

BILAGOR

CombiPort

Förutsättningar för svensk intermodal kustsjöfart

MariTerm AB

Andrée Falkenberg
Sven Sökjer-Petersen

2013-03-31

17 Bilagor

Bilaga 1 - Europeiska Rådets sammanträde kring short-sea shipping

”ANSER att främjande av närsjöfart bidrar till att uppnå Lissabonstrategins mål, bidrar till att minska de skadliga effekterna av den tunga godstrafikens snabba tillväxt på vägarna, ökar och förbättrar sammanhållningen i gemenskapen, bl.a. genom att stärka förbindelserna med rand- och öområden, stater beroende av sjötransport med grannområden, och mellan områden som delas av naturhinder”

”ERKÄNNER närsjöfartens positiva utveckling under de senaste åren”,

”FRAMHÅLLER att det är viktigt för Europeiska unionen och medlemsstaterna att fortsätta sitt arbete med att underlätta och förenkla driftsvillkoren för närsjöfarten”,

”INSER att de åtgärder som föreslås i kommissionens program för främjande av närsjöfart går i rätt riktning och VÄLKOMNAR de betydande förbättringarna för närsjöfarten och dess tillväxt”,

”NOTERAR att närsjöfarten spelar en viktig roll i Europas transportsystem, både individuellt och i kombination med andra transportsätt”,

”ERINRAR om att en betoning på fraktlogistik kan gynna närsjöfarten”,

”ANSER att de flesta av kommissionens åtgärder i programmet för främjande av närsjöfart skall fortsättas och dess mål om formuleras såsom det föreslås i halvtidsöversynen av programmet, för att vidare förbättra förutsättningarna för detta transportsätt”,

”VÄLKOMNAR utvecklingen av projekt med sjömotorvägar som pågår mellan medlemsstaterna”,

”BETONAR dock att ett antal faktorer fortfarande hindrar vidareutvecklingen av närsjöfarten, t.ex. att 1) de administrativa förfarandena för närsjöfart fortfarande är komplicerade, särskilt tillämpningen, 2) detta transportmedel ännu inte till alla delar har integrerats i den logistiska transportkedjan från dörr till dörr, inklusive destinationer i inlandet, och att 3) detta transportmedel kräver en hög effektivitetsnivå i hamnarna, att tillgången underlättas, och utveckling av transportlänkar i upptagningsområdena”,

”ÄR därför ENIGT OM att medlemsstaterna, kommissionen och näringslivet bör öka sina ansträngningar, särskilt i de följande områdena för att förbättra närsjöfartens verksamhetsförutsättningar och dess attraktivitet”:

1. Regelverk

- ”Det befintliga regelverket avseende närsjöfart bör ytterligare stramas upp för att öka effektiviteten totalt, med beaktande av Lissabonstrategins princip och en bättre lagstiftning”.

- ”Med tanke på att närsjöfart inom gemenskapen är föremål för tyngande administrativa förfaranden, bör de nuvarande förfarandena stramas upp och förenklas”.

- ”För att skapa lika marknadsvillkor bör harmonisering och tillnärmning av olika tillämpning av gemenskapens tullregler i de olika medlemsstaterna fortsätta”.

- ”Pragmatiska lösningar bör eftersträvas i fråga om säkerhetsförfaranden, för att minimera deras hindrande inverkan på närsjöfarten, exempelvis de alternativa eller likvärdiga säkerhetsarrangemang som föreskrivs i förordning (EG) nr 725/2004, och åtgärderna för rorofartyg, så som föreskrivs i direktiv 2005/65/EG”.

- ”Närsjöfart är mer energieffektiv och generellt sett mindre skadlig för miljön än andra transportsätt. För att upprätthålla närsjöfartens miljöprofil och prestanda bör ändå miljöförbättringar främst när det gäller utsläpp på kort sikt eftersträvas, särskilt i fråga om utsläppen av svaveloxider, kväveoxider och partiklar. I detta syfte bör arbetet intensifieras i lämpliga forum, särskilt i IMO”.

2. Utveckling och främjande

- ”Främjande av närsjöfarten på såväl gemenskaps- som medlemsstatsnivå bör fortsättas. De ramar som erbjuds genom konceptet sjömotorvägar, nationella främjandecentrum för närsjöfart och deras europeiska nätverk för närsjöfart (European Shortsea Network) och kontaktpunkter för närsjöfart bör utnyttjas i full utsträckning. Man bör aktivt inrikta sig på att främja samtliga relevanta aktörer i den logistiska transportkedjan från dörr till dörr, inklusive destinationer i inlandet”.

- ”Främjandecentrum för närsjöfart och deras europeiska nätverk för närsjöfart (European Shortsea Network) har gett betydande bidrag till främjandet av närsjöfarten och dess tillväxt. Deras arbete bör uppmuntras ytterligare så att de kan fortsätta sin effektiva verksamhet”.

- ”Gemenskapsprogram som Marco Polo eller transeuropeiska transportnät, inklusive sjömotorvägar, bör fortsätta att genomföras och intensifieras”.

- ”Främjandet bör särskilt fortsätta att uppmana marknadsaktörer att integrera närsjöfarten närmare i hela den transportlogistiska leveranskedjan, bland annat genom utveckling av hamnar som strategiska knutpunkter och kopplingar till upptagningsområden samt tjänster”.

- ”Hamnarna, effektiva knutpunkter med obruten kontinuitet i omlastningen mellan land och vatten, bör ytterligare stärka och förbättra sina närsjöfartstjänster. Arbetet för att skapa högkvalitativa tjänster och obegränsad och effektiv tillgång till hamnarna från sjön och från upptagningsområdena bör fortsätta”.

- ”Främjandet och genomförandet av närsjöfart och sjömotorvägar bör ta hänsyn till särskilda omständigheter och särdrag i olika maritima områden och områden i upptagningsområdena”.

3. Samarbete mellan medlemsstaterna och Europeiska kommissionen

- ”System för fartygsövervakning och positionsbestämning i realtid för sjöfarten i europeiska vatten kommer att vara till hjälp i verksamheten med närsjöfart. Samtidigt kommer den tekniska utvecklingen att bidra till att förbättra sjösäkerheten, minska miljöriskerna och stärka övervakningen av miljöincidenter till sjöss. Avancerade funktioner som tillhandahålls av Galileo skulle kunna bidra till höga prestanda för detta transportsätt”.

- ”En enda kontaktpunkt för inlämning av administrativa handlingar och en enda administrativ instans för fysiska inspektioner skulle innebära ett betydande bidrag till närsjöfartens effektivitet och till att minska dess administrativa börda. Elektronisk tullklarering bör vid behov tillämpas i hela gemenskapen”.

- ”Kommissionen i samarbete med medlemsstaterna skulle kunna undersöka hur informationen om "godkända reguljära sjöfartstjänster" i lättillgänglig form kan ställas till alla berörda parters förfogande och hur instrumentets prestanda kan ytterligare förbättras”.

- ”Arbetet med att fastställa och undanröja flaskhalsar som hindrar närsjöfarten och tillhörande förbindelser i upptagningsområdet, har varit framgångsrikt och bör fortsätta i kombination med spridning av bästa praxis. Alla som berörs av eventuella nya flaskhalsar på alla verksamhetsnivåer bör uppmuntras att rapportera dem till specialgruppen för kartläggning av flaskhalsar så att lösningar kan sökas mellan industrin, medlemsstaterna och kommissionen”.

- ”För att underlätta övervakningen av närsjöfartens utveckling bör maritim statistisk information vidareutvecklas”.

”FÖRESLÅR att övervakningen av genomförandet av programmet för främjande av närsjöfart bör fortsätta och att programmet regelbundet bör ses över, och”

”FRAMHÅLLER att övervakningen av programmet och eventuella omarbetningar bör ske i nära samarbete mellan kommissionen, medlemsstaterna, främjandecentrum för närsjöfart, industrin som företräder transportanvändarna och tjänsteleverantörer."

Bilaga 2 – Terminologi kring informationssystem

CRM (Customer Relations Management) – Specifik modul inom affärssystem vars syfte är att samla all kunddata i ett strukturerat system

GSM-R - Ett tillägg till mobiltelefonistandarden GSM (Globalt System för Mobil kommunikation) avsett för järnvägskommunikation (Railways).

EAN (European Article Number) - Världens mest spridda standard för streckkoder. Koden finns i två varianter; EAN-8 och EAN-13

EDI (Electronic Data Interchange) - EDI är ett standardiserat format för överföring av information. Formatet används ofta i förbindelse med sändning av information mellan externa organisationer och innefattar information såsom lagersaldon, kataloginformation, order, orderbekräftelse, leveransaviseringar samt fakturor.
De EDI standarder som idag främst används är beroende på bl.a. industri samt geografisk lokalisering. EDIFACT administreras av Förenta Nationerna, ebXML vilket bygger på XML-formatet. Fordonsindustrin använder sig främst av Odette vilket är en variant av EDIFACT. Inom offentlig förvaltning har formatet SFTI (Singel Face to Industry) blivit flitigt använt i Sverige. Vidare finns standarderna ANSI X12 (främst i Nordamerika), VDA (tysk fordonsindustri) med flera.

E-handel (E-commerce) - E-handel innefattad i försörjningskedjan skiljer på informationsflödet och det fysiska flödet vilket möjliggör separering och optimering av exempelvis hamnens processer, vilket är en av de största fördelarna vid intermodala transporter.

Eurobalis – Eurobalis är en, inom European Rail Traffic Management (ERTMS), standardiserad balis (en platta i ett järnvägsspår) som kan sända information om positionen utmed spåret när den aktiveras av ett passerande tågs "Balise Tansmission Module" (BTM) - en slags elektronisk milsten

QR (Quick Response) - Tvådimensionell streckkod utvecklad under 90-talet i Japan

XML (eXtensible Markup Language) - Ett språk som används vid elektronisk överföring av strukturerad information mellan datorer. Språket är speciellt användbart i de fall då olika typer av informationssystem, vilka normalt in är kompatibla ska utbyta information.

Bilaga 3 – Kostnadskalkyl för landsvägstransport i fjärrtrafik

FASTA KOSTNADER PER FORDON, årsberoende	Kr/ år
Avskrivning	220 600
Räntekostnad	9 580
Fordonsskatt	38 000
Försäkringar + självrisker	65 500
Företagsgemensamma kostnader	100 000
Personalkostnad förare	309 000
SUMMA FASTA KOSTNADER	**= 742 680 kr**

Tabell 1 Fasta kostnader för lastbilsfordon i fjärrtrafik
(källa: Kostnadsberäkning i åkeriverksamhet)

RÖRLIGA KOSTNADER PER FORDON, avståndsberoende	Kr/ mil
Däck	4,80
Reparation och service	7,30
Drivmedel	37,90
SUMMA RÖRLIGA KOSTNADER	**= 50,00 kr**

Tabell 2 Rörliga kostnader för lastbilsfordon i fjärrtrafik
(källa: Kostnadsberäkning i åkeriverksamhet)

TOTAL ARBETSTID PER FÖRARE, tim/år	
Antal vardagar	261 dagar
Utgår - semester	- 25 dagar
- helgdagar mån-fre	- 7 dagar
Antal faktiska arbetsdagar	*229 dagar*
Normal arbetstid per dag	8,0 timmar
FAKTISK ÅRSARBETSTID	**= 1 832 timmar**

Tabell 3 Total arbetstid per förare
(källa: Kostnadsberäkning i åkeriverksamhet)

ARBETSKOSTNAD PER FÖRARE	timmar	procent	kr per tim	Kr/år
Timlön för faktisk årsarbetstid	1 768		95,95	169 640
Premielönetillägg	1 768		7,23	12 783
Helglön	56,0		95,95	5 373
Semesterersättning	1 888	13		25 324
Summa lön och ersättning				*=216 804*
Övriga förarkostnader Kr/år		procent		
Lagstadgad arbetsgivaravgift		32,82		71 155
Avtalsbundna avgifter till AMF		5,46		11 837
Särskild löneskatt på pensionskostnader		0,75		1 626
Företagshälsovård				2 000
Arbetskläder				3 000
Utbildning				2 500
Summa övriga förarkostnader				*= 92 118*
TOTAL ARBETSKOSTNAD PER FÖRARE				**= 309 000 kr**

Tabell 4 Arbetskostnad per förare, kr/år
(källa: Kostnadsberäkning i åkeriverksamhet)

ARBETSKOSTNAD PER FÖRARE PER TIMME	
Summa lön och ersättning	216 804 kr
Summa övriga förarkostnader	92 118 kr
	= 309 000 kr
Antal faktiska arbetstimmar per år	1 832 st.
TOTAL ARBETSKOSTNAD PER ARBETSTIMME	**= 169 kr**

Tabell 5 Arbetskostnad per förare per timme
(källa: Kostnadsberäkning i åkeriverksamhet)

ANSKAFFNINGSVÄRDEN	Pris
Dragbil med semitrailer	2 357 000
Avgår däck	-56 400
SUMMA ANSKAFFNINGSVÄRDEN	**= 2 300 600 kr**

Tabell 6 Anskaffningsvärden
(källa: Kostnadsberäkning i åkeriverksamhet)

RESTVÄRDEN	Pris
Fordonsdel	60 000 kr
Chassi	35 000 kr
SUMMA RESTVÄRDEN	**= 95 000 kr**

Tabell 7 Restvärden
(källa: Kostnadsberäkning i åkeriverksamhet)

VÄRDEMINSKNING PER ÅR	
Anskaffningsvärde	2 357 000 kr
Avgår restvärde och däck	- 151 400 kr
Belopp att avskriva	*= 2 205 600 kr*
Maximal ekonomisk livslängd, år	10 år
VÄRDEMINSKNING PER ÅR	**= 220 600 kr/år**

Tabell 8 Värdeminskning per år, fast del
(källa: Kostnadsberäkning i åkeriverksamhet)

GENOMSNITTLIG KAPITALBINDNING	
Anskaffningsvärde exkl. däck	2 300 600 kr
Restvärde	- 95 000 kr
Inköpskostnad korrigerat för restvärde	*= 2 205 600 kr*
Genomsnittlig inköpskostnad	= 1 102 800 kr
TOTAL GENOMSNITTLIG KAPITALBINDNING (genomsnittlig inköpskostnad + restvärde)	**= 1 197 800 kr**

Tabell 9 Genomsnittlig kapitalbindning
(källa: Kostnadsberäkning i åkeriverksamhet)

RÄNTEKOSTNAD	
Genomsnittlig kapitalbindning + restvärde	1 197 800 kr
Kalkylränta (avkastningskrav + ränta på lån)	8 %
Kostnad för kapital	*= 95 824 kr*
Ekonomisk livslängd	10 år
RÄNTEKOSTNAD PER ÅR	**= 9 582 kr**

Tabell 10 Kapitalkostnad

FÖRSÄKRINGSKOSTNADER	Årskostnad
Transportörsansvar	8 000
Helförsäkring lastbil	40 000
Självrisker, en skada vart annat år, självrisk 7 000 kr	3 500
Helförsäkring släp	12 000
Självrisker, en skada vart fjärde år, självrisk 8 000 kr	2 000
Summa försäkringskostnader	**= 65 500 kr**

Tabell 11 Försäkringskostnader
(källa: Kostnadsberäkning i åkeriverksamhet samt Länsförsäkringar 20120321)

DRIVMEDELSFÖRBRUKNING	Liter/mil
Drivenhet samt släp med last	3,5
Genomsnittligt dieselpris år 2010	10,82
DRIVMEDELSKOSTNAD PER MIL	**= 37,9 kr**

Tabell 12 Drivmedelsförbrukning
(källa: Anders Hernebrant samt Trafikverket)

DÄCKSLITAGE	Kr/mil
Kostnad per nytt däck	4 000 kr
Transportsträcka	10 000 mil
Kostnad per mil per däck	*= 0,4 kr*
Antal däck per fordonsekipage	12 st
DÄCKSLITAGE PER MIL	**= 4,8 kr**

Tabell 13 Drivmedelsförbrukning
(källa: Anders Hernebrant samt Trafikverket)

REPARATION OCH SERVICE	kr per mil	
Chassi, motor mm (160 000 totalt på 8 år)		20 000 kr
Chassi, övrigt (60 000 totalt)		7 500 kr
Påbyggnad		6 000 kr
Service	4,60	
Summa		*= 33 500 kr*
Årlig körsträcka		12 500 mil
Total reparationskostnad under 10 år	2,70	= 335 000 kr
SUMMA REPARATION OCH SERVICE	**7,30**	

Tabell 14 Reparation och service
(källa: Kostnadsberäkning i åkeriverksamhet)

FÖRETAGSGEMENSAMMA KOSTNADER	Årskostnad
Administration för 10 lastbilar	1 000 000
Antal lastbilar	10
FÖRETAGSGEMENSAM KOSTNAD PER FORDON	**= 100 000 kr**

Tabell 15 Företagsgemensamma kostnader
(källa: Kostnadsberäkning i åkeriverksamhet)

Bilaga 4a – Kostnadskalkyl för sjötransport i container-segmentet, befintlig rederiverksamhet (20 fots-enheter)

UPPGIFTER FÖR VALT FARTYG	
Typ av fartyg	Containerfartyg
Byggnadsår	2003
Genomsnittlig servicehastighet	16 knop
Längd (LOA)	137,5 m
Bredd	21,3 m
Djupgående	7,5 m
Bruttoton	7 500
Dödvikt	9 500
Lättvikt (lightship), beräknat	4 400 t
Lastkapacitet, ton	8 000 t
Lastkapacitet, antal TEU max	ca. 800 st.
Antal huvudmaskiner	1 st.
Effekt huvudmaskin	8 400 kW
Bunkerkvalitet till huvudmaskin	IFO RMG 380 LS
Genomsnittlig bunkerförbrukning huvudmaskin	22 t/dygn
Antal hjälpmaskiner	2 st.
Effekt hjälpmaskiner	1 070 kW
Bunkerkvalitet till hjälpmaskin	MGO
Genomsnittlig bunkerförbrukning hjälpmaskin	1 t/dygn
Effekt bogpropeller	720 kW

FASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/ år
Avskrivning	6 400 000 kr
Räntekostnad + redarens avkastningskrav	300 000 kr
Försäkringskostnader	1 100 000 kr
Företagsgemensamma kostnader	1 940 000 kr
Besättningskostnad	6 500 000 kr
Teknisk drift	5 350 000 kr
SUMMA FASTA KOSTNADER	**21 590 000 kr**

RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/år
Hamnavgifter	22 128 000 kr
Stuveriavgifter	36 972 000 kr
Lotsavgift	3 600 000 kr
Farledsavgift för fartyg	369 000 kr
Farledsavgift för gods	948 000 kr
Bunker	22 657 000 kr
SUMMA RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER	**86 674 000 kr**

TOTALKOSTNAD FÖR VALT FARTYG	Kr/år
Totala fasta kostnader	21 590 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader	86 674 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**108 264 000 kr**

Dagskostnader

BESÄTTNINGSKOSTNADER, olika nationalitet	Avtal	Bruttolön per månad
Befälhavare	Svenskt	50 000 SEK
Överstyrman	Svenskt	35 000 SEK
2:e styrman	TAP	1 600 USD
2:e/3:e styrman	TAP	1 600 USD
Chief	Svenskt	45 000 SEK
1:e fartygsingenjör	Svenskt	35 000 SEK
2:e fartygsingenjör	Svenskt	24 000 SEK
Matros	Svenskt	22 000 SEK
Matros	Svenskt	22 000 SEK
Matros	TAP	1 300 USD
1:e fartygsreparatör	TAP	1 600 USD
Kockassistent	TAP	800 USD
Kock	Svenskt	20 000 SEK
Genomsnittlig dollarkurs		8,19 SEK
Summa grundlön		*= 310 000 Kr*
Genomsnittlig skattesats för hela besättningen		22 %
Genomsnittlig skatt för hela besättningen		68 000 Kr
Besättningskostnad efter avdrag för skatt enligt nettomodellen		*= 242 000 Kr*
Kostnad för utbytesbesättning		= 242 000 Kr
Kostnad för fartygets totala besättning		**= 484 000 Kr**
Övriga besättningskostnader		
Totala förmåner för utbytesbesättning, inkl. kosttillägg, därutöver ospecificerat		60 000 Kr
Total besättningskostnad per månad		**= 544 000 Kr**
TOTAL BESÄTTNINGSKOSTNAD PER ÅR		**= 6 528 000 Kr**

BESÄTTNINGSKOSTNAD PER DYGN	
Kostnad för ombordbesättning per månad	242 000 Kr
Kostnad för utbytesbesättning	242 000 Kr
Förmånstillägg för utbytesbesättning	60 000 Kr
Total besättningskostnad per månad	544 000 Kr
TOTAL BESÄTTNINGSKOSTNAD PER DYGN	**= 18 100 Kr**

TEKNISK DRIFT	Kr/år
Smörjoljor, lager, proviant	2 400 000 Kr
Reparation och underhåll	2 200 000 Kr
Periodiskt underhåll (varvsbesök)	750 000 Kr
TOTALKOSTNAD FÖR TEKNISK DRIFT PER ÅR	**= 5 350 000 Kr**

FÖRSÄKRINGSKOSTNADER	Kr/år
Protection & Indemnity	500 000 Kr
Hull & Machinery	600 000 Kr
TOTAL FÖRSÄKRINGSKOSTNAD PER ÅR	**=1 100 000 Kr**

FÖRETAGSGEMENSAMMA KOSTNADER PER FARTYG	Kr/år
Administration	750 000 Kr
Overhead	1 186 000 Kr
KOSTNADSPÅLÄGG PER FARTYG	**= 1 936 000 kr**

Kapitalkostnader

ANSKAFFNINGSVÄRDEN	
Fartyg vid nybyggnation	17 milj. USD
Genomsnittlig dollarkurs	8,19 SEK
SUMMA ANSKAFFNINGSVÄRDEN	**= 140 Mkr**

RESTVÄRDEN	
Genomsnittligt skrotpris per ton	420 USD
Fartyg, återvinningsbart stål	3 500 t
Skrotvärde	*= 1,5 milj.USD*
Genomsnittlig dollarkurs	8,19 SEK
SUMMA RESTVÄRDEN	**= 12 Mkr**

VÄRDEMINSKNING PER ÅR	
Anskaffningsvärde	140 Mkr
Avgår restvärde	12 Mkr
Belopp att avskriva	*= 128 Mkr*
Maximal ekonomisk livslängd	20 år
VÄRDEMINSKNING PER ÅR	**= 6,4 Mkr**

GENOMSNITTLIG KAPITALBINDNING	
Anskaffningsvärde	140 Mkr
Restvärde	12 Mkr
Inköpskostnad korrigerat för restvärde	*= 128 Mkr*
Genomsnittlig inköpskostnad	64 Mkr
TOTAL GENOMSNITTLIG KAPITALBINDNING, (genomsnittlig inköpskostnad + restvärde)	**= 76 Mkr**

KAPITALKOSTNAD	
Genomsnittlig kapitalbindning	76 Mkr
Kalkylränta, (avkastningskrav + ränta på lån)	8 %
Kostnad för kapital	*= 6 Mkr*
Avskrivningskostnad	128 Mkr
Summa kapitalkostnad	*= 134 Mkr*
Ekonomisk livslängd	20 år
Årlig kapitalkostnad	*= 6,7 Mkr*
KAPITALKOSTNAD PER DYGN	**= 18 400 Kr**

Kostnadsunderlag för beräkning av charterpris

FARTYGSÄGARENS CHARTERPRIS GENTEMOT BEFRAKTAREN	Dygnskostnad
Rederiets avtalade charterpris (timecharter) för containerfartyg med containerkapacitet 800 TEU	6 200 EUR
Genomsnittlig Euro-kurs, baserat på Skatteverkets omräknings-kurser för perioden jan. 2006- juli 2011	9,58 SEK
Fartygets charterkostnad per dygn	*59 500 kr*
KOSTNADSSPECIFICERING AV BEFRAKTARENS CHARTERPRIS	**Dygnskostnad**
Kapitalkostnad, (kapital+kalkylränta)	18 400 Kr
Periodiskt underhåll, (varvsbesök+ospecificerat)	2 050 Kr
Redarens fartygskostnader per dygn	*= 20 450 Kr*
Besättningskostnad, ombord+utbytesbesättning	18 100 Kr
Smörjoljor, lager, proviant	6 580 Kr
Reparation och underhåll, daglig basis	6 030 Kr
Försäkring	3 010 Kr
Redarens administrationskostnad för fartygsdriften	2 050 Kr
Redarens driftskostnader per dygn	*= 35 800 Kr*
Overheadkostnad	*3 250 Kr*
Redarens fartygs- och driftskostnader per dygn	**59 500 Kr**

Resekostnader, baserat på svenska förhållanden

HAMNAVGIFT	
Fartygshamnavgift	3.85 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT
Fartygshamnavgift, exkl. rabatter	*28 900 kr*
Tidtabellsbaserat antal hamnanlöp per kalendermånad	14 st.
Genomsnittlig fartygshamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**405 000 kr**
Varuhamnavgift enhetsgods, SEK per enhet	320 kr
Genomsnittligt antal containrar ombord, fördelade på 0,78 lastade 0,22 tomma 1: Genomsnittlig vikt per lastad enhet x antal lastade enheter + egenvikt container x antal tomma enheter = Fartygets dödvikt 2: Procentuell andel tomma enheter x antal tomma enheter = Procentuell andel lastade enheter x antal lastade enheter 1: 12,5x + 2,5y = 8000 2: 0,22x = 0,78y, y = 0,22x/ 0,78 =0,282x 12,5x + 2,5 * 0,282x = 8000 = 13,205x = 8000 x = 606 lastade enheter y = 170 tomma enheter	776 st.
Fyllnadsgrad	80%
Genomsnittligt antal enheter ombord	621 st.
Genomsnittligt antal lastade + lossade enheter per hamnanlöp 0,25 / 0,25	310 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift per anlöp	*99 300 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	14 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**1 390 000 kr**
Avfalls- och Miljöavgift	0.47 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT
Avfalls- och Miljöavgift per fartygsanlöp baserat på fartygets bruttodräktighet	*3 500 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	14 st.
Genomsnittlig Avfalls- och Miljöavgift per kalendermånad	**49 000 kr**
SUMMA HAMNAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**1 844 000 kr**

STUVERIAVGIFT	
Hanteringsavgift per enhet mellan transportslag	710 kr
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0,25 / 0,25	310 st.
Genomsnittlig hanteringsavgift per fartygsanlöp	*220 100 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	14 st.
SUMMA STUVERIAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**3 081 000 kr**

LOTSAVGIFT	
Genomsnittlig längd svenska lotsleder	17 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12,5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	1.4
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,5 h
Lotsningsavgift för debiterbar tid baserad på fartygets bruttodräktighet (7500 GT), enkel resa, exkl. ev. reseersättningar samt beställnings/förseningsavgifter, 2011 års taxa	10 696 kr
Summa lotsavgift, anlöp/avgångslotsning per fartyg per hamn	21 400 kr
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	14 st.
SUMMA LOTSAVGIFT, ANLÖP/AVGÅNGSLOTSNING PER FARTYG PER KALENDERMÅNAD	**300 000 kr**

FARLEDSAVGIFT	
Farledsavgift beräknad på fartygets bruttodräktighet, 2011 års taxa	2.05 kr/GT
Maximal avgiftsbeläggning per kalendermånad	2 ggr.
Maximal farledsavgift per kalendermånad, baserad på fartygets bruttodräktighet (7500 GT), exkl. rabatter	*30 750 kr*
Farledsavgift beräknad på fartygets last, baserad på lastat/lossat gods, 2011 års taxa	2.9 kr/ton
Genomsnittlig vikt per lastad container	12.5 ton
Vikt per tom container	2.5 ton
Genomsnittligt antal lastade containrar ombord	484 st.
Genomsnittligt antal tomma containrar ombord	137 st.
Genomsnittligt antal containrar ombord	621 st.
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0,25 / 0,25	311 st.
Genomsnittlig viktomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning, 0,25 lastade enheter, 0,25 tomma enheter	3 203 ton
Genomsnittlig farledsavgift per svenskt hamnanlöp baserat på lastad/lossad godsvikt	*9 300 kr*
Avdrag för 0,1 inrikesgods, avgift endast för lastat gods: *9300 * 0,1 / 2 = 465 kr*	*8 800 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per fartyg per kalendermånad	14 st.
Genomsnittligt antal svenska hamnanlöp per kalendermånad	9.0 st.
Genomsnittlig farledsavgift beräknad på fartygets last per kalendermånad	**79 000 kr**
SUMMA FARLEDSAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**110 000 kr**

BUNKERKOSTNAD	
Förbrukning av drivmedel till huvudmaskin	22 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris LS380 lågsvavlig	555 USD/ton
(Rotterdam)	
Bunkerkostnad LS380 per dygn	*12210 USD*
Förbrukning drivmedel till hjälpmaskin	1 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris MGO (Rotterdam)	934 USD/ton
Bunkerkostnad MGO per dygn	*934 USD*
Total bunkerkostnad per dygn	13144 USD
Total bunkerkostnad per timme	548 USD
Genomsnittlig dollarkurs	7.73 SEK
Total bunkerkostnad per dygn, SEK	101 600 kr
Antal driftstimmar till sjöss per år	5 350 h
Antal dygn till sjöss per år	223 st.
TOTAL BUNKERKOSTNAD PER ÅR	**22 657 000 kr**

Bilaga 4b – Kostnadskalkyl för sjötransport i container-segmentet, befintlig rederiverksamhet (40 fots-enheter)

FASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/ år
Avskrivning	6 400 000 kr
Räntekostnad + redarens avkastningskrav	300 000 kr
Försäkringskostnader	1 100 000 kr
Företagsgemensamma kostnader	1 940 000 kr
Besättningskostnad	6 500 000 kr
Teknisk drift	5 350 000 kr
SUMMA FASTA KOSTNADER	**21 590 000 kr**

RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/år
Hamnavgifter	15 204 000 kr
Stuveriavgifter	21 840 000 kr
Lotsavgift	3 600 000 kr
Farledsavgift för fartyg	369 000 kr
Farledsavgift för gods	948 000 kr
Bunker	22 657 000 kr
SUMMA RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER	**64 618 000 kr**

TOTALKOSTNAD FÖR VALT FARTYG	Kr/år
Totala fasta kostnader	21 590 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader	64 618 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**86 208 000 kr**

Resekostnader, baserat på svenska förhållanden

HAMNAVGIFT	
Fartygshamnavgift	3.85 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT
Fartygshamnavgift, exkl. rabatter	*28 900 kr*
Tidtabellbaserat antal hamnanlöp per kalendermånad	14 st.
Genomsnittlig fartygshamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**405 000 kr**
Varuhamnavgift enhetsgods, SEK per enhet	340 kr
Genomsnittligt antal containrar ombord, fördelade på 0,78 lastade 0,22 tomma 1: Genomsnittlig vikt per lastad enhet x antal lastade enheter + egenvikt container x antal tomma enheter = Fartygets dödvikt 2: Procentuell andel tomma enheter x antal tomma enheter = Procentuell andel lastade enheter x antal lastade enheter 1: 23x + 3.84y = 8000 2: 0,22x = 0,78y, y = 0,22x/ 0,78 =0,282x 23x + 3.84 * 0.282x = 8000 = 24.083x = 8000 x = 332 lastade enheter y = 95 tomma enheter	427 st.
Fyllnadsgrad	80%
Genomsnittligt antal enheter ombord	342 st.
Genomsnittligt antal lastade + lossade enheter per hamnanlöp 0,25 / 0,25	171 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift per anlöp	*58 100 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	14 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**813 400 kr**
Avfalls- och Miljöavgift	0.47 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT
Avfalls- och Miljöavgift per fartygsanlöp baserat på fartygets bruttodräktighet	*3 500 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	14 st.
Genomsnittlig Avfalls- och Miljöavgift per kalendermånad	**49 000 kr**
SUMMA HAMNAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**1 267 000 kr**

STUVERIAVGIFT	
Hanteringsavgift per enhet mellan transportslag	760 kr
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0,25 / 0,25	171 st.
Genomsnittlig hanteringsavgift per fartygsanlöp	*130 000 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	14 st.
SUMMA STUVERIAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**1 820 000 kr**

LOTSAVGIFT	
Genomsnittlig längd svenska lotsleder	17 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12,5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	1.4
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,5 h
Lotsningsavgift för debiterbar tid baserad på fartygets bruttodräktighet (7500 GT), enkel resa, exkl. ev. reseersättningar samt beställnings/förseningsavgifter, 2011 års taxa	10 696 kr
Summa lotsavgift, anlöp/avgångslotsning per fartyg per hamn	21 400 kr
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	14 st.
SUMMA LOTSAVGIFT, ANLÖP/AVGÅNGSLOTSNING PER FARTYG PER KALENDERMÅNAD	**300 000 kr**

FARLEDSAVGIFT	
Farledsavgift beräknad på fartygets bruttodräktighet, 2011 års taxa	2.05 kr/GT
Maximal avgiftsbeläggning per kalendermånad	2 ggr.
Maximal farledsavgift per kalendermånad, baserad på fartygets bruttodräktighet (7500 GT), exkl. rabatter	*30 750 kr*
Farledsavgift beräknad på fartygets last, baserad på lastat/lossat gods, 2011 års taxa	2.9 kr/ton
Genomsnittlig vikt per lastad container	23 ton
Vikt per tom container	3.84 ton
Genomsnittligt antal lastade containrar ombord	266 st.
Genomsnittligt antal tomma containrar ombord	75 st.
Genomsnittligt antal containrar ombord	341 st.
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0,25 / 0,25	171 st.
Genomsnittlig viktomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning, 0,25 lastade enheter, 0,25 tomma enheter	3 212 ton
Genomsnittlig farledsavgift per svenskt hamnanlöp baserat på lastad/lossad godsvikt	*9 300 kr*
Avdrag för 0,1 inrikesgods, avgift endast för lastat gods: *9300 * 0.1 / 2 = 465 kr*	*8 800 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per fartyg per kalendermånad	14 st.
Genomsnittligt antal svenska hamnanlöp per kalendermånad	9.0 st.
Genomsnittlig farledsavgift beräknad på fartygets last per kalendermånad	**79 000 kr**
SUMMA FARLEDSAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**110 000 kr**

BUNKERKOSTNAD	
Förbrukning av drivmedel till huvudmaskin	22 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris LS380 lågsvavlig	555 USD/ton
(Rotterdam)	
Bunkerkostnad LS380 per dygn	*12210 USD*
Förbrukning drivmedel till hjälpmaskin	1 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris MGO (Rotterdam)	934 USD/ton
Bunkerkostnad MGO per dygn	*934 USD*
Total bunkerkostnad per dygn	13144 USD
Total bunkerkostnad per timme	548 USD
Genomsnittlig dollarkurs	7.73 SEK
Total bunkerkostnad per dygn, SEK	101 600 kr
Antal driftstimmar till sjöss per år	5 350 h
Antal dygn till sjöss per år	223 st.
TOTAL BUNKERKOSTNAD PER ÅR	**22 657 000 kr**

Bilaga 5 – Kostnadskalkyl för sjötransport i RoRo-segmentet, befintlig rederiverksamhet

UPPGIFTER FÖR VALT FARTYG	
Typ av fartyg	RoRo-fartyg
Byggnadsår	1996
Genomsnittlig servicehastighet	16 knop
Längd (LOA)	170 m
Bredd	23,9 m
Djupgående	6,3 m
Lastkapacitet, ton	8 200 t
Lastkapacitet, längdmeter	2 250 lm
Bruttodräktighet	18 235
Antal huvudmaskiner	2 st.
Effekt huvudmaskin	9 000 kW
Bunkerkvalitet till huvudmaskin	IFO RMG 380 LS
Genomsnittlig bunkerförbrukning huvudmaskin	35 t/dygn
Antal hjälpmaskiner	2 st.
Effekt hjälpmaskiner	1 200 kW
Bunkerkvalitet till hjälpmaskin	MGO
Genomsnittlig bunkerförbrukning hjälpmaskin	1,1 t/dygn

FASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/ år
Avskrivning	32 700 000 kr
Räntekostnad + redarens avkastningskrav	1 370 000 kr
Försäkringskostnader	1 500 000 kr
Företagsgemensamma kostnader	8 700 000 kr
Besättningskostnad	6 500 000 kr
Teknisk drift	7 900 000 kr
SUMMA FASTA KOSTNADER	**58 670 000 kr**

RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/år
Hamnavgifter	14 028 000 kr
Stuveriavgifter	3 276 000 kr
Lotsavgift	4 176 000 kr
Farledsavgift för fartyg	612 000 kr
Farledsavgift för gods	420 000 kr
Bunker	47 430 000 kr
SUMMA RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER	**69 942 000 kr**

TOTALKOSTNAD FÖR VALT FARTYG	Kr/år
Totala fasta kostnader	58 670 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader	69 942 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**128 612 000 kr**

Dagskostnader

BESÄTTNINGSKOSTNADER, olika nationalitet	Avtal	Bruttolön per månad
Befälhavare	Svenskt	50 000 SEK
Överstyrman	Svenskt	35 000 SEK
2:e styrman	TAP	1 600 USD
2:e/3:e styrman	TAP	1 600 USD
Chief	Svenskt	45 000 SEK
1:e fartygsingenjör	Svenskt	35 000 SEK
2:e fartygsingenjör	Svenskt	24 000 SEK
Matros	Svenskt	22 000 SEK
Matros	Svenskt	22 000 SEK
Matros	TAP	1 300 USD
1:e fartygsreparatör	TAP	1 600 USD
Kockassistent	TAP	800 USD
Kock	Svenskt	20 000 SEK
Genomsnittlig dollarkurs		8,19 SEK
Summa grundlön		*= 310 000 Kr*
Genomsnittlig skattesats för hela besättningen		22 %
Genomsnittlig skatt för hela besättningen		68 000 Kr
Besättningskostnad efter avdrag för skatt enligt nettomodellen		*= 242 000 Kr*
Kostnad för utbytesbesättning		= 242 000 Kr
Kostnad för fartygets totala besättning		**= 484 000 Kr**
Övriga besättningskostnader		
Totala förmåner för utbytesbesättning, inkl. kosttill-lägg, därutöver ospecificerat		60 000 Kr
Total besättningskostnad per månad		**= 544 000 Kr**
TOTAL BESÄTTNINGSKOSTNAD PER ÅR		**= 6 528 000 Kr**

BESÄTTNINGSKOSTNAD PER DYGN	
Kostnad för ombordbesättning per månad	242 000 Kr
Kostnad för utbytesbesättning	242 000 Kr
Förmånstillägg för utbytesbesättning	60 000 Kr
Total besättningskostnad per månad	544 000 Kr
TOTAL BESÄTTNINGSKOSTNAD PER DYGN	**= 18 100 Kr**

TEKNISK DRIFT	Kr/år
Smörjoljor, lager, proviant	2 400 000 Kr
Reparation och underhåll	4 500 000 Kr
Periodiskt underhåll (varvsbesök)	1 000 000 Kr
TOTALKOSTNAD FÖR TEKNISK DRIFT PER ÅR	**= 7 900 000 Kr**

FÖRSÄKRINGSKOSTNADER	Kr/år
Protection & Indemnity	600 000 Kr
Hull & Machinery	950 000 Kr
TOTAL FÖRSÄKRINGSKOSTNAD PER ÅR	**=1 550 000 Kr**

FÖRETAGSGEMENSAMMA KOSTNADER PER FARTYG	Kr/år
Administration	750 000 Kr
Overhead	7 950 000 Kr
KOSTNADSPÅLÄGG PER FARTYG	**= 8 700 000 kr**

Kapitalkostnader

ANSKAFFNINGSVÄRDEN	
Fartyg vid nybyggnation	70 milj. EUR
Genomsnittlig dollarkurs	9,58 SEK
SUMMA ANSKAFFNINGSVÄRDEN	**= 670 Mkr**

RESTVÄRDEN	
Genomsnittligt skrotpris per ton	420 USD
Fartyg, återvinningsbart stål	4 500 t
Skrotvärde	*= 1,89 milj.USD*
Genomsnittlig dollarkurs	8,19 SEK
SUMMA RESTVÄRDEN	**= 15,5 Mkr**

VÄRDEMINSKNING PER ÅR	
Anskaffningsvärde	670 Mkr
Avgår restvärde	15,5 Mkr
Belopp att avskriva	*= 654,5 Mkr*
Maximal ekonomisk livslängd	20 år
VÄRDEMINSKNING PER ÅR	**= 32,7 Mkr**

GENOMSNITTLIG KAPITALBINDNING	
Anskaffningsvärde	670 Mkr
Restvärde	15,5 Mkr
Inköpskostnad korrigerat för restvärde	*= 654,5 Mkr*
Genomsnittlig inköpskostnad	327,3 Mkr
TOTAL GENOMSNITTLIG KAPITALBINDNING, (genomsnittlig inköpskostnad + restvärde)	**= 342,8 Mkr**

KAPITALKOSTNAD	
Genomsnittlig kapitalbindning	342,8 Mkr
Kalkylränta, (avkastningskrav + ränta på lån)	8 %
Kostnad för kapital	*= 27,4 Mkr*
Avskrivningskostnad	654,5 Mkr
Summa kapitalkostnad	*= 681,9 Mkr*
Ekonomisk livslängd	20 år
Årlig kapitalkostnad	*= 34,1 Mkr*
KAPITALKOSTNAD PER DYGN	**= 93 400 Kr**

Kostnadsunderlag för beräkning av charterpris

FARTYGSÄGARENS CHARTERPRIS GENTEMOT BEFRAKTAREN	Dygnskostnad
Rederiets avtalade charterpris (timecharter) för RoRo-fartyg med kapacitet om 2 250 längdmeter	16 000 EUR
Genomsnittlig Euro-kurs, baserat på Skatteverkets omräkningskurser för perioden jan. 2006- juli 2011	9,58 SEK
Fartygets charterkostnad per dygn	*153 000 kr*
KOSTNADSSPECIFICERING AV BEFRAKTARENS CHARTERPRIS	**Dygnskostnad**
Kapitalkostnad, (kapital+kalkylränta)	93 400 Kr
Periodiskt underhåll, (varvsbesök+ospecificerat)	2 050 Kr
Redarens fartygskostnader per dygn	*= 95 450 Kr*
Besättningskostnad, ombord+utbytesbesättning	18 100 Kr
Smörjoljor, lager, proviant	6 580 Kr
Reparation och underhåll, daglig basis	6 030 Kr
Försäkring	3 010 Kr
Redarens administrationskostnad för fartygsdriften	2 050 Kr
Redarens driftskostnader per dygn	*= 35 770 Kr*
Overheadkostnad	*21 780 Kr*
Redarens fartygs- och driftskostnader per dygn	**153 000 Kr**

Resekostnader, baserat på svenska förhållanden

HAMNAVGIFT	
Fartygshamnavgift	3.85 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	18 235 GT
Fartygshamnavgift, exkl. rabatter	*70 200 kr*
Tidtabellbaserat antal hamnanlöp per kalendermånad	13 st.
Genomsnittlig fartygshamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**913 000 kr**
Varuhamnavgift enhetsgods, SEK per enhet	190 kr
Enhetskapacitet ombord (baserat på dimensioner) Total längdkapacitet / Standardlängd semitrailer + säkerhetsavstånd = Antal semitrailers 2250 / 15,4 = 146 st.	146 st.
Fyllnadsgrad	80%
Genomsnittligt antal enheter ombord	117 st.
Genomsnittligt antal lastade + lossade enheter per hamnanlöp 0,25 / 0,25	58 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift per anlöp	*11 100 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	13 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**144 000 kr**
Avfalls- och Miljöavgift	0.47 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	18 235 GT
Avfalls- och Miljöavgift per fartygsanlöp baserat på fartygets bruttodräktighet	*8 600 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	13 st.
Genomsnittlig Avfalls- och Miljöavgift per kalendermånad	**112 000 kr**
SUMMA HAMNAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**1 169 000 kr**

STUVERIAVGIFT	
Hanteringsavgift per enhet mellan transportslag	360 kr
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0,25 / 0,25	58 st.
Genomsnittlig hanteringsavgift per fartygsanlöp	*21 000 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	13 st.
SUMMA STUVERIAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**273 000 kr**

LOTSAVGIFT	
Genomsnittlig längd svenska lotsleder	17 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12,5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	1.4
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,5 h
Lotsningsavgift för debiterbar tid baserad på fartygets bruttodräktighet (18235 GT), enkel resa, exkl. ev. reseersättningar samt beställnings/förseningsavgifter, 2011 års taxa	13 380 kr
Summa lotsavgift, anlöp/avgångslotsning per fartyg per hamn	26 800 kr
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	13 st.
SUMMA LOTSAVGIFT, ANLÖP/AVGÅNGSLOTSNING PER FARTYG PER KALENDERMÅNAD	**348 000 kr**

FARLEDSAVGIFT	
Farledsavgift beräknad på fartygets bruttodräktighet, 2011 års taxa	2.05 kr/GT
Maximal avgiftsbeläggning per kalendermånad	2 ggr.
Farledsavgift per kalendermånad, baserad på fartygets bruttodräktighet (18235 GT), maxavgift 51 000 kr/mån enligt taxa, exkl. rabatter	*51 000 kr*
Farledsavgift beräknad på fartygets last, baserad på lastat/lossat gods, 2011 års taxa	2.9 kr/ton
Genomsnittlig vikt per lastad enhet	26 ton
Genomsnittligt antal enheter ombord	117 st.
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0,25 / 0,25	58 st.
Genomsnittlig viktomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning	1 518 ton
Genomsnittlig farledsavgift per svenskt hamnanlöp baserat på lastad/lossad godsvikt	*4 400 kr*
Avdrag för inrikesgods, avgift endast för lastat gods: *4400 * 0.1 / 2 = 220 kr*	*4 200 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per fartyg per kalendermånad	13 st.
Genomsnittligt antal svenska hamnanlöp per kalendermånad	8.3 st.
Genomsnittlig farledsavgift beräknad på fartygets last per kalendermånad	**35 000 kr**
SUMMA FARLEDSAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**86 000 kr**

BUNKERKOSTNAD		
Förbrukning av drivmedel till huvudmaskin	35	ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris LS380 lågsvavlig	555	USD/ton
(Rotterdam)		
Bunkerkostnad LS380 per dygn	*19425*	*USD*
Förbrukning drivmedel till hjälpmaskin	1.1	ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris MGO (Rotterdam)	934	USD/ton
Bunkerkostnad MGO per dygn	*1027.4*	*USD*
Total bunkerkostnad per dygn	20452.4	USD
Total bunkerkostnad per timme	852	USD
Genomsnittlig dollarkurs	7.73	SEK
Total bunkerkostnad per dygn, SEK		158 100 kr
Antal driftstimmar till sjöss per år	7 200	h
Antal dygn till sjöss per år	300	st.
TOTAL BUNKERKOSTNAD PER ÅR		**47 430 000 kr**

Bilaga 6a – Transportsimulering med containerfartyg i linjetrafik (20 fots-enheter)

FASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/ år
Avskrivning	6 400 000 kr
Räntekostnad + redarens avkastningskrav	300 000 kr
Försäkringskostnader	1 100 000 kr
Företagsgemensamma kostnader	1 940 000 kr
Besättningskostnad	6 500 000 kr
Teknisk drift	5 350 000 kr
SUMMA FASTA KOSTNADER	**21 590 000 kr**

RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/år
Hamnavgifter	44 244 000 kr
Stuveriavgifter	73 956 000 kr
Lotsavgift	7 188 000 kr
Kanalavgift	1 188 000 kr
Farledsavgift för fartyg	1 104 000 kr
Farledsavgift för gods	1 776 000 kr
Bunker	19 812 000 kr
SUMMA RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER	**149 268 000 kr**

TOTALKOSTNAD FÖR VALT FARTYG	Kr/år
Totala fasta kostnader	21 590 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader	149 268 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**170 858 000 kr**

HAMNAVGIFT	
Fartygshamnavgift	3.85 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT
Fartygshamnavgift, exkl. rabatter	*28 900 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad (Rundresans längd/genomsnittlig fart) + (tid i hamn x antal hamnar per rundresa) = Tid för rundresa (Antal timmar per månad/Tid för rundresa) = Antal rundresor Antal rundresor per månad x antal hamnar per rundresa = Antal hamnanlöp per månad 4600 km / 29.6 + 12 h x 11 st = 287 720 h / 287 h = 2.51 2.51 x 11 = 28 st.	28 st.
Genomsnittlig fartygshamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**809 000 kr**
Varuhamnavgift enhetsgods, SEK per enhet	320 kr
Genomsnittligt antal containrar ombord, fördelade på 0.78 lastade 0.22 tomma 1: Genomsnittlig vikt per lastad enhet x antal lastade enheter + egenvikt container x antal tomma enheter = Fartygets dödvikt 2: Procentuell andel tomma enheter x antal tomma enheter = Procentuell andel lastade enheter x antal lastade enheter 1: 12.5x + 2.5y = 8000 2: 0.22x = 0.78y, y = 0.22x/ 0.78 =0.282x 12.5x + 2.5 * 0.282x = 8000 = 13.205x = 8000 x = 606 lastade enheter y = 170 tomma enheter	776 st.
Fyllnadsgrad	80%
Genomsnittligt antal enheter ombord	621 st.
Genomsnittligt antal lastade + lossade enheter per hamnanlöp 0.25 / 0.25	310 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift per anlöp	*99 300 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	28 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**2 780 000 kr**
Avfalls- och Miljöavgift	0.47 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT

Avfalls- och Miljöavgift per fartygsanlöp baserat på fartygets brut-todräktighet	*3 500 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	28 st.
Genomsnittlig Avfalls- och Miljöavgift per kalendermånad	**98 000 kr**
SUMMA HAMNAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**3 687 000 kr**

STUVERIAVGIFT	
Hanteringsavgift per enhet mellan transportslag	710 kr
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0.25 / 0.25	310 st.
Genomsnittlig hanteringsavgift per fartygsanlöp	*220 100 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	28 st.
SUMMA STUVERIAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**6 163 000 kr**

LOTS+KANALAVGIFT	
Genomsnittlig längd svenska lotsleder	17 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12.5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	1.4
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,5 h
Lotsningsavgift för debiterbar tid baserad på fartygets bruttodräk-tighet (7500 GT), enkel resa, exkl. ev. reseersättningar samt be-ställnings/förseningsavgifter, 2011 års taxa	10 696 kr
Summa lotsavgift, anlöp/avgångslotsning per fartyg per hamn	21 400 kr
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	28 st.
SUMMA LOTSAVGIFT, ANLÖP/AVGÅNGSLOTSNING PER FARTYG PER KALENDERMÅNAD	**599 000 kr**
Kanalavgift Kiel per passage, EUR	4 205
Genomsnittlig eurokurs, SEK	9.41
Kanalavgift Kiel per passage, SEK	39 600 kr
Antal passager per månad	2.51
SUMMA KANALAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**99 000 kr**

FARLEDSAVGIFT	
Svensk farledsavgift beräknad på fartygets bruttodräktighet, 2011 års taxa	2.05 kr/GT
Maximal avgiftsbeläggning per kalendermånad	2 ggr.
Maximal farledsavgift per kalendermånad, baserad på fartygets bruttodräktighet (7500 GT), exkl. rabatter	*30 750 kr*
Finsk farledsavgift 21 SEK per NT (NT=3500) Maximal erläggning 10 ggr per år	61 250 kr
Farledsavgift beräknad på fartygets last, baserad på lastat/lossat gods, 2011 års taxa	2.9 kr/ton
Genomsnittlig vikt per lastad container	12.5 ton
Vikt per tom container	2.5 ton
Genomsnittligt antal lastade containrar ombord	484 st.
Genomsnittligt antal tomma containrar ombord	137 st.
Genomsnittligt antal containrar ombord	621 st.
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0.25 / 0.25	310 st.
Genomsnittlig viktomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning, 0.78 lastade enheter, 0.22 tomma enheter	3 197 ton
Genomsnittlig farledsavgift per svenskt hamnanlöp baserat på lastad/lossad godsvikt	*9 300 kr*
Avdrag för 0.4 inrikesgods, avgift endast för lastat gods: *9300 * 0.4 / 2 = 1860 kr*	*7 400 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per fartyg per kalendermånad	28 st.
Genomsnittligt antal svenska hamnanlöp per kalendermånad	20 st.
Genomsnittlig farledsavgift beräknad på fartygets last per kalendermånad	**148 000 kr**
SUMMA FARLEDSAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**240 000 kr**

BUNKERKOSTNAD		
Förbrukning av drivmedel till huvudmaskin	22	ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris LS380 lågsvavlig	555	USD/ton
(Rotterdam)		
Bunkerkostnad LS380 per dygn	*12210*	*USD*
Förbrukning drivmedel till hjälpmaskin	1	ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris MGO (Rotterdam)	934	USD/ton
Bunkerkostnad MGO per dygn	*934*	*USD*
Total bunkerkostnad per dygn	13144	USD
Total bunkerkostnad per timme	548	USD
Genomsnittlig dollarkurs	7.73	SEK
Total bunkerkostnad per dygn, SEK		101 600 kr
Antal driftstimmar till sjöss per år Antal timmar per månad - (Antal rundresor per månad x antal hamnanlöp per rundresa x antal timmar per hamnanlöp) = Antal driftstimmar till sjöss per månad x 12 = Antal driftstimmar till sjöss per år	4 668	h
(720 h - 2.51 st. x 11 st. x 12 h)) = 389 x 12 = 4668 h		
Antal dygn till sjöss per år	195	st.
TOTAL BUNKERKOSTNAD PER ÅR		**19 812 000 kr**

Bilaga 6b – Transportsimulering med containerfartyg i linjetrafik (40 fots-enheter)

FASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/ år
Avskrivning	6 400 000 kr
Räntekostnad + redarens avkastningskrav	300 000 kr
Försäkringskostnader	1 100 000 kr
Företagsgemensamma kostnader	1 940 000 kr
Besättningskostnad	6 500 000 kr
Teknisk drift	5 350 000 kr
SUMMA FASTA KOSTNADER	**21 590 000 kr**

RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/år
Hamnavgifter	33 672 000 kr
Stuveriavgifter	48 360 000 kr
Lotsavgift	7 956 000 kr
Kanalavgift	1 344 000 kr
Farledsavgift för fartyg	1 104 000 kr
Farledsavgift för gods	2 004 000 kr
Bunker	22 352 000 kr
SUMMA RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER	**116 792 000 kr**

TOTALKOSTNAD FÖR VALT FARTYG	Kr/år
Totala fasta kostnader	21 590 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader	116 792 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**138 382 000 kr**

HAMNAVGIFT	
Fartygshamnavgift	3.85 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT
Fartygshamnavgift, exkl. rabatter	*28 900 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad (Rundresans längd/genomsnittlig fart) + (tid i hamn x antal hamnar per rundresa) = Tid för rundresa (Antal timmar per månad/Tid för rundresa) = Antal rundresor Antal rundresor per månad x antal hamnar per rundresa = Antal hamnanlöp per månad 4600 km / 29.6 + 9 h x 11 st = 254 720 h / 254 h = 2.83 2.83 x 11 = 31 st.	31 st.
Genomsnittlig fartygshamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**896 000 kr**
Varuhamnavgift enhetsgods, SEK per enhet	340 kr
Genomsnittligt antal containrar ombord, fördelade på 0.78 lastade 0.22 tomma 1: Genomsnittlig vikt per lastad enhet x antal lastade enheter + egenvikt container x antal tomma enheter = Fartygets dödvikt 2: Procentuell andel tomma enheter x antal tomma enheter = Procentuell andel lastade enheter x antal lastade enheter 1: 23x + 3.84y = 8000 2: 0.22x = 0.78y, y = 0.22x/ 0.78 =0.282x 23x + 3.84 * 0.282x = 8000 = 24.083x = 8000 x = 332 lastade enheter y = 95 tomma enheter	427 st.
Fyllnadsgrad	80%
Genomsnittligt antal enheter ombord	342 st.
Genomsnittligt antal lastade + lossade enheter per hamnanlöp 0.25 / 0.25	171 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift per anlöp	*58 100 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	31 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**1 801 000 kr**
Avfalls- och Miljöavgift	0.47 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT

Avfalls- och Miljöavgift per fartygsanlöp baserat på fartygets brut-todräktighet	*3 500 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	31 st.
Genomsnittlig Avfalls- och Miljöavgift per kalendermånad	**109 000 kr**
SUMMA HAMNAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**2 806 000 kr**

STUVERIAVGIFT	
Hanteringsavgift per enhet mellan transportslag	760 kr
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0.25 / 0.25	171 st.
Genomsnittlig hanteringsavgift per fartygsanlöp	*130 000 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	31 st.
SUMMA STUVERIAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**4 030 000 kr**

LOTS+KANALAVGIFT	
Genomsnittlig längd svenska lotsleder	17 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12.5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	1.4
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,5 h
Lotsningsavgift för debiterbar tid baserad på fartygets bruttodräk-tighet (7500 GT), enkel resa, exkl. ev. reseersättningar samt be-ställnings/förseningsavgifter, 2011 års taxa	10 696 kr
Summa lotsavgift, anlöp/avgångslotsning per fartyg per hamn	21 400 kr
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	31 st.
SUMMA LOTSAVGIFT, ANLÖP/AVGÅNGSLOTSNING PER FARTYG PER KALENDERMÅNAD	**663 000 kr**
Kanalavgift Kiel per passage, EUR	4 205
Genomsnittlig eurokurs, SEK	9.41
Kanalavgift Kiel per passage	39 600 kr
Antal passager per månad	2.83
SUMMA KANALAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**112 000 kr**

FARLEDSAVGIFT	
Farledsavgift beräknad på fartygets bruttodräktighet, 2011 års taxa	2.05 kr/GT
Maximal avgiftsbeläggning per kalendermånad	2 ggr.
Maximal farledsavgift per kalendermånad, baserad på fartygets bruttodräktighet (7500 GT), exkl. rabatter	*30 750 kr*
Finsk farledsavgift 21 SEK per NT (NT=3500) Maximal erläggning 10 ggr per år	61 250 kr
Farledsavgift beräknad på fartygets last, baserad på lastat/lossat gods, 2011 års taxa	2.9 kr/ton
Genomsnittlig vikt per lastad container	23 ton
Vikt per tom container	3.84 ton
Genomsnittligt antal lastade containrar ombord	266 st.
Genomsnittligt antal tomma containrar ombord	75 st.
Genomsnittligt antal containrar ombord	341 st.
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0.25 / 0.25	171 st.
Genomsnittlig viktomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning, 0.78 lastade enheter, 0.22 tomma enheter	3 208 ton
Genomsnittlig farledsavgift per svenskt hamnanlöp baserat på lastad/lossad godsvikt	*9 300 kr*
Avdrag för 0.4 inrikesgods, avgift endast för lastat gods: *9300 * 0.4 / 2 = 1860 kr*	*7 400 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per fartyg per kalendermånad	31 st.
Genomsnittligt antal svenska hamnanlöp per kalendermånad	22.6 st.
Genomsnittlig farledsavgift beräknad på fartygets last per kalendermånad	**167 000 kr**
SUMMA FARLEDSAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**259 000 kr**

BUNKERKOSTNAD	
Förbrukning av drivmedel till huvudmaskin	22 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris LS380 lågsvavlig	555 USD/ton
(Rotterdam)	
Bunkerkostnad LS380 per dygn	*12210 USD*
Förbrukning drivmedel till hjälpmaskin	1 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris MGO (Rotterdam)	934 USD/ton
Bunkerkostnad MGO per dygn	*934 USD*
Total bunkerkostnad per dygn	13144 USD
Total bunkerkostnad per timme	548 USD
Genomsnittlig dollarkurs	7.73 SEK
Total bunkerkostnad per dygn, SEK	101 600 kr
Antal driftstimmar till sjöss per år Antal timmar per månad - (Antal rundresor per månad x antal hamnanlöp per rundresa x antal timmar per hamn-anlöp) = Antal driftstimmar till sjöss per månad x 12 = Antal driftstimmar till sjöss per år	5 280 h
(720 h - 2.83 st. x 11 st. x 9 h)) = 440 x 12 = 5280 h	
Antal dygn till sjöss per år	220 st.
TOTAL BUNKERKOSTNAD PER ÅR	**22 352 000 kr**

Bilaga 7 – Transportsimulering med RoRo-fartyg i linje-trafik

FASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/ år
Avskrivning	32 700 000 kr
Räntekostnad + redarens avkastningskrav	1 370 000 kr
Försäkringskostnader	1 500 000 kr
Företagsgemensamma kostnader	8 700 000 kr
Besättningskostnad	6 500 000 kr
Teknisk drift	7 900 000 kr
SUMMA FASTA KOSTNADER	**58 670 000 kr**

RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/år
Hamnavgifter	43 152 000 kr
Stuveriavgifter	10 080 000 kr
Lotsavgift	12 864 000 kr
Kanalavgift	2 460 000 kr
Farledsavgift för fartyg	1 767 000 kr
Farledsavgift för gods	1 224 000 kr
Bunker	44 268 000 kr
SUMMA RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER	**115 815 000 kr**

TOTALKOSTNAD FÖR VALT FARTYG	Kr/år
Totala fasta kostnader	58 670 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader	115 815 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**174 485 000 kr**

HAMNAVGIFT	
Fartygshamnavgift	3.85 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	18 235 GT
Fartygshamnavgift, exkl. rabatter	*70 200 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad (Rundresans längd/genomsnittlig fart) + (tid i hamn x antal hamnar per rundresa) = Tid för rundresa (Antal timmar per månad/Tid för rundresa) = Antal rundresor Antal rundresor per månad x antal hamnar per rundresa = Antal hamnanlöp per månad 4600 km / 29.6 + 4 h x 11 st = 199 h 720 h / 199 h = 3.62 3.62 x 11 = 40 st.	40 st.
Genomsnittlig fartygshamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**2 808 000 kr**
Varuhamnavgift enhetsgods, SEK per enhet	190 kr
Enhetskapacitet ombord (baserat på dimensioner) Total längdkapacitet / Standardlängd semitrailer + säkerhetsavstånd = Antal semitrailers 2250 / 15.4 = 146 st.	146 st.
Fyllnadsgrad	80%
Genomsnittligt antal enheter ombord	117 st.
Genomsnittligt antal lastade + lossade enheter per hamnanlöp 0.25 / 0.25	58 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift per anlöp	*11 100 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	40 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**444 000 kr**
Avfalls- och Miljöavgift	0.47 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	18 235 GT
Avfalls- och Miljöavgift per fartygsanlöp baserat på fartygets bruttodräktighet	*8 600 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	40 st.
Genomsnittlig Avfalls- och Miljöavgift per kalendermånad	**344 000 kr**
SUMMA HAMNAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**3 596 000 kr**

STUVERIAVGIFT	
Hanteringsavgift per enhet mellan transportslag	360 kr
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0.25 / 0.25	58 st.
Genomsnittlig hanteringsavgift per fartygsanlöp	*21 000 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	40 st.
SUMMA STUVERIAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**840 000 kr**

LOTS+KANALAVGIFT	
Genomsnittlig längd svenska lotsleder	17 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12.5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	1.4
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,5 h
Lotsningsavgift för debiterbar tid baserad på fartygets bruttodräktighet (18235 GT), enkel resa, exkl. ev. reseersättningar samt beställnings/förseningsavgifter, 2011 års taxa	13 380 kr
Summa lotsavgift, anlöp/avgångslotsning per fartyg per hamn	26 800 kr
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	40 st.
SUMMA LOTSAVGIFT, ANLÖP/AVGÅNGSLOTSNING PER FARTYG PER KALENDERMÅNAD	**1 072 000 kr**
Kanalavgift Kiel per passage, EUR	6 028
Genomsnittlig eurokurs, SEK	9.41
Kanalavgift Kiel per passage	56 700 kr
Antal passager per månad	3.62
SUMMA KANALAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**205 000 kr**

FARLEDSAVGIFT	
Farledsavgift beräknad på fartygets bruttodräktighet, 2011 års taxa	2.05 kr/GT
Maximal avgiftsbeläggning per kalendermånad	2 ggr.
Farledsavgift per kalendermånad, baserad på fartygets bruttodräktighet (18235 GT), maxavgift 51 000 kr/mån enligt taxa, exkl rabatter	*51 000 kr*
Finsk farledsavgift 21 SEK per NT (NT=5500) Maximal erläggning 10 ggr per år	96 250 kr
Farledsavgift beräknad på fartygets last, baserad på lastat/lossat gods, 2011 års taxa	2.9 kr/ton
Genomsnittlig vikt per lastad enhet	26 ton
Genomsnittligt antal enheter ombord	117 st.
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0.25 / 0.25	58 st.
Genomsnittlig viktomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning	1 518 ton
Genomsnittlig farledsavgift per svenskt hamnanlöp baserat på lastad/lossad godsvikt	*4 400 kr*
Avdrag för inrikesgods, avgift endast för lastat gods: *4400 * 0.4 / 2 = 880 kr*	*3 500 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per fartyg per kalendermånad	40 st.
Genomsnittligt antal svenska hamnanlöp per kalendermånad	29.2 st.
Genomsnittlig farledsavgift beräknad på fartygets last per kalendermånad	**102 000 kr**
SUMMA FARLEDSAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**249 000 kr**

BUNKERKOSTNAD	
Förbrukning av drivmedel till huvudmaskin	35 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris LS380 lågsvavlig	555 USD/ton
(Rotterdam)	
Bunkerkostnad LS380 per dygn	*19425 USD*
Förbrukning drivmedel till hjälpmaskin	1.1 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris MGO (Rotterdam)	934 USD/ton
Bunkerkostnad MGO per dygn	*1027.4 USD*
Total bunkerkostnad per dygn	20452.4 USD
Total bunkerkostnad per timme	852 USD
Genomsnittlig dollarkurs	7.73 SEK
Total bunkerkostnad per dygn, SEK	158 100 kr
Antal driftstimmar till sjöss per år Antal timmar per månad - (Antal rundresor per månad x antal hamnanlöp per rundresa x antal timmar per hamn-anlöp) = Antal driftstimmar till sjöss per månad x 12 = Antal driftstimmar till sjöss per år (720 h - (3.62 st. x 11 st. x 4 h)) x 12 = 6729 h	6 729 h
Antal dygn till sjöss per år	280 st.
TOTAL BUNKERKOSTNAD PER ÅR	**44 268 000 kr**

Bilaga 8a – Transportsimulering med containerfartyg i Hubnätverk (20 fots-enheter)

FASTA KOSTNADER PER ÅR FÖR FARTYG MED KAPACITET OM 300 TEU	Kr/ år
Avskrivning	3 840 000 kr
Räntekostnad + redarens avkastningskrav	180 000 kr
Försäkringskostnader	660 000 kr
Företagsgemensamma kostnader	1 940 000 kr
Besättningskostnad	6 500 000 kr
Teknisk drift	3 200 000 kr
SUMMA FASTA KOSTNADER	**16 320 000 kr**

RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER PER ÅR FÖR FARTYG MED KAPACITET OM 300 TEU	Kr/år
Hamnavgifter	26 556 000 kr
Stuveriavgifter	35 844 000 kr
Lotsavgift	2 328 000 kr
Farledsavgift för fartyg	138 000 kr
Farledsavgift för gods	1 512 000 kr
Bunker	11 999 000 kr
SUMMA RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER	**78 377 000 kr**

TOTALKOSTNAD FÖR VALT FARTYG	Kr/år
Totala fasta kostnader	16 320 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader	78 377 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**94 697 000 kr**

FASTA KOSTNADER PER ÅR FÖR FARTYG MED KAPACITET OM 800 TEU	Kr/ år
Avskrivning	6 400 000 kr
Räntekostnad + redarens avkastningskrav	300 000 kr
Försäkringskostnader	1 100 000 kr
Företagsgemensamma kostnader	1 940 000 kr
Besättningskostnad	6 500 000 kr
Teknisk drift	5 350 000 kr
SUMMA FASTA KOSTNADER	**21 590 000 kr**

RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER PER ÅR FÖR FARTYG MED KAPACITET OM 800 TEU	Kr/år
Hamnavgifter	30 888 000 kr
Stuveriavgifter	41 652 000 kr
Lotsavgift	1 548 000 kr
Farledsavgift för fartyg	369 000 kr
Farledsavgift för gods	876 000 kr
Bunker	19 406 000 kr
SUMMA RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER	**94 739 000 kr**

TOTALKOSTNAD FÖR VALT FARTYG	Kr/år
Totala fasta kostnader	21 590 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader	94 739 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**116 329 000 kr**

TOTAL KOSTNAD FÖR VALDA FARTYG	Kr/år
Fasta kostnader för fartyg med kapacitet om 300 TEU	16 320 000 kr
Fasta kostnader för fartyg med kapacitet om 800 TEU	21 590 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader för fartyg med kapacitet om 300 TEU	78 377 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader för fartyg med kapacitet om 800 TEU	94 739 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**211 026 000 kr**

Rörliga/halvfasta kostnader för fartyg med kapacitet om 300 TEU, sysselsatt på sträckan Umeå-Visby

HAMNAVGIFT	
Fartygshamnavgift	3.85 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg GT ursprungligt fartyg / enhetskapacitet = GT per enhet GT per enhet x enhetskapacitet aktuellt fartyg = Total GT 7500 / 800 = 9,375 7500 / 800 x 300 = 2813	2 813 GT
Fartygshamnavgift, exkl. rabatter	*10 800 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad (Rundresans längd/genomsnittlig fart) + (tid i hamn x antal hamnar per rundresa) = Tid för rundresa (Antal timmar per månad/Tid för rundresa) = Antal rundresor Antal rundresor per månad x antal hamnar per rundresa = Antal hamnanlöp per månad 1500 km / 29,6 + 20 h x 2 st = 91 720 h / 91 h = 7,91 7,91 x 2 = 16 st.	16 st.
Genomsnittlig fartygshamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**173 000 kr**
Varuhamnavgift enhetsgods, SEK per enhet	320 kr
Genomsnittligt antal containrar ombord, fördelade på 0,78 lastade 0,22 tomma 1: Genomsnittlig vikt per lastad enhet x antal lastade enheter + egenvikt container x antal tomma enheter = Fartygets dödvikt 2: Procentuell andel tomma enheter x antal tomma enheter = Procentuell andel lastade enheter x antal lastade enheter 1: 12,5x + 2,5y = 3000 2: 0,22x = 0,78y, y = 0,22x/ 0,78 =0,282x 12,5x + 2,5 * 0,282x = 3000 = 13,205x = 3000 x = 227 lastade enheter y = 65 tomma enheter	292 st.
Fyllnadsgrad	90%
Genomsnittligt antal enheter ombord	263 st.
Genomsnittligt antal lastade + lossade enheter per hamnanlöp 1 / 1	526 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift per anlöp	*168 200 kr*
25% avdrag för feedertrafik. Endast lossade enheter belastar Visby	*126 200 kr*

Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	16 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**2 019 000 kr**
Avfalls- och Miljöavgift	0.47 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	2 813 GT
Avfalls- och Miljöavgift per fartygsanlöp baserat på fartygets bruttodräktighet	*1 300 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	16 st.
Genomsnittlig Avfalls- och Miljöavgift per kalendermånad	**20 800 kr**
SUMMA HAMNAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**2 213 000 kr**

STUVERIAVGIFT	
Hanteringsavgift per enhet mellan transportslag	710 kr
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 1 / 1	526 st.
Genomsnittlig hanteringsavgift per fartygsanlöp	*373 500 kr*
50% avdrag för feedertrafik. Avgiften inkluderar överföring mellan transportslag och avser därför antingen lastning eller lossning	*186 700 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	16 st.
SUMMA STUVERIAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**2 987 000 kr**

LOTSAVGIFT	
Lotsdistans Visby	2 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12,5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	0.2
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,0 h
Lotsdistans Umeå	7 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12,5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	0.6
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,0 h
Lotsningsavgift för debiterbar tid baserad på fartygets bruttodräktighet (2813 GT), enkel resa, exkl. ev. reseersättningar samt beställnings/förseningsavgifter, 2011 års taxa	6 054 kr
Summa lotsavgift, anlöp/avgångslotsning per fartyg per hamn	12 100 kr
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	16 st.
SUMMA LOTSAVGIFT, ANLÖP/AVGÅNGSLOTSNING PER FARTYG PER KALENDERMÅNAD	**194 000 kr**

FARLEDSAVGIFT	
Farledsavgift beräknad på fartygets bruttodräktighet, 2011 års taxa	2.05 kr/GT
Maximal avgiftsbeläggning per kalendermånad	2 ggr.
Maximal farledsavgift per kalendermånad, baserad på fartygets bruttodräktighet (2813 GT), exkl. rabatter	*11 500 kr*
Farledsavgift beräknad på fartygets last, baserad på lastat/lossat gods, 2011 års taxa	2.9 kr/ton
Genomsnittlig vikt per lastad container	12.5 ton
Vikt per tom container	2.5 ton
Genomsnittligt antal lastade containrar ombord	205 st.
Genomsnittligt antal tomma containrar ombord	58 st.
Genomsnittligt antal containrar ombord	263 st.
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 1 / 1	526 st.
Genomsnittlig viktomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning, 0,78 lastade enheter, 0,22 tomma enheter	5 414 ton
Genomsnittlig farledsavgift per svenskt hamnanlöp baserat på lastad/lossad godsvikt	*15 700 kr*
Avdrag för inrikesgods, avgift endast för lastat gods: 15700 / 2 = 7850 kr	*7 900 kr*
Genomsnittligt antal svenska hamnanlöp per fartyg per kalendermånad	16 st.
Genomsnittlig farledsavgift beräknad på fartygets last per kalendermånad	**126 000 kr**
SUMMA FARLEDSAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**138 000 kr**

BUNKERKOSTNAD	
Förbrukning av drivmedel till huvudmaskin	13 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris LS380 lågsvavlig	555 USD/ton
(Rotterdam)	
Bunkerkostnad LS380 per dygn	*7215 USD*
Förbrukning drivmedel till hjälpmaskin	0.5 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris MGO (Rotterdam)	934 USD/ton
Bunkerkostnad MGO per dygn	*467 USD*
Total bunkerkostnad per dygn	7682 USD
Total bunkerkostnad per timme	320 USD
Genomsnittlig dollarkurs	7.73 SEK
Total bunkerkostnad per dygn, SEK	59 400 kr
Antal driftstimmar till sjöss per år Antal timmar per månad - (Antal rundresor per månad x antal hamnanlöp per rundresa x antal timmar per hamn-anlöp) = Antal driftstimmar till sjöss per månad x 12 = Antal driftstimmar till sjöss per år (720 h - (7,91 st. x 2 st. x 20 h)) x 12 = 4843	4 843 h
Antal dygn till sjöss per år	202 st.
TOTAL BUNKERKOSTNAD PER ÅR	**11 999 000 kr**

Rörliga/halvfasta kostnader för fartyg med kapacitet om 800 TEU, sysselsatt på sträckan Visby-Rotterdam

HAMNAVGIFT	
Fartygshamnavgift	3.85 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT
Fartygshamnavgift, exkl. rabatter	*28 900 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad (Rundresans längd/genomsnittlig fart) + (tid i hamn x antal hamnar per rundresa) = Tid för rundresa (Antal timmar per månad/Tid för rundresa) = Antal rundresor Antal rundresor per månad x antal hamnar per rundresa = Antal hamnanlöp per månad 3450 km / 29,6 + 52 h x 2 st = 221 720 h / 221 h = 3,26 3,26 x 2 = 7 st.	7 st.
Genomsnittlig fartygshamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**202 000 kr**
Varuhamnavgift enhetsgods, SEK per enhet	320 kr
Genomsnittligt antal containrar ombord, fördelade på 0,78 lastade 0,22 tomma 1: Genomsnittlig vikt per lastad enhet x antal lastade enheter + egenvikt container x antal tomma enheter = Fartygets dödvikt 2: Procentuell andel tomma enheter x antal tomma enheter = Procentuell andel lastade enheter x antal lastade enheter 1: 12,5x + 2,5y = 8000 2: 0,22x = 0,78y, y = 0,22x/ 0,78 =0,282x 12,5x + 2,5 * 0,282x = 8000 = 13,205x = 8000 x = 606 lastade enheter y = 170 tomma enheter	776 st.
Fyllnadsgrad	90%
Genomsnittligt antal enheter ombord	698 st.
Genomsnittligt antal lastade + lossade enheter per hamnanlöp 1 / 1	1397 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift per anlöp	*447 000 kr*
25% avdrag för feedertrafik. Endast lossade enheter belastar Visby	*335 300 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	7 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**2 347 000 kr**

Avfalls- och Miljöavgift	0.47 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT
Avfalls- och Miljöavgift per fartygsanlöp baserat på fartygets brut-todräktighet	*3 500 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	7 st.
Genomsnittlig Avfalls- och Miljöavgift per kalendermånad	**25 000 kr**
SUMMA HAMNAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**2 574 000 kr**

STUVERIAVGIFT	
Hanteringsavgift per enhet mellan transportslag	710 kr
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 1 / 1	1397 st.
Genomsnittlig hanteringsavgift per fartygsanlöp	*991 900 kr*
50% avdrag för feedertrafik. Avgiften inkluderar överföring mellan transportslag och avser därför antingen lastning eller lossning	*495 900 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	7 st.
SUMMA STUVERIAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**3 471 000 kr**

LOTSAVGIFT	
Lotsdistans Visby	2 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12,5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	0.2
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,0 h
Lotsdistans Rotterdam	18 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12,5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	1.4
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,5 h
Genomsnittlig lotsningsavgift för debiterbar tid baserad på fartygets bruttodräktighet (7500 GT), enkel resa, exkl. ev. reseersättningar samt beställnings/förseningsavgifter, 2011 års taxa	9 880 kr
Summa lotsavgift, anlöp/avgångslotsning per fartyg per rundresa	39 500 kr
Antal rundresor per månad	3.26
SUMMA LOTSAVGIFT, ANLÖP/AVGÅNGSLOTSNING PER FARTYG PER KALENDERMÅNAD	**129 000 kr**

FARLEDSAVGIFT	
Farledsavgift beräknad på fartygets bruttodräktighet, 2011 års taxa	2.05 kr/GT
Maximal avgiftsbeläggning per kalendermånad	2 ggr.
Maximal farledsavgift per kalendermånad, baserad på fartygets bruttodräktighet (7500 GT), exkl. rabatter	*30 750 kr*
Farledsavgift beräknad på fartygets last, baserad på lastat/lossat gods, 2011 års taxa	2.9 kr/ton
Genomsnittlig vikt per lastad container	12.5 ton
Vikt per tom container	2.5 ton
Genomsnittligt antal lastade containrar ombord	545 st.
Genomsnittligt antal tomma containrar ombord	154 st.
Genomsnittligt antal containrar ombord	699 st.
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 1 / 1	1397 st.
Genomsnittlig viktomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning, 0,78 lastade enheter, 0,22 tomma enheter	14 387 ton
Genomsnittlig farledsavgift per svenskt hamnanlöp baserat på lastad/lossad godsvikt	*41 700 kr*
Avdrag för inrikesgods, avgift endast för lastat gods: 41700 / 2 = 20850 kr	*20 900 kr*
Genomsnittligt antal svenska hamnanlöp per fartyg per kalendermånad	3.5 st.
Genomsnittlig farledsavgift beräknad på fartygets last per kalendermånad	**73 000 kr**
SUMMA FARLEDSAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**104 000 kr**

BUNKERKOSTNAD	
Förbrukning av drivmedel till huvudmaskin	22 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris LS380 lågsvavlig	555 USD/ton
(Rotterdam)	
Bunkerkostnad LS380 per dygn	*12210 USD*
Förbrukning drivmedel till hjälpmaskin	1.0 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris MGO (Rotterdam)	934 USD/ton
Bunkerkostnad MGO per dygn	*934 USD*
Total bunkerkostnad per dygn	13144 USD
Total bunkerkostnad per timme	548 USD
Genomsnittlig dollarkurs	7.73 SEK
Total bunkerkostnad per dygn, SEK	101 600 kr
Antal driftstimmar till sjöss per år Antal timmar per månad - (Antal rundresor per månad x antal hamnanlöp per rundresa x antal timmar per hamn-anlöp) = Antal driftstimmar till sjöss per månad x 12 = Antal driftstimmar till sjöss per år (720 h - (3,26 st. x 2 st. x 52 h)) x 12 = 4572 h	4 572 h
Antal dygn till sjöss per år	191 st.
TOTAL BUNKERKOSTNAD PER ÅR	**19 406 000 kr**

Bilaga 8b – Transportsimulering med containerfartyg i Hubnätverk (40 fots-enheter)

FASTA KOSTNADER PER ÅR FÖR FARTYG MED KAPACITET OM 300 TEU	Kr/ år
Avskrivning	3 840 000 kr
Räntekostnad + redarens avkastningskrav	180 000 kr
Försäkringskostnader	660 000 kr
Företagsgemensamma kostnader	1 940 000 kr
Besättningskostnad	6 500 000 kr
Teknisk drift	3 200 000 kr
SUMMA FASTA KOSTNADER	**16 320 000 kr**

RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER PER ÅR FÖR FARTYG MED KAPACITET OM 300 TEU	Kr/år
Hamnavgifter	18 264 000 kr
Stuveriavgifter	23 304 000 kr
Lotsavgift	2 616 000 kr
Farledsavgift för fartyg	138 000 kr
Farledsavgift för gods	1 680 000 kr
Bunker	13 781 000 kr
SUMMA RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER	**59 783 000 kr**

TOTALKOSTNAD FÖR VALT FARTYG	Kr/år
Totala fasta kostnader	16 320 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader	59 783 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**76 103 000 kr**

FASTA KOSTNADER PER ÅR FÖR FARTYG MED KAPACITET OM 800 TEU	Kr/ år
Avskrivning	6 400 000 kr
Räntekostnad + redarens avkastningskrav	300 000 kr
Försäkringskostnader	1 100 000 kr
Företagsgemensamma kostnader	1 940 000 kr
Besättningskostnad	6 500 000 kr
Teknisk drift	5 350 000 kr
SUMMA FASTA KOSTNADER	**21 590 000 kr**

RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER PER ÅR FÖR FARTYG MED KAPACITET OM 800 TEU	Kr/år
Hamnavgifter	19 188 000 kr
Stuveriavgifter	24 540 000 kr
Lotsavgift	1 764 000 kr
Farledsavgift för fartyg	369 000 kr
Farledsavgift för gods	888 000 kr
Bunker	22 149 000 kr
SUMMA RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER	**68 898 000 kr**

TOTALKOSTNAD FÖR VALT FARTYG	Kr/år
Totala fasta kostnader	21 590 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader	68 898 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**90 488 000 kr**

TOTAL KOSTNAD FÖR VALDA FARTYG	Kr/år
Fasta kostnader för fartyg med kapacitet om 300 TEU	16 320 000 kr
Fasta kostnader för fartyg med kapacitet om 800 TEU	21 590 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader för fartyg med kapacitet om 300 TEU	59 783 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader för fartyg med kapacitet om 800 TEU	68 898 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**166 591 000 kr**

Rörliga/halvfasta kostnader för fartyg med kapacitet om 300 TEU, sysselsatt på sträckan Umeå-Visby

HAMNAVGIFT	
Fartygshamnavgift	3.85 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg GT ursprungligt fartyg / enhetskapacitet = GT per enhet GT per enhet x enhetskapacitet aktuellt fartyg = Total GT 7500 / 800 = 9,375 7500 / 800 x 300 = 2813	2 813 GT
Fartygshamnavgift, exkl. rabatter	*10 800 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad (Rundresans längd/genomsnittlig fart) + (tid i hamn x antal hamnar per rundresa) = Tid för rundresa (Antal timmar per månad/Tid för rundresa) = Antal rundresor Antal rundresor per månad x antal hamnar per rundresa = Antal hamnanlöp per månad 1500 km / 29.6 + 14 h x 2 st = 79 720 h / 79 h = 9.11 9.11 x 2 = 18 st.	18 st.
Genomsnittlig fartygshamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**194 000 kr**
Varuhamnavgift enhetsgods, SEK per enhet	340 kr
Genomsnittligt antal containrar ombord, fördelade på 0,78 lastade 0,22 tomma 1: Genomsnittlig vikt per lastad enhet x antal lastade enheter + egenvikt container x antal tomma enheter = Fartygets dödvikt 2: Procentuell andel tomma enheter x antal tomma enheter = Procentuell andel lastade enheter x antal lastade enheter 1: 23x + 3.84y = 3000 2: 0,22x = 0,78y, y = 0,22x/ 0,78 =0,282x 23x + 3.84 * 0.282x = 3000 = 24.083x = 3000 x = 125 lastade enheter y = 33 tomma enheter	158 st.
Fyllnadsgrad	90%
Genomsnittligt antal enheter ombord	142 st.
Genomsnittligt antal lastade + lossade enheter per hamnanlöp 1 / 1	284 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift per anlöp	*96 700 kr*
25% avdrag för feedertrafik. Endast lossade enheter belastar Visby	*72 500 kr*

Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	18 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**1 305 000 kr**
Avfalls- och Miljöavgift	0.47 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	2 813 GT
Avfalls- och Miljöavgift per fartygsanlöp baserat på fartygets bruttodräktighet	*1 300 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	18 st.
Genomsnittlig Avfalls- och Miljöavgift per kalendermånad	**23 000 kr**
SUMMA HAMNAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**1 522 000 kr**

STUVERIAVGIFT	
Hanteringsavgift per enhet mellan transportslag	760 kr
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 1 / 1	284 st.
Genomsnittlig hanteringsavgift per fartygsanlöp	*215 800 kr*
50% avdrag för feedertrafik. Avgiften inkluderar överföring mellan transportslag och avser därför antingen lastning eller lossning	*107 900 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	18 st.
SUMMA STUVERIAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**1 942 000 kr**

LOTSAVGIFT	
Lotsdistans Visby	2 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12,5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	0.2
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,0 h
Lotsdistans Umeå	7 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12,5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	0.6
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,0 h
Lotsningsavgift för debiterbar tid baserad på fartygets bruttodräktighet (2813 GT), enkel resa, exkl. ev. reseersättningar samt beställnings/förseningsavgifter, 2011 års taxa	6 054 kr
Summa lotsavgift, anlöp/avgångslotsning per fartyg per hamn	12 100 kr
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	18 st.
SUMMA LOTSAVGIFT, ANLÖP/AVGÅNGSLOTSNING PER FARTYG PER KALENDERMÅNAD	**218 000 kr**

FARLEDSAVGIFT	
Farledsavgift beräknad på fartygets bruttodräktighet, 2011 års taxa	2.05 kr/GT
Maximal avgiftsbeläggning per kalendermånad	2 ggr.
Maximal farledsavgift per kalendermånad, baserad på fartygets bruttodräktighet (2813 GT), exkl. rabatter	*11 500 kr*
Farledsavgift beräknad på fartygets last, baserad på lastat/lossat gods, 2011 års taxa	2.9 kr/ton
Genomsnittlig vikt per lastad container	23 ton
Vikt per tom container	3.84 ton
Genomsnittligt antal lastade containrar ombord	111 st.
Genomsnittligt antal tomma containrar ombord	31 st.
Genomsnittligt antal containrar ombord	142 st.
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 1 / 1	284 st.
Genomsnittlig viktomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning, 0,78 lastade enheter, 0,22 tomma enheter	5 342 ton
Genomsnittlig farledsavgift per svenskt hamnanlöp baserat på lastad/lossad godsvikt	*15 500 kr*
Avdrag för inrikesgods, avgift endast för lastat gods: *15500 / 2 = 7750 kr*	*7 800 kr*
Genomsnittligt antal svenska hamnanlöp per fartyg per kalendermånad	18 st.
Genomsnittlig farledsavgift beräknad på fartygets last per kalendermånad	**140 000 kr**
SUMMA FARLEDSAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**152 000 kr**

BUNKERKOSTNAD	
Förbrukning av drivmedel till huvudmaskin	13 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris LS380 lågsvavlig	555 USD/ton
(Rotterdam)	
Bunkerkostnad LS380 per dygn	*7215 USD*
Förbrukning drivmedel till hjälpmaskin	0.5 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris MGO (Rotterdam)	934 USD/ton
Bunkerkostnad MGO per dygn	*467 USD*
Total bunkerkostnad per dygn	7682 USD
Total bunkerkostnad per timme	320 USD
Genomsnittlig dollarkurs	7.73 SEK
Total bunkerkostnad per dygn, SEK	59 400 kr
Antal driftstimmar till sjöss per år Antal timmar per månad - (Antal rundresor per månad x antal hamnanlöp per rundresa x antal timmar per hamn-anlöp) = Antal driftstimmar till sjöss per månad x 12 = Antal driftstimmar till sjöss per år (720 h - (9.11 st. x 2 st. x 14 h)) x 12 = 5579	5 579 h
Antal dygn till sjöss per år	232 st.
TOTAL BUNKERKOSTNAD PER ÅR	**13 781 000 kr**

Rörliga/halvfasta kostnader för fartyg med kapacitet om 800 TEU, sysselsatt på sträckan Visby-Rotterdam

HAMNAVGIFT	
Fartygshamnavgift	3.85 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT
Fartygshamnavgift, exkl. rabatter	*28 900 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad (Rundresans längd/genomsnittlig fart) + (tid i hamn x antal hamnar per rundresa) = Tid för rundresa (Antal timmar per månad/Tid för rundresa) = Antal rundresor Antal rundresor per månad x antal hamnar per rundresa = Antal hamnanlöp per månad 3450 km / 29.6 + 38 h x 2 st = 193 720 h / 193 h = 3.73 3.73 x 2 = 7 st.	7 st.
Genomsnittlig fartygshamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**202 000 kr**
Varuhamnavgift enhetsgods, SEK per enhet	340 kr
Genomsnittligt antal containrar ombord, fördelade på 0,78 lastade 0,22 tomma 1: Genomsnittlig vikt per lastad enhet x antal lastade enheter + egenvikt container x antal tomma enheter = Fartygets dödvikt 2: Procentuell andel tomma enheter x antal tomma enheter = Procentuell andel lastade enheter x antal lastade enheter 1: 23x + 3.84y = 8000 2: 0,22x = 0,78y, y = 0,22x/ 0,78 =0,282x 23x + 3.84 * 0.282x = 8000 = 24.083x = 8000 x = 332 lastade enheter y = 95 tomma enheter	427 st.
Fyllnadsgrad	90%
Genomsnittligt antal enheter ombord	384 st.
Genomsnittligt antal lastade + lossade enheter per hamnanlöp 1 / 1	769 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift per anlöp	*261 300 kr*
25% avdrag för feedertrafik. Endast lossade enheter belastar Visby	*196 000 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	7 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**1 372 000 kr**

Avfalls- och Miljöavgift	0.47 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT
Avfalls- och Miljöavgift per fartygsanlöp baserat på fartygets brut-todräktighet	*3 500 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	7 st.
Genomsnittlig Avfalls- och Miljöavgift per kalendermånad	**25 000 kr**
SUMMA HAMNAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**1 599 000 kr**

STUVERIAVGIFT	
Hanteringsavgift per enhet mellan transportslag	760 kr
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 1 / 1	769 st.
Genomsnittlig hanteringsavgift per fartygsanlöp	*584 400 kr*
50% avdrag för feedertrafik. Avgiften inkluderar överföring mellan transportslag och avser därför antingen lastning eller lossning	*292 200 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	7 st.
SUMMA STUVERIAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**2 045 000 kr**

LOTSAVGIFT	
Lotsdistans Visby	2 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12,5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	0.2
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,0 h
Lotsdistans Rotterdam	18 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12,5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	1.4
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,5 h
Genomsnittlig lotsningsavgift för debiterbar tid baserad på fartygets bruttodräktighet (7500 GT), enkel resa, exkl. ev. reseersättningar samt beställnings/förseningsavgifter, 2011 års taxa	9 880 kr
Summa lotsavgift, anlöp/avgångslotsning per fartyg per rundresa	39 500 kr
Antal rundresor per månad	3.73
SUMMA LOTSAVGIFT, ANLÖP/AVGÅNGSLOTSNING PER FARTYG PER KALENDERMÅNAD	**147 000 kr**

FARLEDSAVGIFT	
Farledsavgift beräknad på fartygets bruttodräktighet, 2011 års taxa	2.05 kr/GT
Maximal avgiftsbeläggning per kalendermånad	2 ggr.
Maximal farledsavgift per kalendermånad, baserad på fartygets bruttodräktighet (7500 GT), exkl. rabatter	*30 750 kr*
Farledsavgift beräknad på fartygets last, baserad på lastat/lossat gods, 2011 års taxa	2.9 kr/ton
Genomsnittlig vikt per lastad container	23 ton
Vikt per tom container	3.84 ton
Genomsnittligt antal lastade containrar ombord	300 st.
Genomsnittligt antal tomma containrar ombord	85 st.
Genomsnittligt antal containrar ombord	385 st.
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 1 / 1	769 st.
Genomsnittlig viktomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning, 0,78 lastade enheter, 0,22 tomma enheter	14 438 ton
Genomsnittlig farledsavgift per svenskt hamnanlöp baserat på lastad/lossad godsvikt	*41 900 kr*
Avdrag för inrikesgods, avgift endast för lastat gods: *41900 / 2 = 20950 kr*	*21 000 kr*
Genomsnittligt antal svenska hamnanlöp per fartyg per kalendermånad	3.5 st.
Genomsnittlig farledsavgift beräknad på fartygets last per kalendermånad	**74 000 kr**
SUMMA FARLEDSAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**105 000 kr**

BUNKERKOSTNAD	
Förbrukning av drivmedel till huvudmaskin	22 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris LS380 lågsvavlig	555 USD/ton
(Rotterdam)	
Bunkerkostnad LS380 per dygn	*12210 USD*
Förbrukning drivmedel till hjälpmaskin	1.0 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris MGO (Rotterdam)	934 USD/ton
Bunkerkostnad MGO per dygn	*934 USD*
Total bunkerkostnad per dygn	13144 USD
Total bunkerkostnad per timme	548 USD
Genomsnittlig dollarkurs	7.73 SEK
Total bunkerkostnad per dygn, SEK	101 600 kr
Antal driftstimmar till sjöss per år Antal timmar per månad - (Antal rundresor per månad x antal hamnanlöp per rundresa x antal timmar per hamn-anlöp) = Antal driftstimmar till sjöss per månad x 12 = Antal driftstimmar till sjöss per år (720 h - (3.73 st. x 2 st. x 38 h)) x 12 = 5238 h	5 238 h
Antal dygn till sjöss per år	218 st.
TOTAL BUNKERKOSTNAD PER ÅR	**22 149 000 kr**

Bilaga 9 – Transportsimulering med RoRo-fartyg i Hubnätverk

FASTA KOSTNADER PER ÅR FÖR FARTYG MED KAPACITET OM 1350 lm	Kr/ år
Avskrivning	19 620 000 kr
Räntekostnad + redarens avkastningskrav	820 000 kr
Försäkringskostnader	900 000 kr
Företagsgemensamma kostnader	8 700 000 kr
Besättningskostnad	6 500 000 kr
Teknisk drift	4 740 000 kr
SUMMA FASTA KOSTNADER	**41 280 000 kr**

RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER PER ÅR FÖR FARTYG MED KAPACITET OM 1350 lm	Kr/år
Hamnavgifter	19 260 000 kr
Stuveriavgifter	15 708 000 kr
Lotsavgift	5 628 000 kr
Farledsavgift för fartyg	538 800 kr
Farledsavgift för gods	1 656 000 kr
Bunker	27 907 000 kr
SUMMA RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER	**70 697 800 kr**

TOTALKOSTNAD FÖR VALT FARTYG	Kr/år
Totala fasta kostnader	41 280 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader	70 697 800 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**111 977 800 kr**

FASTA KOSTNADER PER ÅR FÖR FARTYG MED KAPACITET OM 2250 lm	Kr/ år
Avskrivning	32 700 000 kr
Räntekostnad + redarens avkastningskrav	1 370 000 kr
Försäkringskostnader	1 500 000 kr
Företagsgemensamma kostnader	8 700 000 kr
Besättningskostnad	6 500 000 kr
Teknisk drift	7 900 000 kr
SUMMA FASTA KOSTNADER	**58 670 000 kr**

RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER PER ÅR FÖR FARTYG MED KAPACITET OM 2250 lm	Kr/år
Hamnavgifter	15 336 000 kr
Stuveriavgifter	12 492 000 kr
Lotsavgift	3 204 000 kr
Farledsavgift för fartyg	612 000 kr
Farledsavgift för gods	648 000 kr
Bunker	50 118 000 kr
SUMMA RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER	**82 410 000 kr**

TOTALKOSTNAD FÖR VALT FARTYG	Kr/år
Totala fasta kostnader	58 670 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader	82 410 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**141 080 000 kr**

TOTAL KOSTNAD FÖR VALDA FARTYG	Kr/år
Fasta kostnader för fartyg med kapacitet om 1350 lm	41 280 000 kr
Fasta kostnader för fartyg med kapacitet om 2250 lm	58 670 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader för fartyg med kapacitet om 1350 lm	70 697 800 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader för fartyg med kapacitet om 2250 lm	82 410 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**253 057 800 kr**

Rörliga/halvfasta kostnader för fartyg med kapacitet om 1 350 längdmeter, sysselsatt på sträckan Umeå-Visby

HAMNAVGIFT	
Fartygshamnavgift	3.85 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg GT ursprungligt fartyg / enhetskapacitet = GT per enhet GT per enhet x enhetskapacitet aktuellt fartyg = Total GT 18235 / 2250 = 8,104 8,104 x 1350 = 10940	10 940 GT
Fartygshamnavgift, exkl. rabatter	*42 100 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad (Rundresans längd/genomsnittlig fart) + (tid i hamn x antal hamnar per rundresa) = Tid för rundresa (Antal timmar per månad/Tid för rundresa) = Antal rundresor Antal rundresor per månad x antal hamnar per rundresa = Antal hamnanlöp per månad 1500 km / 29,6 + 6 h x 2 st = 63 h 720 h / 63 h = 11,43 11,43 x 2 = 23 st.	23 st.
Genomsnittlig fartygshamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**968 000 kr**
Varuhamnavgift enhetsgods, SEK per enhet	190 kr
Enhetskapacitet ombord (baserat på dimensioner) Total längdkapacitet / Standardlängd semitrailer + säkerhetsavstånd = Antal semitrailers 1350 / 15,4 = 88 st.	88 st.
Fyllnadsgrad	90%
Genomsnittligt antal enheter ombord	79 st.
Genomsnittligt antal lastade + lossade enheter per hamnanlöp 1 / 1	158 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift per anlöp	*30 100 kr*
25% avdrag för feedertrafik. Endast lossade enheter belastar Visby	*22 600 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	23 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**520 000 kr**
Avfalls- och Miljöavgift	0.47 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	10 940 GT

Avfalls- och Miljöavgift per fartygsanlöp baserat på fartygets brut-todräktighet	*5 100 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	23 st.
Genomsnittlig Avfalls- och Miljöavgift per kalendermånad	**117 000 kr**
SUMMA HAMNAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**1 605 000 kr**

STUVERIAVGIFT	
Hanteringsavgift per enhet mellan transportslag	360 kr
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 1 / 1	158 st.
Genomsnittlig hanteringsavgift per fartygsanlöp	*56 900 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	23 st.
SUMMA STUVERIAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**1 309 000 kr**

LOTSAVGIFT	
Lotsdistans Visby	2 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12,5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	0.2
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,0 h
Lotsdistans Umeå	7 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12,5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	0.6
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,0 h
Lotsningsavgift för debiterbar tid baserad på fartygets bruttodräktighet (10940 GT), enkel resa, exkl. ev. reseersättningar samt beställnings/förseningsavgifter, 2011 års taxa	10 202 kr
Summa lotsavgift, anlöp/avgångslotsning per fartyg per hamn	20 400 kr
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	23 st.
SUMMA LOTSAVGIFT, ANLÖP/AVGÅNGSLOTSNING PER FARTYG PER KALENDERMÅNAD	**469 000 kr**

FARLEDSAVGIFT	
Farledsavgift beräknad på fartygets bruttodräktighet, 2011 års taxa	2.05 kr/GT
Maximal avgiftsbeläggning per kalendermånad	2 ggr.
Maximal farledsavgift per kalendermånad, baserad på fartygets bruttodräktighet (10940 GT), exkl. rabatter	*44 900 kr*
Farledsavgift beräknad på fartygets last, baserad på lastat/lossat gods, 2011 års taxa	2.9 kr/ton
Genomsnittlig vikt per lastad enhet	26 ton
Genomsnittligt antal enheter ombord	79 st.
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 1 / 1	158 st.
Genomsnittlig viktomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning	4 118 ton
Genomsnittlig farledsavgift per svenskt hamnanlöp baserat på lastad/lossad godsvikt	*11 900 kr*
Avdrag för inrikesgods, avgift endast för lastat gods: 11900 / 2 = 5950 kr	*6 000 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per fartyg per kalendermånad	23 st.
Genomsnittlig farledsavgift beräknad på fartygets last per kalendermånad	**138 000 kr**
SUMMA FARLEDSAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**183 000 kr**

BUNKERKOSTNAD	
Förbrukning av drivmedel till huvudmaskin	21 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris LS380 lågsvavlig	555 USD/ton
(Rotterdam)	
Bunkerkostnad LS380 per dygn	*11655 USD*
Förbrukning drivmedel till hjälpmaskin	0.8 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris MGO (Rotterdam)	934 USD/ton
Bunkerkostnad MGO per dygn	*747.2 USD*
Total bunkerkostnad per dygn	12402.2 USD
Total bunkerkostnad per timme	517 USD
Genomsnittlig dollarkurs	7.73 SEK
Total bunkerkostnad per dygn, SEK	95 900 kr
Antal driftstimmar till sjöss per år Antal timmar per månad - (Antal rundresor per månad x antal hamnanlöp per rundresa x antal timmar per hamn-anlöp) = Antal driftstimmar till sjöss per månad x 12 = Antal driftstimmar till sjöss per år (720 h - (11,43 st. x 2 st. x 6 h)) x 12 = 6994 h	6 994 h
Antal dygn till sjöss per år	291 st.
TOTAL BUNKERKOSTNAD PER ÅR	**27 907 000 kr**

Rörliga/halvfasta kostnader för fartyg med kapacitet om 2 250 längdmeter, sysselsatt på sträckan Visby-Rotterdam

HAMNAVGIFT	
Fartygshamnavgift	3.85 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	18 235 GT
Fartygshamnavgift, exkl. rabatter	*70 200 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad (Rundresans längd/genomsnittlig fart) + (tid i hamn x antal hamnar per rundresa) = Tid för rundresa (Antal timmar per månad/Tid för rundresa) = Antal rundresor Antal rundresor per månad x antal hamnar per rundresa = Antal hamnanlöp per månad 3450 km / 29,6 + 8 h x 2 st = 133 h 720 h / 133 h = 5,41 5,41 x 2 = 11 st.	11 st.
Genomsnittlig fartygshamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**772 000 kr**
Varuhamnavgift enhetsgods, SEK per enhet	190 kr
Enhetskapacitet ombord (baserat på dimensioner) Total längdkapacitet / Standardlängd semitrailer + säkerhetsavstånd = Antal semitrailers 2250 / 15,4 = 146 st.	146 st.
Fyllnadsgrad	90%
Genomsnittligt antal enheter ombord	131 st.
Genomsnittligt antal lastade + lossade enheter per hamnanlöp 1 / 1	263 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift per anlöp	*49 900 kr*
25% avdrag för feedertrafik. Endast lossade enheter belastar Visby	37 400 kr
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	11 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**411 000 kr**
Avfalls- och Miljöavgift	0.47 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	18 235 GT
Avfalls- och Miljöavgift per fartygsanlöp baserat på fartygets bruttodräktighet	*8 600 kr*

Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	11 st.
Genomsnittlig Avfalls- och Miljöavgift per kalendermånad	**95 000 kr**
SUMMA HAMNAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**1 278 000 kr**

STUVERIAVGIFT	
Hanteringsavgift per enhet mellan transportslag	360 kr
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 1 / 1	263 st.
Genomsnittlig hanteringsavgift per fartygsanlöp	*94 600 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	11 st.
SUMMA STUVERIAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**1 041 000 kr**

LOTSAVGIFT	
Lotsdistans Visby	2 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	2 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	0.2
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,0 h
Lotsdistans Rotterdam	18 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	2 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	1.4
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,5 h
Genomsnittlig lotsningsavgift för debiterbar tid baserad på fartygets bruttodräktighet (18235 GT), enkel resa, exkl. ev. reseersättningar samt beställnings/förseningsavgifter, 2011 års taxa	12 360 kr
Summa lotsavgift, anlöp/avgångslotsning per fartyg per rundresa	49 400 kr
Antal rundresor per månad	5.41
SUMMA LOTSAVGIFT, ANLÖP/AVGÅNGSLOTSNING PER FARTYG PER KALENDERMÅNAD	**267 000 kr**

FARLEDSAVGIFT	
Farledsavgift beräknad på fartygets bruttodräktighet, 2011 års taxa	2.05 kr/GT
Maximal avgiftsbeläggning per kalendermånad	2 ggr.
Farledsavgift per kalendermånad, baserad på fartygets bruttodräktighet (18235 GT), maxavgift 51 000 kr/mån enligt taxa, exkl. rabatter	*51 000 kr*
Farledsavgift beräknad på fartygets last, baserad på lastat/lossat gods, 2011 års taxa	2.9 kr/ton
Genomsnittlig vikt per lastad enhet	26 ton
Genomsnittligt antal enheter ombord	131 st.
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 1 / 1	263 st.
Genomsnittlig viktomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning	6 833 ton
Genomsnittlig farledsavgift per svenskt hamnanlöp baserat på lastad/lossad godsvikt	*19 800 kr*
Avdrag för inrikesgods, avgift endast för lastat gods: *19800 / 2 = 9900 kr*	*9 900 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per fartyg per kalendermånad	11 st.
Genomsnittligt antal svenska hamnanlöp per kalendermånad	5.5 st.
Genomsnittlig farledsavgift beräknad på fartygets last per kalendermånad	**54 000 kr**
SUMMA FARLEDSAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**105 000 kr**

BUNKERKOSTNAD	
Förbrukning av drivmedel till huvudmaskin	35 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris LS380 lågsvavlig	555 USD/ton
(Rotterdam)	
Bunkerkostnad LS380 per dygn	*19425 USD*
Förbrukning drivmedel till hjälpmaskin	1.1 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris MGO (Rotterdam)	934 USD/ton
Bunkerkostnad MGO per dygn	*1027.4 USD*
Total bunkerkostnad per dygn	20452.4 USD
Total bunkerkostnad per timme	852 USD
Genomsnittlig dollarkurs	7.73 SEK
Total bunkerkostnad per dygn, SEK	158 100 kr
Antal driftstimmar till sjöss per år Antal timmar per månad - (Antal rundresor per månad x antal hamnanlöp per rundresa x antal timmar per hamn-anlöp) = Antal driftstimmar till sjöss per månad x 12 = Antal driftstimmar till sjöss per år (720 h - (5,41 st. x 2 st. x 8 h)) x 12 = 7601	7 601 h
Antal dygn till sjöss per år	317 st.
TOTAL BUNKERKOSTNAD PER ÅR	**50 118 000 kr**

Bilaga 10a – Transportsimulering med containerfartyg, samverkande rederier (20 fots-enheter)

FASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/ år
Avskrivning	6 400 000 kr
Räntekostnad + redarens avkastningskrav	300 000 kr
Försäkringskostnader	1 100 000 kr
Företagsgemensamma kostnader	1 940 000 kr
Besättningskostnad	6 500 000 kr
Teknisk drift	5 350 000 kr
SUMMA FASTA KOSTNADER	**21 590 000 kr**

RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/år
Hamnavgifter	36 324 000 kr
Stuveriavgifter	62 448 000 kr
Lotsavgift	5 388 000 kr
Kanalavgift	1 392 000 kr
Farledsavgift för fartyg	369 000 kr
Farledsavgift för gods	1 800 000 kr
Bunker	23 063 000 kr
SUMMA RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER	**130 784 000 kr**

TOTALKOSTNAD FÖR VALT FARTYG	Kr/år
Totala fasta kostnader	21 590 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader	130 784 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**152 374 000 kr**

HAMNAVGIFT	
Fartygshamnavgift	3.85 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT
Fartygshamnavgift, exkl. rabatter	*28 900 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad (Rundresans längd/genomsnittlig fart) + (tid i hamn x antal hamnar per rundresa) = Tid för rundresa (Antal timmar per månad/Tid för rundresa) = Antal rundresor Antal rundresor per månad x antal hamnar per rundresa = Antal hamnanlöp per månad 4600 km / 29.6 + 13 h x 7 st = 246 720 h / 246 h = 2.93 2.93 x 7 = 21 st.	21 st.
Genomsnittlig fartygshamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**607 000 kr**
Varuhamnavgift enhetsgods, SEK per enhet	320 kr
Genomsnittligt antal containrar ombord, fördelade på 0.78 lastade 0.22 tomma 1: Genomsnittlig vikt per lastad enhet x antal lastade enheter + egenvikt container x antal tomma enheter = Fartygets dödvikt 2: Procentuell andel tomma enheter x antal tomma enheter = Procentuell andel lastade enheter x antal lastade enheter 1: 12.5x + 2.5y = 8000 2: 0.22x = 0.78y, y = 0.22x/ 0.78 =0.282x 12.5x + 2.5 * 0.282x = 8000 = 13.205x = 8000 x = 606 lastade enheter y = 170 tomma enheter	776 st.
Fyllnadsgrad	90%
Genomsnittligt antal enheter ombord	698 st.
Genomsnittligt antal lastade + lossade enheter per hamnanlöp 0.25 / 0.25	349 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift per anlöp	*111 700 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	21 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**2 346 000 kr**
Avfalls- och Miljöavgift	0.47 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT

Avfalls- och Miljöavgift per fartygsanlöp baserat på fartygets bruttodräktighet	*3 500 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	21 st.
Genomsnittlig Avfalls- och Miljöavgift per kalendermånad	**74 000 kr**
SUMMA HAMNAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**3 027 000 kr**

STUVERIAVGIFT	
Hanteringsavgift per enhet mellan transportslag	710 kr
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0.25 / 0.25	349 st.
Genomsnittlig hanteringsavgift per fartygsanlöp	*247 800 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	21 st.
SUMMA STUVERIAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**5 204 000 kr**

LOTS+KANALAVGIFT	
Genomsnittlig längd svenska lotsleder	17 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12.5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	1.4
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,5 h
Lotsningsavgift för debiterbar tid baserad på fartygets bruttodräktighet (7500 GT), enkel resa, exkl. ev. reseersättningar samt beställnings/förseningsavgifter, 2011 års taxa	10 696 kr
Summa lotsavgift, anlöp/avgångslotsning per fartyg per hamn	21 400 kr
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	21 st.
SUMMA LOTSAVGIFT, ANLÖP/AVGÅNGSLOTSNING PER FARTYG PER KALENDERMÅNAD	**449 000 kr**
Kanalavgift Kiel per passage, EUR	4 205
Genomsnittlig eurokurs, SEK	9.41
Kanalavgift Kiel per passage	39 600 kr
Antal passager per månad	2.93
SUMMA KANALAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**116 000 kr**

FARLEDSAVGIFT	
Farledsavgift beräknad på fartygets bruttodräktighet, 2011 års taxa	2.05 kr/GT
Maximal avgiftsbeläggning per kalendermånad	2 ggr.
Maximal farledsavgift per kalendermånad, baserad på fartygets bruttodräktighet (7500 GT), exkl. rabatter	*30 750 kr*
Farledsavgift beräknad på fartygets last, baserad på lastat/lossat gods, 2011 års taxa	2.9 kr/ton
Genomsnittlig vikt per lastad container	12.5 ton
Vikt per tom container	2.5 ton
Genomsnittligt antal lastade containrar ombord	545 st.
Genomsnittligt antal tomma containrar ombord	154 st.
Genomsnittligt antal containrar ombord	699 st.
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0.25 / 0.25	349 st.
Genomsnittlig viktomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning, 0.78 lastade enheter, 0.22 tomma enheter	3 597 ton
Genomsnittlig farledsavgift per svenskt hamnanlöp baserat på lastad/lossad godsvikt	*10 400 kr*
Avdrag för 0.4 inrikesgods, avgift endast för lastat gods: *10400 * 0.4 / 2 = 2080 kr*	*8 300 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per fartyg per kalendermånad	21 st.
Genomsnittligt antal svenska hamnanlöp per kalendermånad	18.1 st.
Genomsnittlig farledsavgift beräknad på fartygets last per kalendermånad	**150 000 kr**
SUMMA FARLEDSAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**181 000 kr**

BUNKERKOSTNAD	
Förbrukning av drivmedel till huvudmaskin	22 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris LS380 lågsvavlig	555 USD/ton
(Rotterdam)	
Bunkerkostnad LS380 per dygn	*12210 USD*
Förbrukning drivmedel till hjälpmaskin	1 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris MGO (Rotterdam)	934 USD/ton
Bunkerkostnad MGO per dygn	*934 USD*
Total bunkerkostnad per dygn	13144 USD
Total bunkerkostnad per timme	548 USD
Genomsnittlig dollarkurs	7.73 SEK
Total bunkerkostnad per dygn, SEK	101 600 kr
Antal driftstimmar till sjöss per år Antal timmar per månad - (Antal rundresor per månad x antal hamnanlöp per rundresa x antal timmar per hamn-anlöp) = Antal driftstimmar till sjöss per månad x 12 = Antal driftstimmar till sjöss per år	5 436 h
(720 h - 2.93 st. x 7 st. x 13 h)) = 453 x 12 = 5436 h	
Antal dygn till sjöss per år	227 st.
TOTAL BUNKERKOSTNAD PER ÅR	**23 063 000 kr**

Bilaga 10b – Transportsimulering med containerfartyg, samverkande rederier (40 fots-enheter)

FASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/ år
Avskrivning	6 400 000 kr
Räntekostnad + redarens avkastningskrav	300 000 kr
Försäkringskostnader	1 100 000 kr
Företagsgemensamma kostnader	1 940 000 kr
Besättningskostnad	6 500 000 kr
Teknisk drift	5 350 000 kr
SUMMA FASTA KOSTNADER	**21 590 000 kr**

RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/år
Hamnavgifter	25 800 000 kr
Stuveriavgifter	38 520 000 kr
Lotsavgift	5 652 000 kr
Kanalavgift	1 524 000 kr
Farledsavgift för fartyg	369 000 kr
Farledsavgift för gods	1 908 000 kr
Bunker	25 197 000 kr
SUMMA RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER	**98 970 000 kr**

TOTALKOSTNAD FÖR VALT FARTYG	Kr/år
Totala fasta kostnader	21 590 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader	98 970 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**120 560 000 kr**

HAMNAVGIFT	
Fartygshamnavgift	3.85 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT
Fartygshamnavgift, exkl. rabatter	*28 900 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad (Rundresans längd/genomsnittlig fart) + (tid i hamn x antal hamnar per rundresa) = Tid för rundresa (Antal timmar per månad/Tid för rundresa) = Antal rundresor Antal rundresor per månad x antal hamnar per rundresa = Antal hamnanlöp per månad 4600 km / 29.6 + 10 h x 7 st = 225 720 h / 225 h = 3.2 3.2 x 7 = 22 st.	22 st.
Genomsnittlig fartygshamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**636 000 kr**
Varuhamnavgift enhetsgods, SEK per enhet	340 kr
Genomsnittligt antal containrar ombord, fördelade på 0.78 lastade 0.22 tomma 1: Genomsnittlig vikt per lastad enhet x antal lastade enheter + egenvikt container x antal tomma enheter = Fartygets dödvikt 2: Procentuell andel tomma enheter x antal tomma enheter = Procentuell andel lastade enheter x antal lastade enheter 1: 23x + 3.84y = 8000 2: 0.22x = 0.78y, y = 0.22x/ 0.78 =0.282x 23x + 3.84 * 0.282x = 8000 = 24.083x = 8000 x = 332 lastade enheter y = 95 tomma enheter	427 st.
Fyllnadsgrad	90%
Genomsnittligt antal enheter ombord	384 st.
Genomsnittligt antal lastade + lossade enheter per hamnanlöp 0.25 / 0.25	192 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift per anlöp	*65 300 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	22 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**1 437 000 kr**
Avfalls- och Miljöavgift	0.47 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	7 500 GT

Avfalls- och Miljöavgift per fartygsanlöp baserat på fartygets bruttodräktighet	*3 500 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	22 st.
Genomsnittlig Avfalls- och Miljöavgift per kalendermånad	**77 000 kr**
SUMMA HAMNAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**2 150 000 kr**

STUVERIAVGIFT	
Hanteringsavgift per enhet mellan transportslag	760 kr
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0.25 / 0.25	192 st.
Genomsnittlig hanteringsavgift per fartygsanlöp	*145 900 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	22 st.
SUMMA STUVERIAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**3 210 000 kr**

LOTS+KANALAVGIFT	
Genomsnittlig längd svenska lotsleder	17 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12.5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	1.4
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,5 h
Lotsningsavgift för debiterbar tid baserad på fartygets bruttodräktighet (7500 GT), enkel resa, exkl. ev. reseersättningar samt beställnings/förseningsavgifter, 2011 års taxa	10 696 kr
Summa lotsavgift, anlöp/avgångslotsning per fartyg per hamn	21 400 kr
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	22 st.
SUMMA LOTSAVGIFT, ANLÖP/AVGÅNGSLOTSNING PER FARTYG PER KALENDERMÅNAD	**471 000 kr**
Kanalavgift Kiel per passage, EUR	4 205
Genomsnittlig eurokurs, SEK	9.41
Kanalavgift Kiel per passage	39 600 kr
Antal passager per månad	3.2
SUMMA KANALAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**127 000 kr**

FARLEDSAVGIFT	
Farledsavgift beräknad på fartygets bruttodräktighet, 2011 års taxa	2.05 kr/GT
Maximal avgiftsbeläggning per kalendermånad	2 ggr.
Maximal farledsavgift per kalendermånad, baserad på fartygets bruttodräktighet (7500 GT), exkl. rabatter	*30 750 kr*
Farledsavgift beräknad på fartygets last, baserad på lastat/lossat gods, 2011 års taxa	2.9 kr/ton
Genomsnittlig vikt per lastad container	23 ton
Vikt per tom container	3.84 ton
Genomsnittligt antal lastade containrar ombord	300 st.
Genomsnittligt antal tomma containrar ombord	85 st.
Genomsnittligt antal containrar ombord	385 st.
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0.25 / 0.25	192 st.
Genomsnittlig viktomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning, 0.78 lastade enheter, 0.22 tomma enheter	3 609 ton
Genomsnittlig farledsavgift per svenskt hamnanlöp baserat på lastad/lossad godsvikt	*10 500 kr*
Avdrag för 0.4 inrikesgods, avgift endast för lastat gods: *10500 * 0.4 / 2 = 2100 kr*	*8 400 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per fartyg per kalendermånad	22 st.
Genomsnittligt antal svenska hamnanlöp per kalendermånad	18.9 st.
Genomsnittlig farledsavgift beräknad på fartygets last per kalendermånad	**159 000 kr**
SUMMA FARLEDSAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**190 000 kr**

BUNKERKOSTNAD	
Förbrukning av drivmedel till huvudmaskin	22 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris LS380 lågsvavlig	555 USD/ton
(Rotterdam)	
Bunkerkostnad LS380 per dygn	*12210 USD*
Förbrukning drivmedel till hjälpmaskin	1 ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris MGO (Rotterdam)	934 USD/ton
Bunkerkostnad MGO per dygn	*934 USD*
Total bunkerkostnad per dygn	13144 USD
Total bunkerkostnad per timme	548 USD
Genomsnittlig dollarkurs	7.73 SEK
Total bunkerkostnad per dygn, SEK	101 600 kr
Antal driftstimmar till sjöss per år Antal timmar per månad - (Antal rundresor per månad x antal hamnanlöp per rundresa x antal timmar per hamn-anlöp) = Antal driftstimmar till sjöss per månad x 12 = Antal driftstimmar till sjöss per år	5 952 h
(720 h - 3.2 st. x 7 st. x 10 h)) = 496 x 12 = 5952 h	
Antal dygn till sjöss per år	248 st.
TOTAL BUNKERKOSTNAD PER ÅR	**25 197 000 kr**

Bilaga 11 – Transportsimulering med RoRo-fartyg, samverkande rederier

FASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/ år
Avskrivning	32 700 000 kr
Räntekostnad + redarens avkastningskrav	1 370 000 kr
Försäkringskostnader	1 500 000 kr
Företagsgemensamma kostnader	8 700 000 kr
Besättningskostnad	6 500 000 kr
Teknisk drift	7 900 000 kr
SUMMA FASTA KOSTNADER	**58 670 000 kr**

RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER PER ÅR	Kr/år
Hamnavgifter	29 580 000 kr
Stuveriavgifter	7 680 000 kr
Lotsavgift	8 688 000 kr
Kanalavgift	2 676 000 kr
Farledsavgift för fartyg	612 000 kr
Farledsavgift för gods	1 116 000 kr
Bunker	48 221 000 kr
SUMMA RÖRLIGA/HALVFASTA KOSTNADER	**98 573 000 kr**

TOTALKOSTNAD FÖR VALT FARTYG	Kr/år
Totala fasta kostnader	58 670 000 kr
Totala rörliga/halvfasta kostnader	98 573 000 kr
TOTALKOSTNAD PER ÅR	**157 243 000 kr**

HAMNAVGIFT	
Fartygshamnavgift	3.85 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	18 235 GT
Fartygshamnavgift, exkl. rabatter	*70 200 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad (Rundresans längd/genomsnittlig fart) + (tid i hamn x antal hamnar per rundresa) = Tid för rundresa (Antal timmar per månad/Tid för rundresa) = Antal rundresor Antal rundresor per månad x antal hamnar per rundresa = Antal hamnanlöp per månad 4600 km / 29.6 + 4 h x 7 st = 183 h 720 h / 183 h = 3.93 3.93 x 7 = 27 st.	27 st.
Genomsnittlig fartygshamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**1 895 000 kr**
Varuhamnavgift enhetsgods, SEK per enhet	190 kr
Enhetskapacitet ombord (baserat på dimensioner) Total längdkapacitet / Standardlängd semitrailer + säkerhetsavstånd = Antal semitrailers 2250 / 15.4 = 146 st.	146 st.
Fyllnadsgrad	90%
Genomsnittligt antal enheter ombord	131 st.
Genomsnittligt antal lastade + lossade enheter per hamnanlöp 0.25 / 0.25	66 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift per anlöp	*12 500 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	27 st.
Genomsnittlig varuhamnavgift för hamnanlöp per kalendermånad	**338 000 kr**
Avfalls- och Miljöavgift	0.47 kr/GT
Bruttodräktighet för aktuellt fartyg	18 235 GT
Avfalls- och Miljöavgift per fartygsanlöp baserat på fartygets bruttodräktighet	*8 600 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	27 st.
Genomsnittlig Avfalls- och Miljöavgift per kalendermånad	**232 000 kr**
SUMMA HAMNAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**2 465 000 kr**

STUVERIAVGIFT	
Hanteringsavgift per enhet mellan transportslag	360 kr
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0.25 / 0.25	66 st.
Genomsnittlig hanteringsavgift per fartygsanlöp	*23 700 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	27 st.
SUMMA STUVERIAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**640 000 kr**

LOTS+KANALAVGIFT	
Genomsnittlig längd svenska lotsleder	17 nautiska mil
Genomsnittlig fart vid lotsning	12.5 knop
Genomsnittlig tidsåtgång för lotsning	1.4
Debiterbar tid enligt 2011 års taxa	1,5 h
Lotsningsavgift för debiterbar tid baserad på fartygets bruttodräktighet (18235 GT), enkel resa, exkl. ev. reseersättningar samt beställnings/förseningsavgifter, 2011 års taxa	13 380 kr
Summa lotsavgift, anlöp/avgångslotsning per fartyg per hamn	26 800 kr
Genomsnittligt antal hamnanlöp per kalendermånad	27 st.
SUMMA LOTSAVGIFT, ANLÖP/AVGÅNGSLOTSNING PER FARTYG PER KALENDERMÅNAD	**724 000 kr**
Kanalavgift Kiel per passage, EUR	6 028
Genomsnittlig eurokurs, SEK	9.41
Kanalavgift Kiel per passage	56 700 kr
Antal passager per månad	3.93
SUMMA KANALAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**223 000 kr**

FARLEDSAVGIFT	
Farledsavgift beräknad på fartygets bruttodräktighet, 2011 års taxa	2.05 kr/GT
Maximal avgiftsbeläggning per kalendermånad	2 ggr.
Farledsavgift per kalendermånad, baserad på fartygets bruttodräktighet (18235 GT), maxavgift 51 000 kr/mån enligt taxa, exkl. rabatter	*51 000 kr*
Farledsavgift beräknad på fartygets last, baserad på lastat/lossat gods, 2011 års taxa	2.9 kr/ton
Genomsnittlig vikt per lastad enhet	26 ton
Genomsnittligt antal enheter ombord	131 st.
Genomsnittlig enhetsomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning 0.25 / 0.25	66 st.
Genomsnittlig viktomsättning per hamnanlöp, lastning + lossning	1 708 ton
Genomsnittlig farledsavgift per svenskt hamnanlöp baserat på lastad/lossad godsvikt	*5 000 kr*
*Avdrag för inrikesgods, avgift endast för lastat gods: 5000 * 0.4 / 2 = 1000 kr*	*4 000 kr*
Genomsnittligt antal hamnanlöp per fartyg per kalendermånad	27 st.
Genomsnittligt antal svenska hamnanlöp per kalendermånad	23.2 st.
Genomsnittlig farledsavgift beräknad på fartygets last per kalendermånad	**93 000 kr**
SUMMA FARLEDSAVGIFTER PER KALENDERMÅNAD	**144 000 kr**

BUNKERKOSTNAD		
Förbrukning av drivmedel till huvudmaskin	35	ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris LS380 lågsvavlig	555	USD/ton
(Rotterdam)		
Bunkerkostnad LS380 per dygn	*19425*	*USD*
Förbrukning drivmedel till hjälpmaskin	1.1	ton/dygn
Genomsnittligt bunkerpris MGO (Rotterdam)	934	USD/ton
Bunkerkostnad MGO per dygn	*1027.4*	*USD*
Total bunkerkostnad per dygn	20452.4	USD
Total bunkerkostnad per timme	852	USD
Genomsnittlig dollarkurs	7.73	SEK
Total bunkerkostnad per dygn, SEK		158 100 kr
Antal driftstimmar till sjöss per år Antal timmar per månad - (Antal rundresor per månad x antal hamnanlöp per rundresa x antal timmar per hamn-anlöp) = Antal driftstimmar till sjöss per månad x 12 = Antal driftstimmar till sjöss per år (720 h - (3.93 st. x 7 st. x 4 h)) x 12 = 7320 h	7 320	h
Antal dygn till sjöss per år	305	st.
TOTAL BUNKERKOSTNAD PER ÅR		**48 221 000 kr**

Bilaga 12 – Nyckeltal och kostnadssammanställning

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, 20 fot TEU

		KOSTNAD						
		Fasta+halvfasta kostnader (Tkr)	Antal kilometer per år	Genomsnittligt antal enheter ombord	Kostnad per kilometer	Antal kilometer per transport	Hamn-stuveri- och farledsavgifter (kr per transport)	Kostnad för transport (kr)
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	53 080	158 360	621	0.54	2 250	2 100	3 310
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	121 840	213 120	117	4.89	2 250	1 180	12 190
	Containerfartyg i Linjetrafik	60 590	138 170	621	0.71	2 100	2 100	3 580
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	153 730	199 180	117	6.61	2 100	1 180	15 050
	Containerfartyg i Hub-nätverk	78 200	278 680	961	0.29	2 250	3 160	3 820
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	208 840	432 010	211	2.30	2 250	1 800	6 970
	Containerfartyg genom samverkan	59 090	160 910	698	0.53	2 100	2 100	3 200
	RoRo-fartyg genom samverkan	141 610	216 670	131	4.97	2 100	1 180	11 620

- Halvfasta kostnader inkluderar lotsavgift, farledsavgift för fartyg samt bunker

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam med likställd transportvolym, 20 fot TEU

		KOSTNAD		
		Antal enheter, 20 fots container / semitrailer	Kostnad per enhet	Kostnad för transport (kr)
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	2	3 310	6 620
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	1	12 190	12 190
	Containerfartyg i Linjetrafik	2	3 580	7 160
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	1	15 050	15 050
	Containerfartyg i Hub-nätverk	2	3 820	7 640
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	1	6 970	6 970
	Containerfartyg genom samverkan	2	3 200	6 400
	RoRo-fartyg genom samverkan	1	11 620	11 620

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam med likställd transportvolym, inklusive 5 mil landtransport per hamn, 20 fot TEU

		KOSTNAD			
		Kostnad per enhet (2x20 fot TEU, se-mitrailer)	Kostnad för landtransport (kr per km)	Sträcka land-transport (km)	Totalkostnad för transport
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	6 620	10.94	100	7 720
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	12 190	10.94	100	13 280
	Containerfartyg i Linjetrafik	7 160	10.94	100	8 250
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	15 050	10.94	100	16 150
	Containerfartyg i Hub-nätverk	7 640	10.94	100	8 730
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	6 970	10.94	100	8 060
	Containerfartyg genom samverkan	6 400	10.94	100	7 490
	RoRo-fartyg genom samverkan	11 620	10.94	100	12 710

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, 40 fot TEU

		KOSTNAD						
		Fasta+halvfasta kostnader (Tkr)	Antal kilometer per år	Genomsnittligt antal enheter ombord	Kostnad per kilometer	Antal kilometer per transport	Hamn- stuveri- och farledsavgifter (kr per transport)	Kostnad för transport (kr)
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	53 080	158 360	342	0.98	2 250	2 270	4 470
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	121 840	213 120	117	4.89	2 250	1 180	12 190
	Containerfartyg i Linjetrafik	65 100	156 290	342	1.22	2 100	2 270	4 830
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	153 730	199 180	117	6.61	2 100	1 180	15 050
	Containerfartyg i Hub-nätverk	83 480	320 180	527	0.50	2 250	3 430	4 550
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	208 840	432 010	211	2.30	2 250	1 800	6 970
	Containerfartyg genom samverkan	61 960	176 180	384	0.92	2 100	2 270	4 190
	RoRo-fartyg genom samverkan	141 610	216 670	131	4.97	2 100	1 180	11 620

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam inklusive 5 mil landtransport per hamn, 40 fot TEU

		KOSTNAD			
		Kostnad per enhet (40 fot TEU, semitrailer)	Kostnad för landtransport (kr per km)	Sträcka landtransport (km)	Totalkostnad för transport
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	4 470	10.94	100	5 570
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	12 190	10.94	100	13 280
	Containerfartyg i Linjetrafik	4 830	10.94	100	5 920
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	15 050	10.94	100	16 150
	Containerfartyg i Hub-nätverk	4 550	10.94	100	5 640
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	6 970	10.94	100	8 060
	Containerfartyg genom samverkan	4 190	10.94	100	5 280
	RoRo-fartyg genom samverkan	11 620	10.94	100	12 710

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, SECA bränsle <0,1%, 20 fot TEU

		KOSTNAD							
		Fasta+halvfasta kostnader (Tkr)	Antal kilometer per år	Genomsnittligt antal enheter ombord	Kostnad per kilometer	Antal kilometer per transport	Hamn- stuveri- och farleds- avgifter (kr per transport)	Kostnad för transport (kr)	Kostnadsökning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	76 400	158 360	621	0.78	2 250	2 100	3 840	16%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	171 500	213 120	117	6.89	2 250	1 180	16 680	37%
	Containerfartyg i Linjetrafik	80 990	138 170	621	0.94	2 100	2 100	4 080	14%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	200 070	199 180	117	8.60	2 100	1 180	19 240	28%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	110 620	278 680	961	0.41	2 250	3 160	4 090	7%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	290 270	432 010	211	3.19	2 250	1 800	8 980	29%
	Containerfartyg genom samverkan	82 830	160 910	698	0.74	2 100	2 100	3 640	14%
	RoRo-fartyg genom samverkan	192 090	216 670	131	6.75	2 100	1 180	15 340	32%

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam med likställd transportvolym och SECA bränsle <0,1%, 20 fot TEU

		KOSTNAD		
		Antal enheter, 20 fots container / semitrailer	Kostnad per enhet	Kostnad för transport (kr)
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	2	3 840	7 680
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	1	16 680	16 680
	Containerfartyg i Linjetrafik	2	4 080	8 160
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	1	19 240	19 240
	Containerfartyg i Hub-nätverk	2	4 090	8 180
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	1	8 980	8 980
	Containerfartyg genom samverkan	2	3 640	7 280
	RoRo-fartyg genom samverkan	1	15 340	15 340

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, med likställd transportvolym, SECA bränsle <0,1% samt 5 mil landtransport per hamn, 20 fot TEU

		KOSTNAD				
		Kostnad per enhet (2x20 fot TEU, semi-trailer)	Kostnad för landtrans-port (kr per km)	Sträcka landtrans-port (km)	Totalkost-nad för transport	Kost-nads-ökning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfar-tyg	7 680	11.46	100	8 840	15%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	16 680	11.46	100	17 820	34%
	Containerfar-tyg i Linjetrafik	8 160	11.46	100	9 300	13%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	19 240	11.46	100	20 380	26%
	Containerfar-tyg i Hub-nätverk	8 180	11.46	100	9 330	7%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	8 980	11.46	100	10 130	26%
	Containerfar-tyg genom samverkan	7 280	11.46	100	8 430	13%
	RoRo-fartyg genom samverkan	15 340	11.46	100	16 490	30%

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, SECA bränsle <0,1%, 40 fot TEU

		KOSTNAD							
		Fasta+halvfasta kostnader (Tkr)	Antal kilometer per år	Genomsnittligt antal enheter ombord	Kostnad per kilometer	Antal kilometer per transport	Hamn- stuveri- och farledsavgif- ter (kr per transport)	Kostnad för transport (kr)	Kostnads-ökning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	76 400	158 360	342	1.41	2 250	2 270	5 440	22%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	171 500	213 120	117	6.89	2 250	1 180	16 680	37%
	Containerfartyg i Linjetrafik	88 110	156 290	342	1.65	2 100	2 270	5 730	19%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	200 070	199 180	117	8.60	2 100	1 180	19 240	28%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	120 580	320 180	527	0.72	2 250	3 430	5 040	11%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	290 270	432 010	211	3.19	2 250	1 800	8 980	29%
	Containerfartyg genom samverkan	87 900	176 180	384	1.30	2 100	2 270	4 990	19%
	RoRo-fartyg genom samverkan	192 090	216 670	131	6.75	2 100	1 180	15 340	32%

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, SECA bränsle <0,1% samt 5 mil landtransport per hamn, 40 fot TEU

		KOSTNAD				
		Kostnad per enhet (40 fot TEU, semi-trailer)	Kostnad för landtrans-port (kr per km)	Sträcka landtrans-port (km)	Totalkost-nad för transport	Kost-nads-ökning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfar-tyg	5 440	11.46	100	6 590	18%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	16 680	11.46	100	17 820	34%
	Containerfar-tyg i Linjetrafik	5 730	11.46	100	6 880	16%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	19 240	11.46	100	20 380	26%
	Containerfar-tyg i Hub-nätverk	5 040	11.46	100	6 190	10%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	8 980	11.46	100	10 130	26%
	Containerfar-tyg genom samverkan	4 990	11.46	100	6 140	16%
	RoRo-fartyg genom samverkan	15 340	11.46	100	16 490	30%

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, slopade farledsavgifter, 20 fot TEU

		KOSTNAD							
		Fasta+halvfasta kostnader (Tkr)	Antal kilometer per år	Genomsnittligt antal enheter ombord	Kostnad per kilometer	Antal kilometer per transport	Hamn- och stuveriavgifter (kr per transport)	Kostnad för transport (kr)	Kostnadsminskning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	52 710	158 360	621	0.54	2 250	2 060	3 270	-1.2%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	121 230	213 120	117	4.87	2 250	1 100	12 060	-1.1%
	Containerfartyg i Linjetrafik	59 490	138 170	621	0.69	2 100	2 060	3 520	-1.7%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	151 960	199 180	117	6.53	2 100	1 100	14 820	-1.5%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	77 690	278 680	961	0.29	2 250	3 090	3 740	-2.1%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	207 690	432 010	211	2.28	2 250	1 650	6 790	-2.6%
	Containerfartyg genom samverkan	58 720	160 910	698	0.52	2 100	2 060	3 160	-1.3%
	RoRo-fartyg genom samverkan	141 000	216 670	131	4.95	2 100	1 100	11 500	-1.0%

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, med likställd transportvolym samt slopad farledsavgift, 20 fot TEU

		KOSTNAD		
		Antal enheter, 20 fots container / semitrailer	Kostnad per enhet	Kostnad för transport (kr)
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	2	3 270	6 540
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	1	12 060	12 060
	Containerfartyg i Linjetrafik	2	3 520	7 040
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	1	14 820	14 820
	Containerfartyg i Hub-nätverk	2	3 740	7 480
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	1	6 790	6 790
	Containerfartyg genom samverkan	2	3 160	6 320
	RoRo-fartyg genom samverkan	1	11 500	11 500

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, med likställd transportvolym, slopad farledsavgift samt 5 mil landtransport per hamn, 20 fot TEU

		KOSTNAD				
		Kostnad per enhet (2x20 fot TEU, semitrailer)	Kostnad för landtransport (kr per km)	Sträcka landtransport (km)	Totalkostnad för transport	Kostnadsminskning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	6 540	10.94	100	7 630	-1.2%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	12 060	10.94	100	13 150	-1.0%
	Containerfartyg i Linjetrafik	7 040	10.94	100	8 130	-1.5%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	14 820	10.94	100	15 910	-1.5%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	7 480	10.94	100	8 580	-1.7%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	6 790	10.94	100	7 880	-2.2%
	Containerfartyg genom samverkan	6 320	10.94	100	7 410	-1.1%
	RoRo-fartyg genom samverkan	11 500	10.94	100	12 590	-0.9%

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, slopade farledsavgifter, 40 fot TEU

		KOSTNAD							
		Fasta+halvfasta kostnader (Tkr)	Antal kilometer per år	Genomsnittligt antal enheter ombord	Kostnad per kilometer	Antal kilometer per transport	Hamn- och stuveriavgifter (kr per transport)	Kostnad för transport (kr)	Kostnadsminskning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	52 710	158 360	342	0.97	2 250	2 200	4 390	-1.8%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	121 230	213 120	117	4.87	2 250	1 100	12 060	-1.1%
	Containerfartyg i Linjetrafik	63 990	156 290	342	1.20	2 100	2 200	4 720	-2.3%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	151 960	199 180	117	6.53	2 100	1 100	14 820	-1.5%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	82 970	320 180	527	0.49	2 250	3 300	4 410	-3.1%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	207 690	432 010	211	2.28	2 250	1 650	6 790	-2.6%
	Containerfartyg genom samverkan	61 600	176 180	384	0.91	2 100	2 200	4 110	-1.9%
	RoRo-fartyg genom samverkan	141 000	216 670	131	4.95	2 100	1 100	11 500	-1.0%

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, slopad farledsavgift samt 5 mil landtransport per hamn, 40 fot TEU

		KOSTNAD				
		Kostnad per enhet (40 fot TEU, se-mitrailer)	Kostnad för landtrans-port (kr per km)	Sträcka landtrans-port (km)	Totalkost-nad för transport	Kost-nads-minsk-ning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfar-tyg	4 390	10.94	100	5 490	-1.4%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	12 060	10.94	100	13 150	-1.0%
	Containerfar-tyg i Linjetrafik	4 720	10.94	100	5 810	-1.9%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	14 820	10.94	100	15 910	-1.5%
	Containerfar-tyg i Hub-nätverk	4 410	10.94	100	5 500	-2.5%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	6 790	10.94	100	7 880	-2.2%
	Containerfar-tyg genom samverkan	4 110	10.94	100	5 200	-1.5%
	RoRo-fartyg genom samverkan	11 500	10.94	100	12 590	-0.9%

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, 20 % kostnadsminskning av varuhamnavgift till följd av teknisk innovation, 20 fot TEU

		KOSTNAD							
		Fasta+halvfasta kostnader (Tkr)	Antal kilometer per år	Genomsnittligt antal enheter ombord	Kostnad per kilometer	Antal kilometer per transport	Hamn- stuveri- och farledsavgifter (kr per transport)	Kostnad för transport (kr)	Kostnadsminskning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	53 080	158 360	621	0.54	2 250	1 970	3 180	-3.9%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	121 840	213 120	117	4.89	2 250	1 100	12 110	-0.7%
	Containerfartyg i Linjetrafik	60 590	138 170	621	0.71	2 100	1 970	3 450	-3.6%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	153 730	199 180	117	6.61	2 100	1 100	14 980	-0.5%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	78 200	278 680	961	0.29	2 250	2 970	3 630	-5.0%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	208 840	432 010	211	2.30	2 250	1 690	6 850	-1.7%
	Containerfartyg genom samverkan	59 090	160 910	698	0.53	2 100	1 970	3 070	-4.1%
	RoRo-fartyg genom samverkan	141 610	216 670	131	4.97	2 100	1 100	11 540	-0.7%

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, med likställd transportvolym, 20 % kostnadsminskning av varuhamn-avgift till följd av teknisk innovation, 20 fot TEU

		KOSTNAD		
		Antal enheter, 20 fots container / semitrailer	Kostnad per enhet	Kostnad för transport (kr)
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	2	3 180	6 360
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	1	12 110	12 110
	Containerfartyg i Linjetrafik	2	3 450	6 900
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	1	14 980	14 980
	Containerfartyg i Hub-nätverk	2	3 630	7 260
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	1	6 850	6 850
	Containerfartyg genom samverkan	2	3 070	6 140
	RoRo-fartyg genom samverkan	1	11 540	11 540

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, med likställd transportvolym, 20 % kostnadsminskning av varuhamnavgift till följd av teknisk innovation samt 5 mil landtransport per hamn, 20 fot TEU

		KOSTNAD				
		Kostnad per enhet (2x20 fot TEU, semitrailer)	Kostnad för landtransport (kr per km)	Sträcka landtransport (km)	Totalkostnad för transport	Kostnadsminskning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	6 360	10.94	100	7 460	-3.4%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	12 110	10.94	100	13 210	-0.5%
	Containerfartyg i Linjetrafik	6 900	10.94	100	8 000	-3.0%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	14 980	10.94	100	16 070	-0.5%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	7 260	10.94	100	8 350	-4.4%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	6 850	10.94	100	7 950	-1.4%
	Containerfartyg genom samverkan	6 140	10.94	100	7 240	-3.3%
	RoRo-fartyg genom samverkan	11 540	10.94	100	12 640	-0.6%

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, 20 % kostnadsminskning av varuhamnavgift till följd av teknisk innovation, 40 fot TEU

		KOSTNAD							
		Fasta+halvfasta kostnader (Tkr)	Antal kilometer per år	Genomsnittligt antal enheter ombord	Kostnad per kilometer	Antal kilometer per transport	Hamn- stuveri- och farledsavgif- ter (kr per transport)	Kostnad för transport (kr)	Kostnadsminskning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	53 080	158 360	342	0.98	2 250	2 130	4 340	-2.9%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	121 840	213 120	117	4.89	2 250	1 100	12 110	-0.7%
	Containerfartyg i Linjetrafik	65 100	156 290	342	1.22	2 100	2 130	4 690	-2.9%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	153 730	199 180	117	6.61	2 100	1 100	14 980	-0.5%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	83 480	320 180	527	0.50	2 250	3 230	4 340	-4.6%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	208 840	432 010	211	2.30	2 250	1 690	6 850	-1.7%
	Containerfartyg genom samverkan	61 960	176 180	384	0.92	2 100	2 130	4 050	-3.3%
	RoRo-fartyg genom samverkan	141 610	216 670	131	4.97	2 100	1 100	11 540	-0.7%

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, 20 % kostnadsminskning av varuhamnavgift till följd av teknisk innovation samt 5 mil landtransport per hamn, 40 fot TEU

		KOSTNAD				
		Kostnad per enhet (40 fot TEU, semitrailer)	Kostnad för landtransport (kr per km)	Sträcka landtransport (km)	Totalkostnad för transport	Kostnadsminskning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	4 340	10.94	100	5 430	-2.5%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	12 110	10.94	100	13 210	-0.5%
	Containerfartyg i Linjetrafik	4 690	10.94	100	5 790	-2.2%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	14 980	10.94	100	16 070	-0.5%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	4 340	10.94	100	5 440	-3.5%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	6 850	10.94	100	7 950	-1.4%
	Containerfartyg genom samverkan	4 050	10.94	100	5 150	-2.5%
	RoRo-fartyg genom samverkan	11 540	10.94	100	12 640	-0.6%

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, slopad lotsavgift, 20 fot TEU

		KOSTNAD							
		Fasta+halvfasta kostnader (Tkr)	Antal kilometer per år	Genomsnittligt antal enheter ombord	Kostnad per kilometer	Antal kilometer per transport	Hamn- stuveri- och farledsavgifter (kr per transport)	Kostnad för transport (kr)	Kostnadsminskning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	49 480	158 360	621	0.50	2 250	2 100	3 230	-2.4%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	117 670	213 120	117	4.73	2 250	1 180	11 810	-3.1%
	Containerfartyg i Linjetrafik	53 400	138 170	621	0.62	2 100	2 100	3 400	-5.0%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	140 860	199 180	117	6.05	2 100	1 180	13 890	-7.7%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	74 320	278 680	961	0.28	2 250	3 160	3 790	-0.8%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	200 010	432 010	211	2.20	2 250	1 800	6 750	-3.2%
	Containerfartyg genom samverkan	53 700	160 910	698	0.48	2 100	2 100	3 100	-3.1%
	RoRo-fartyg genom samverkan	132 920	216 670	131	4.67	2 100	1 180	10 980	-5.5%

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, med likställd transportvolym, slopad lotsavgift, 20 fot TEU

		KOSTNAD		
		Antal enheter, 20 fots container / semitrailer	Kostnad per enhet	Kostnad för transport (kr)
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	2	3 230	6 460
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	1	11 810	11 810
	Containerfartyg i Linjetrafik	2	3 400	6 800
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	1	13 890	13 890
	Containerfartyg i Hub-nätverk	2	3 790	7 580
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	1	6 750	6 750
	Containerfartyg genom samverkan	2	3 100	6 200
	RoRo-fartyg genom samverkan	1	10 980	10 980

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, med likställd transportvolym, slopad lotsavgift samt 5 mil landtransport per hamn, 20 fot TEU

		KOSTNAD				
		Kostnad per enhet (2x20 fot TEU, semitrailer)	Kostnad för landtransport (kr per km)	Sträcka landtransport (km)	Totalkostnad för transport	Kostnadsminskning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	6 460	10.94	100	7 550	-2.2%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	11 810	10.94	100	12 910	-2.8%
	Containerfartyg i Linjetrafik	6 800	10.94	100	7 900	-4.2%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	13 890	10.94	100	14 980	-7.2%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	7 580	10.94	100	8 670	-0.7%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	6 750	10.94	100	7 840	-2.7%
	Containerfartyg genom samverkan	6 200	10.94	100	7 290	-2.7%
	RoRo-fartyg genom samverkan	10 980	10.94	100	12 070	-5.0%

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, slopad lotsavgift, 40 fot TEU

		KOSTNAD							
		Fasta+halvfasta kostnader (Tkr)	Antal kilometer per år	Genomsnittligt antal enheter ombord	Kostnad per kilometer	Antal kilometer per transport	Hamn- stuveri- och farledsavgifter (kr per transport)	Kostnad för transport (kr)	Kostnadsminskning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	49 480	158 360	342	0.91	2 250	2 270	4 320	-3.4%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	117 670	213 120	117	4.73	2 250	1 180	11 810	-3.1%
	Containerfartyg i Linjetrafik	57 140	156 290	342	1.07	2 100	2 270	4 510	-6.6%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	140 860	199 180	117	6.05	2 100	1 180	13 890	-7.7%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	79 100	320 180	527	0.47	2 250	3 430	4 490	-1.3%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	200 010	432 010	211	2.20	2 250	1 800	6 750	-3.2%
	Containerfartyg genom samverkan	56 310	176 180	384	0.83	2 100	2 270	4 010	-4.3%
	RoRo-fartyg genom samverkan	132 920	216 670	131	4.67	2 100	1 180	10 980	-5.5%

Kostnad för fartygstransport mellan Umeå och Rotterdam, slopad lotsavgift samt 5 mil landtransport per hamn, 40 fot TEU

		KOSTNAD				
		Kostnad per enhet (40 fot TEU, semitrailer)	Kostnad för landtransport (kr per km)	Sträcka landtransport (km)	Totalkostnad för transport	Kostnadsminskning
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	4 320	10.94	100	5 420	-2.7%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	11 810	10.94	100	12 910	-2.8%
	Containerfartyg i Linjetrafik	4 510	10.94	100	5 610	-5.2%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	13 890	10.94	100	14 980	-7.2%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	4 490	10.94	100	5 580	-1.1%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	6 750	10.94	100	7 840	-2.7%
	Containerfartyg genom samverkan	4 010	10.94	100	5 110	-3.2%
	RoRo-fartyg genom samverkan	10 980	10.94	100	12 070	-5.0%

Samtliga lättnader/avgifter, 20 fot TEU

		KOSTNAD							
		Fasta+halvfasta kostnader (Tkr)	Antal kilometer per år	Genomsnittligt antal enheter ombord	Kostnad per kilometer	Antal kilometer per transport	Hamn- och stuveriavgifter (kr per transport)	Kostnad för transport (kr)	Kostnadsförändring
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	72 430	158 360	621	0.74	2 250	1 930	3 590	8%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	166 720	213 120	117	6.70	2 250	1 020	16 090	32%
	Containerfartyg i Linjetrafik	72 690	138 170	621	0.85	2 100	1 930	3 710	4%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	185 440	199 180	117	7.97	2 100	1 020	17 760	18%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	106 240	278 680	961	0.40	2 250	2 900	3 790	-1%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	280 290	432 010	211	3.08	2 250	1 540	8 470	22%
	Containerfartyg genom samverkan	77 070	160 910	698	0.69	2 100	1 930	3 370	5%
	RoRo-fartyg genom samverkan	182 790	216 670	131	6.42	2 100	1 020	14 510	25%

Samtliga lättnader/avgifter, likställd transportvolym, 20 fot TEU

		KOSTNAD		
		Antal enheter, 20 fots container / semitrailer	Kostnad per enhet	Kostnad för transport (kr)
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	2	3 590	7 180
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	1	16 090	16 090
	Containerfartyg i Linjetrafik	2	3 710	7 420
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	1	17 760	17 760
	Containerfartyg i Hub-nätverk	2	3 790	7 580
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	1	8 470	8 470
	Containerfartyg genom samverkan	2	3 370	6 740
	RoRo-fartyg ge-nom samverkan	1	14 510	14 510

Samtliga lättnader/avgifter, likställd transportvolym, 5 mil landtransport per hamn, 20 fot TEU

		KOSTNAD				
		Kostnad per enhet (2x20 fot TEU, semitrailer)	Kostnad för landtransport (kr per km)	Sträcka landtransport (km)	Totalkostnad för transport	Kostnadsförändring
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	7 180	11.46	100	8 330	8%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	16 090	11.46	100	17 240	30%
	Containerfartyg i Linjetrafik	7 420	11.46	100	8 570	4%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	17 760	11.46	100	18 910	17%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	7 580	11.46	100	8 730	0%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	8 470	11.46	100	9 610	19%
	Containerfartyg genom samverkan	6 740	11.46	100	7 890	5%
	RoRo-fartyg genom samverkan	14 510	11.46	100	15 650	23%

Samtliga lättnader/avgifter, 40 fot TEU

		KOSTNAD							
		Fasta+halvfasta kostnader (Tkr)	Antal kilometer per år	Genomsnittligt antal enheter ombord	Kostnad per kilometer	Antal kilometer per transport	Hamn- och stuveriavgifter (kr per transport)	Kostnad för transport (kr)	Kostnadsförändring
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	72 430	158 360	342	1.34	2 250	2 060	5 080	14%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	166 720	213 120	117	6.70	2 250	1 020	16 090	32%
	Containerfartyg i Linjetrafik	79 050	156 290	342	1.48	2 100	2 060	5 170	7%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	185 440	199 180	117	7.97	2 100	1 020	17 760	18%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	115 690	320 180	527	0.69	2 250	3 100	4 640	2%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	280 290	432 010	211	3.08	2 250	1 540	8 470	22%
	Containerfartyg genom samverkan	81 880	176 180	384	1.21	2 100	2 060	4 600	10%
	RoRo-fartyg genom samverkan	182 790	216 670	131	6.42	2 100	1 020	14 510	25%

Samtliga lättnader/avgifter, likställd transportvolym, 5 mil landtransport per hamn, 40 fot TEU

		KOSTNAD				
		Kostnad per enhet (40 fot TEU, semitrailer)	Kostnad för landtransport (kr per km)	Sträcka landtransport (km)	Totalkostnad för transport	Kostnadsförändring
TYP AV TRANSPORT	Verkligt fall med containerfartyg	5 080	11.46	100	6 220	12%
	Verkligt fall med RoRo-fartyg	16 090	11.46	100	17 240	30%
	Containerfartyg i Linjetrafik	5 170	11.46	100	6 320	7%
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	17 760	11.46	100	18 910	17%
	Containerfartyg i Hub-nätverk	4 640	11.46	100	5 790	3%
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	8 470	11.46	100	9 610	19%
	Containerfartyg genom samverkan	4 600	11.46	100	5 750	9%
	RoRo-fartyg genom samverkan	14 510	11.46	100	15 650	23%

Kostnad för landsvägstransport mellan Umeå och Rotterdam

KOSTNAD						
Fasta kostnader per år (kr)	Antal kilometer per år	Fast kostnad per km	Rörlig kostnad per km	Summa fasta + rörliga kostnader per km	Transport-sträcka	Kostnad för trans-port (kr)
742 680	125 000	5.94	5.00	10.94	2 100	22 980

Kostnad för landsvägstransport mellan Umeå och Rotterdam, inklusive fartygsförbindelser Sverige/Danmark/Tyskland

KOSTNAD FÖR FORDONSEKIPAGE UPP TILL 17 m				
Fast kostnad för överfart Helsing-borg-Helsingör samt Rödby-Puttgarden (EUR)	Bunkertillägg (EUR/17 lm)	Genomsnittlig eurokurs (SEK/EUR)	Summa överfarts-kostnader (SEK)	Totalkostnad för transport (SEK)
355	55	9.41	3860	26 800

Kostnad för landsvägstransport mellan Umeå och Rotterdam med avgiftshöjning pga. SECA

KOSTNAD						
Fasta kostnader per år (kr)	Antal kilometer per år	Fast kostnad per km	Rörlig kostnad per km	Summa fasta + rörliga kostnader per km	Transport-sträcka	Kostnad för trans-port (kr)
742 680	125 000	5.94	5.52	11.46	2 100	24 070

Kostnad för landsvägstransport mellan Umeå och Rotterdam med avgiftshöjning pga. SECA, inklusive fartygsförbindelser Sverige/Danmark/Tyskland

KOSTNAD FÖR FORDONSEKIPAGE UPP TILL 17 m				
Fast kostnad för överfart Helsingborg-Helsingör samt Rödby-Puttgarden (EUR)	Bunkertillägg (EUR/17 lm)	Genomsnittlig eurokurs (SEK/EUR)	Summa överfarts-kostnader (SEK)	Totalkostnad för transport (SEK)
355	55	9.41	3860	27 900

Leveranstid för olika transportalternativ på sträckan Umeå – Rotterdam

		ANTAL TIMMAR					
		Transport till huvud-transportör	**Genom-snittlig lagringstid i hamn**	**Tid för huvudtrans-port**	**Genom-snittlig lagringstid i hamn**	**Transport från huvud-transportör**	**Total transport-tid**
TYP AV TRANSPORT	Containerfartyg i Linjetrafik	1	L = 12 A = 9	T = 70 A = 77	L = 12 B ≈ 5	1	**187 h**
	RoRo-fartyg i Linjetrafik	1	L = 8 A = 4	T = 70 A = 36	L = 8 B = 2	1	**130 h**
	Containerfartyg i Hub-nätverk	1	L = 12 A = 33 [1]	T = 76	L = 12 B ≈ 57 [2]	1	**192 h**
	RoRo-fartyg i Hub-nätverk	1	L = 8 A= 21 [1]	T = 76	L = 8 B = 12 [2]	1	**127 h**
	Containerfartyg genom samverkande rederier	1	L = 12 A = 10	T = 70 A = 50	L = 12 B = 5	1	**161 h**
	RoRo-fartyg genom samverkande rederier	1	L = 8 A = 4	T = 70 A = 20	L = 8 B ≈ 2	1	**114 h**
	Lastbilstransport med dragbil och semitrailer	-	-	66 [3]	-		**66 h**

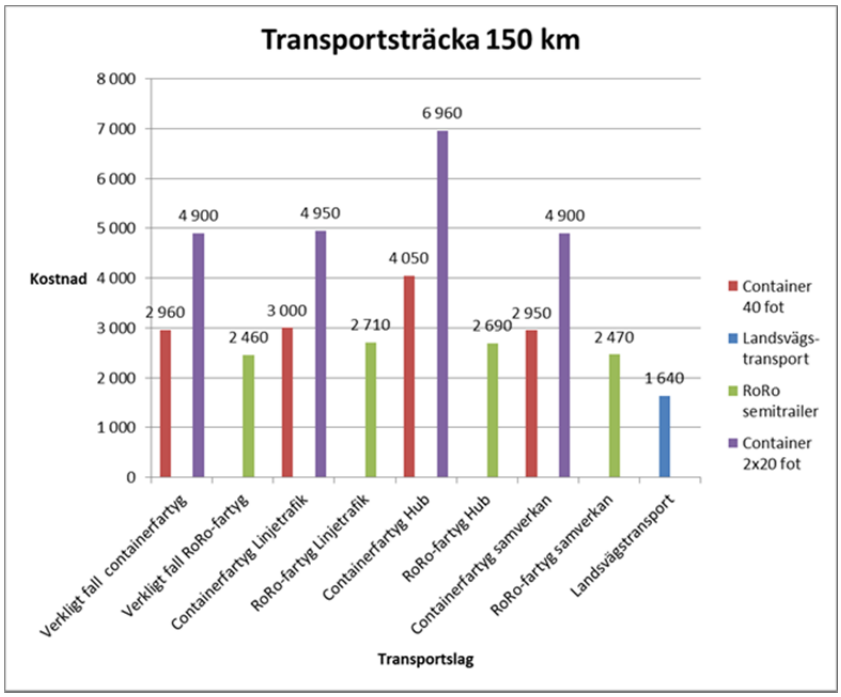
L = Lagringstid före anlöp/efter lossning, A = Fartygets liggetid i hamn, B = Tid för lossning, T = Transport

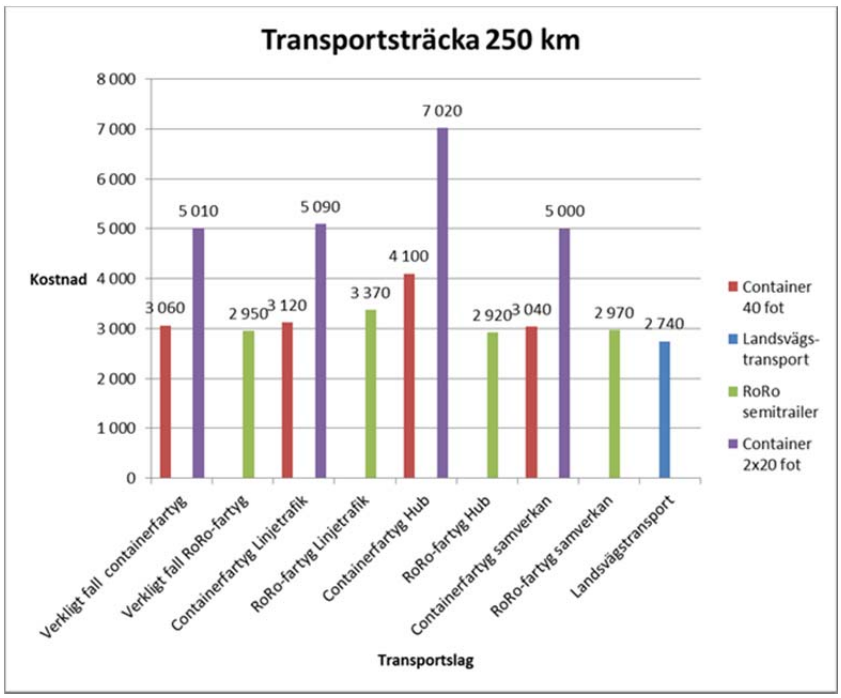
Containers ska ankomma till hamnen 12 timmar innan fartyget anlöper kaj, RoRo-enheter ska ankomma 8 timmar innan anlöp. Motsvarande lagringstid sker i sluthamnen och tidräkningen påbörjas när lossningen är avslutad. För enheter i Hub-trafik ska denna lagringstid motsvara 12 timmar för samtliga enheter.

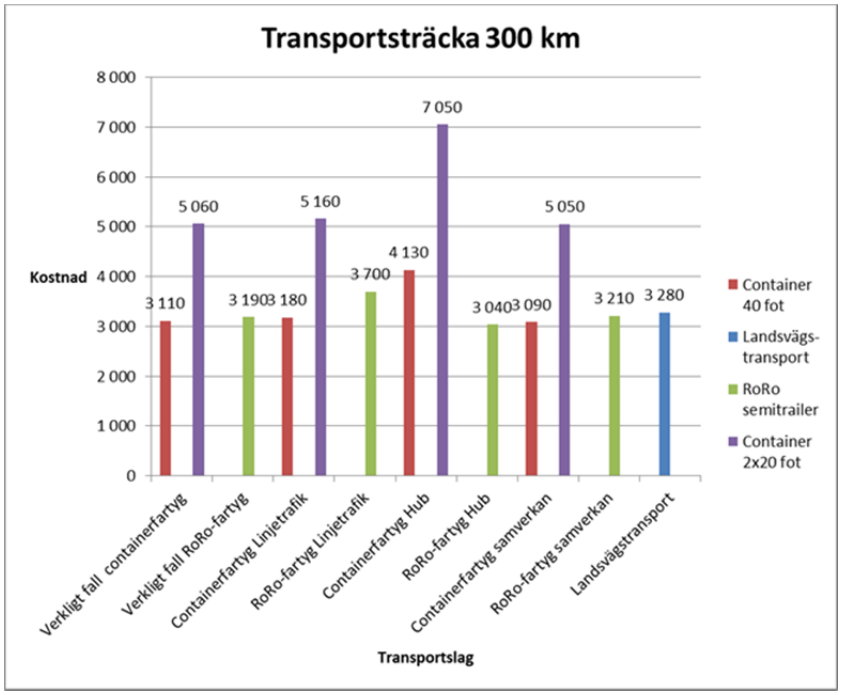
[1] Fartygets liggetid i Umeå + lossningstid Visby + 12 h marginal innan nästa fartygsanlöp
[2] Fartygets liggetid i Visby + lossningstid i Rotterdam
[3] Förutsätter vilotider längs transportsträckan

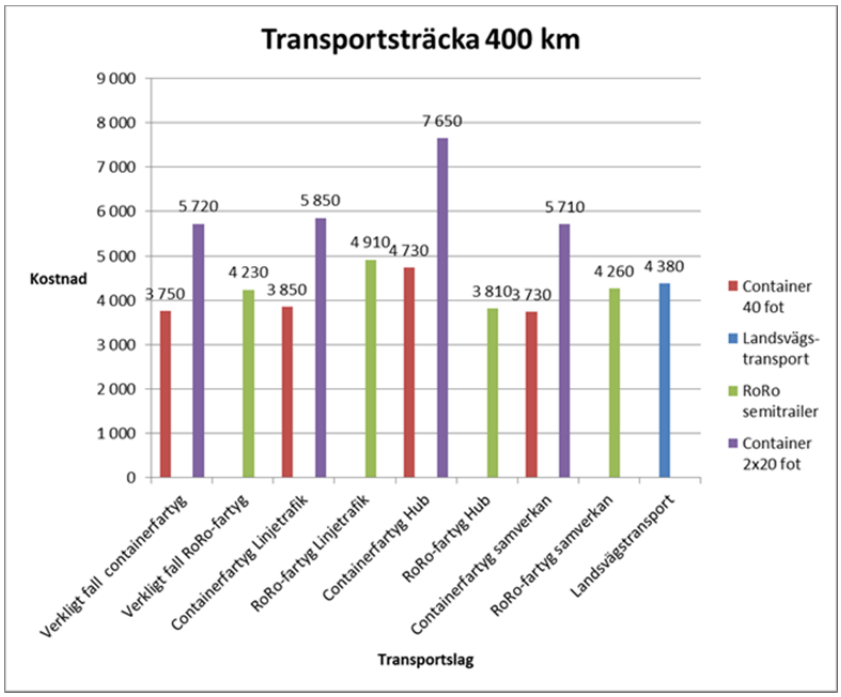
Bilaga 13 – Avståndsbaserad kostnadsutveckling för olika transportkoncept

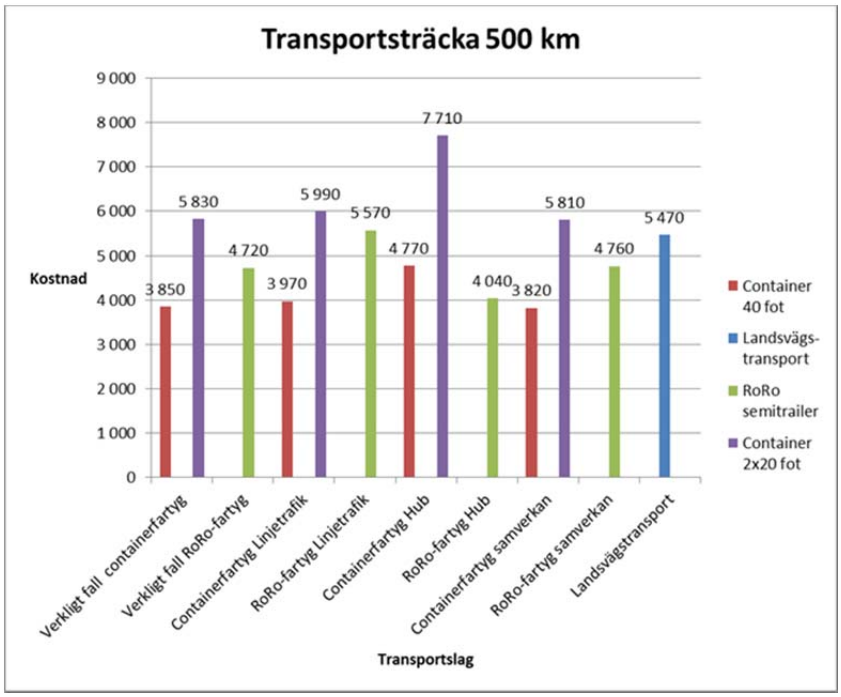
Samtliga transportsträckor över 400 km inkluderar 5 mil landtransport per ändhamn, för övriga utgör landtransporterna till och från hamn 2,5 mil per ändhamn. För den renodlade landsvägstransporten inkluderas avgifter för överfart mellan Helsingborg-Helsingör samt Rödby-Puttgarden, på avstånd över 1300 km.

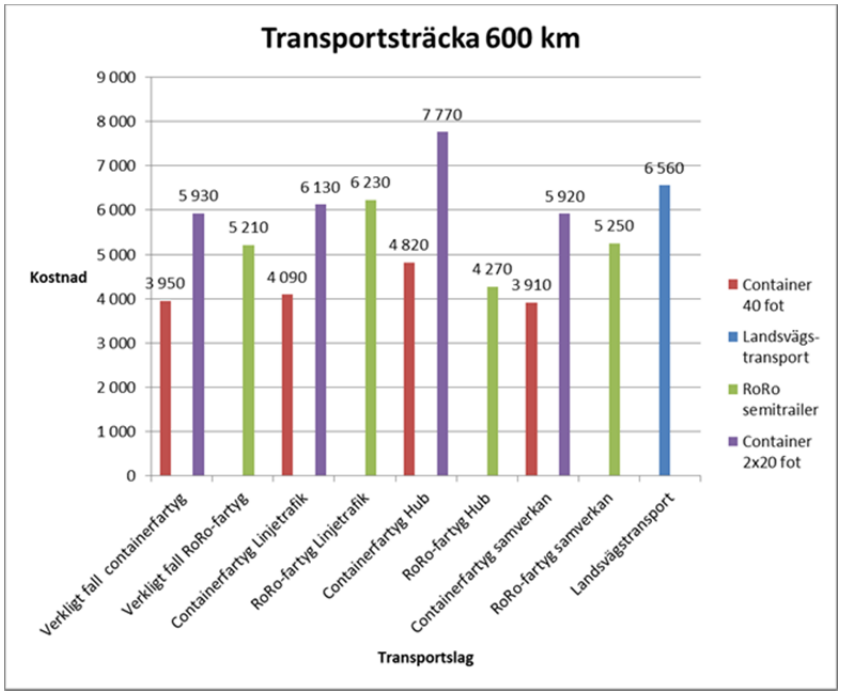


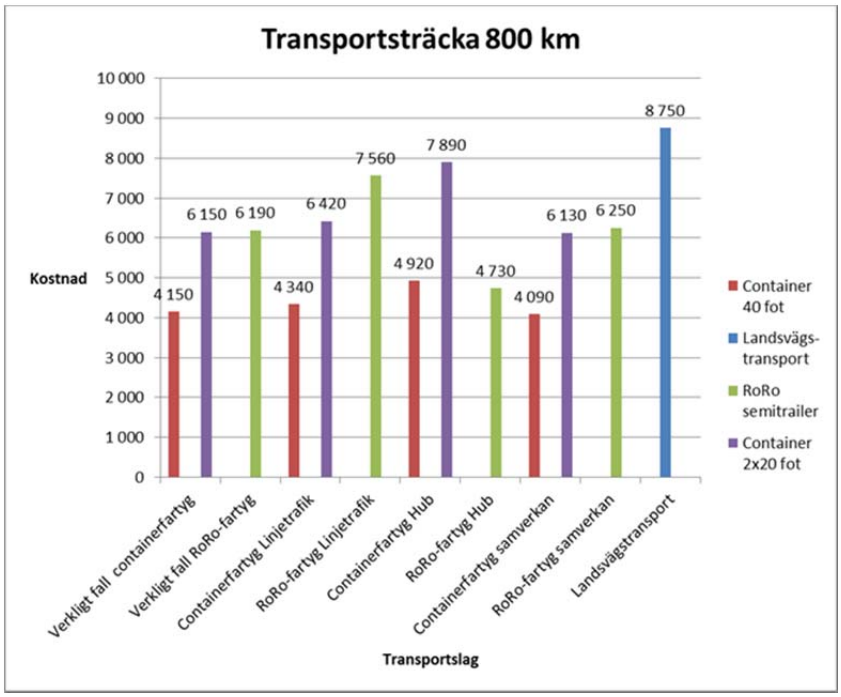


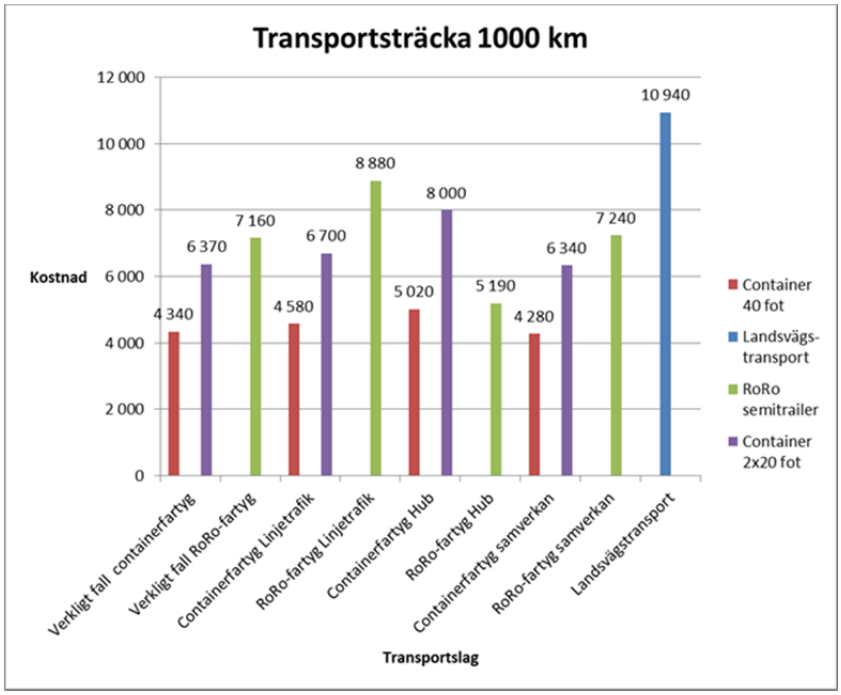

Transportsträcka 300 km
Kostnad
8 000
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
3 110
5 060
3 190
3 180
5 160
3 700
4 130
7 050
3 040
3 090
5 050
3 210
3 280
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer
Container 2x20 fot

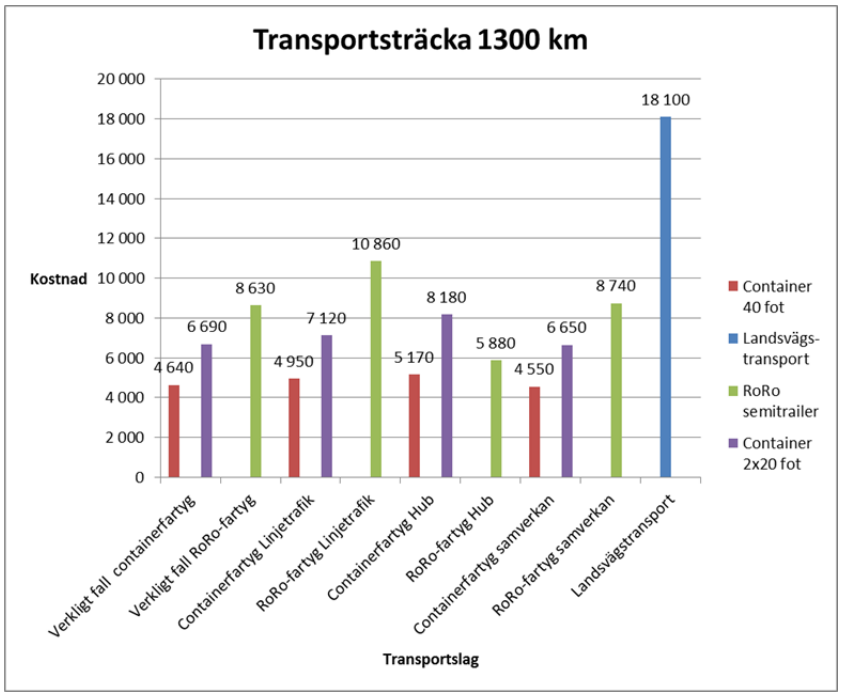

Transportsträcka 400 km
Kostnad
9 000
8 000
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
3 750
5 720
4 230
3 850
5 850
4 910
4 730
7 650
3 810
3 730
5 710
4 260
4 380
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer
Container 2x20 fot

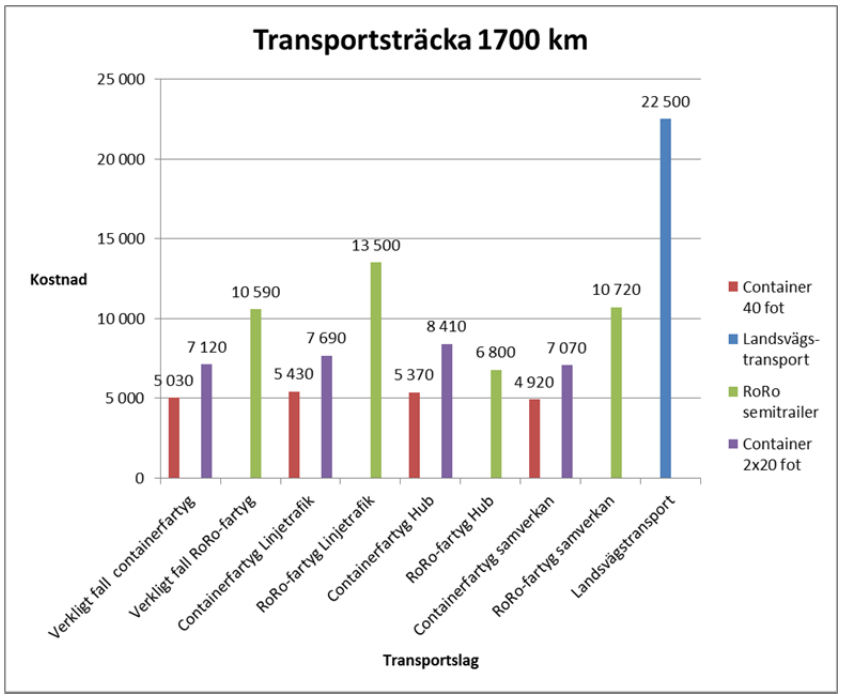

Transportsträcka 500 km
Kostnad
9 000
8 000
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
3 850
5 830
4 720
3 970
5 990
5 570
4 770
7 710
4 040
3 820
5 810
4 760
5 470
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer
Container 2x20 fot

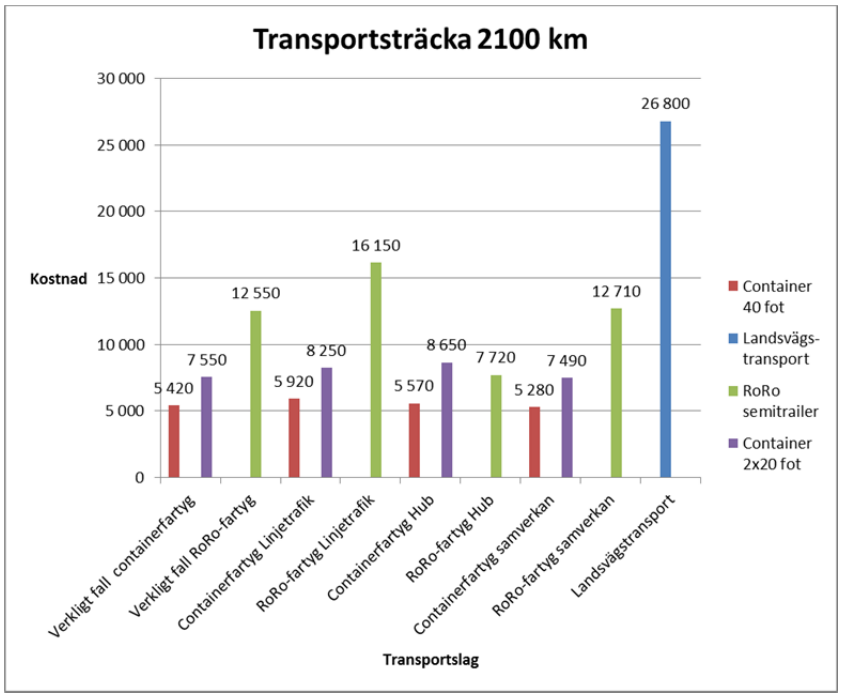

Transportsträcka 600 km
Kostnad
9 000
8 000
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
3 950
5 930
5 210
4 090
6 130
6 230
4 820
7 770
4 270
3 910
5 920
5 250
6 560
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer
Container 2x20 fot


Transportsträcka 800 km
Kostnad
10 000
9 000
8 000
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
4 150
6 150
6 190
4 340
6 420
7 560
4 920
7 890
4 730
4 090
6 130
6 250
8 750
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer
Container 2x20 fot

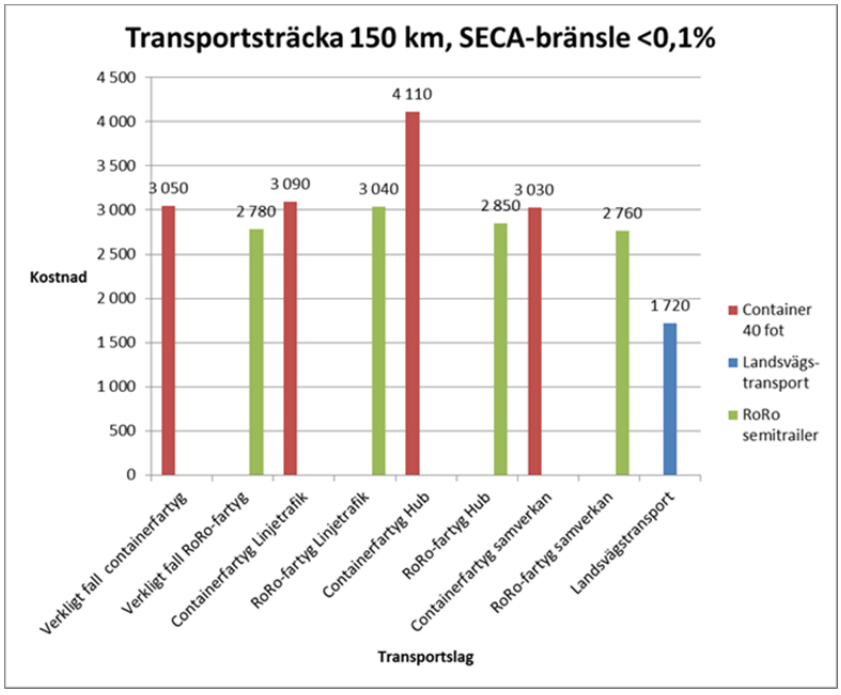

Transportsträcka 1000 km
Kostnad
12 000
10 000
8 000
6 000
4 000
2 000
0
4 340
6 370
7 160
4 580
6 700
8 880
5 020
8 000
5 190
4 280
6 340
7 240
10 940
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer
Container 2x20 fot

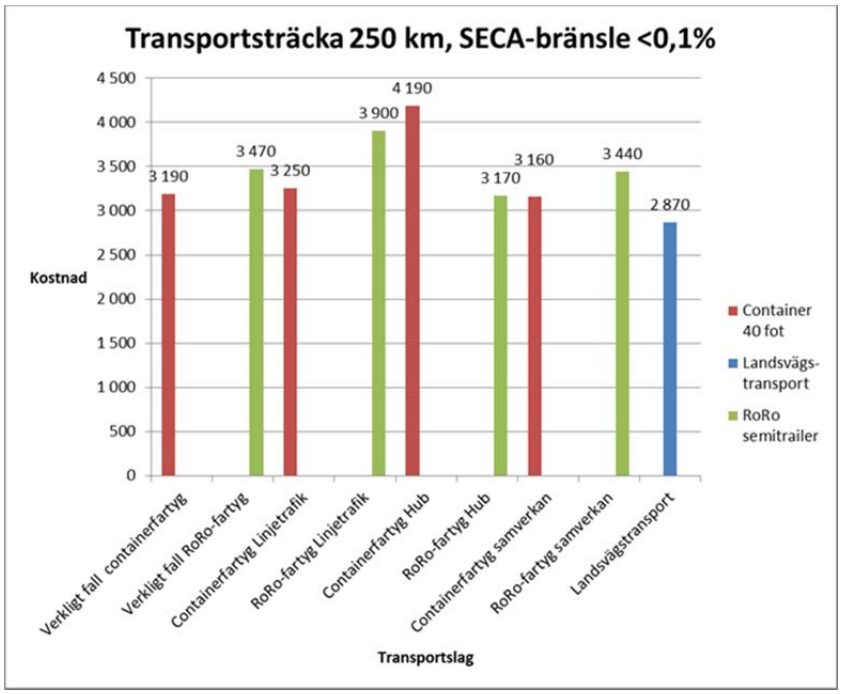

Transportsträcka 1300 km
Kostnad
20 000
18 000
16 000
14 000
12 000
10 000
8 000
6 000
4 000
2 000
0
4 640
6 690
8 630
4 950
7 120
10 860
5 170
8 180
5 880
4 550
6 650
8 740
18 100
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer
Container 2x20 fot

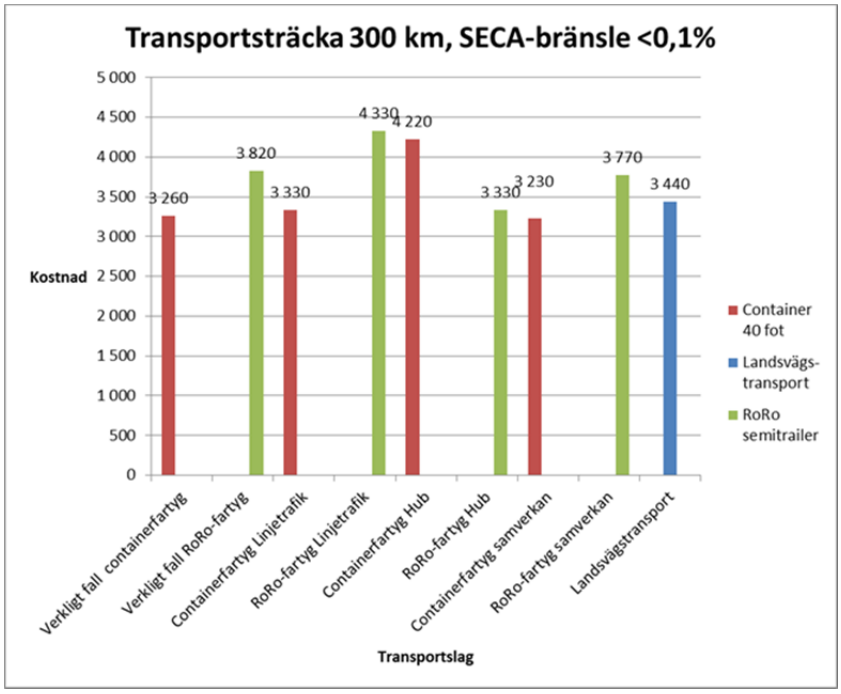

Transportsträcka 1700 km
Kostnad
25 000
20 000
15 000
10 000
5 000
0
5 030
7 120
10 590
5 430
7 690
13 500
5 370
8 410
6 800
4 920
7 070
10 720
22 500
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer
Container 2x20 fot

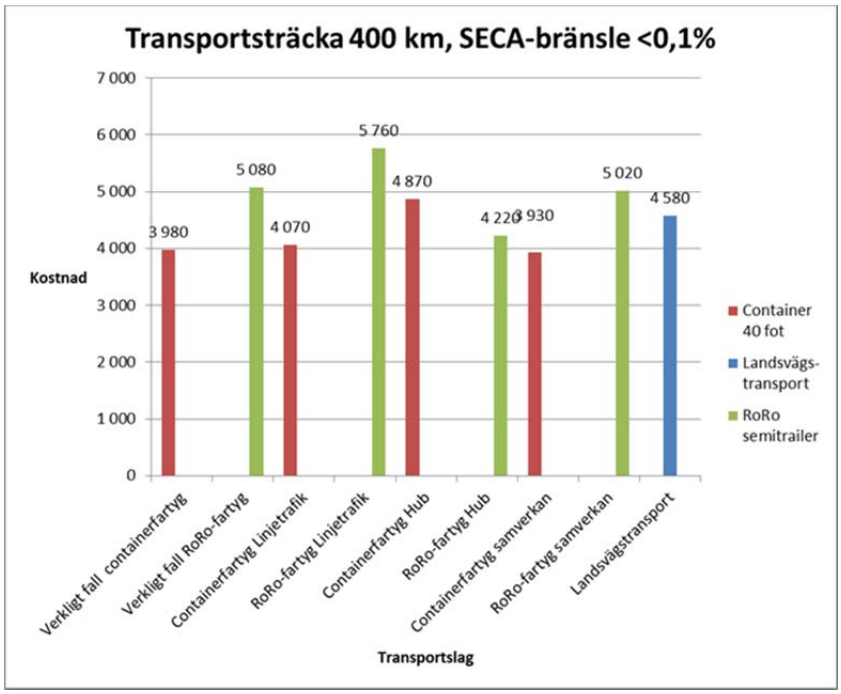


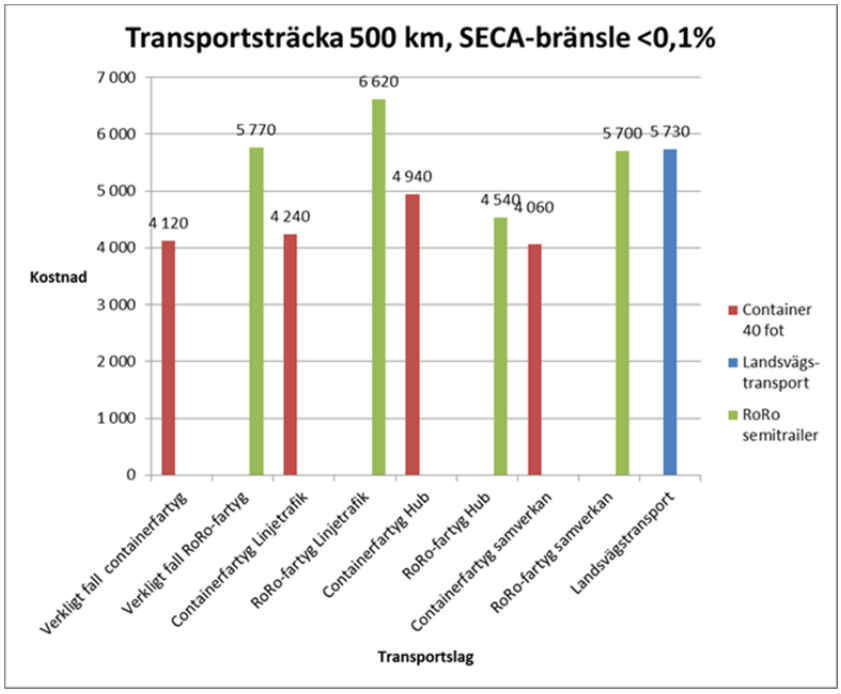
Avståndsbaserad kostnadsutveckling med SECA-bränsle <0,1%

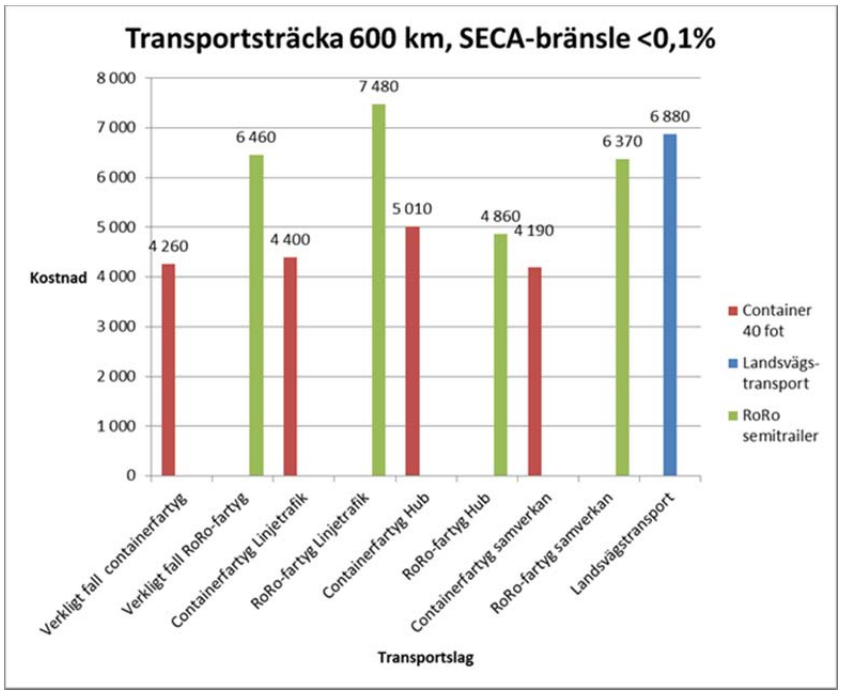


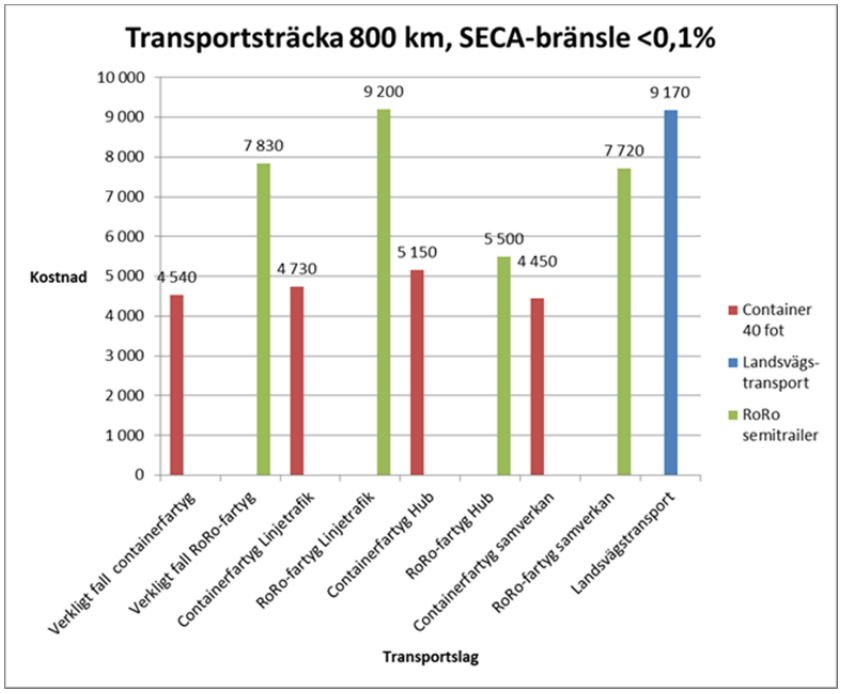

Transportsträcka 250 km, SECA-bränsle <0,1%
Kostnad
4 500
4 000
3 500
3 000
2 500
2 000
1 500
1 000
500
0
3 190
3 470
3 250
3 900
4 190
3 170
3 160
3 440
2 870
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer

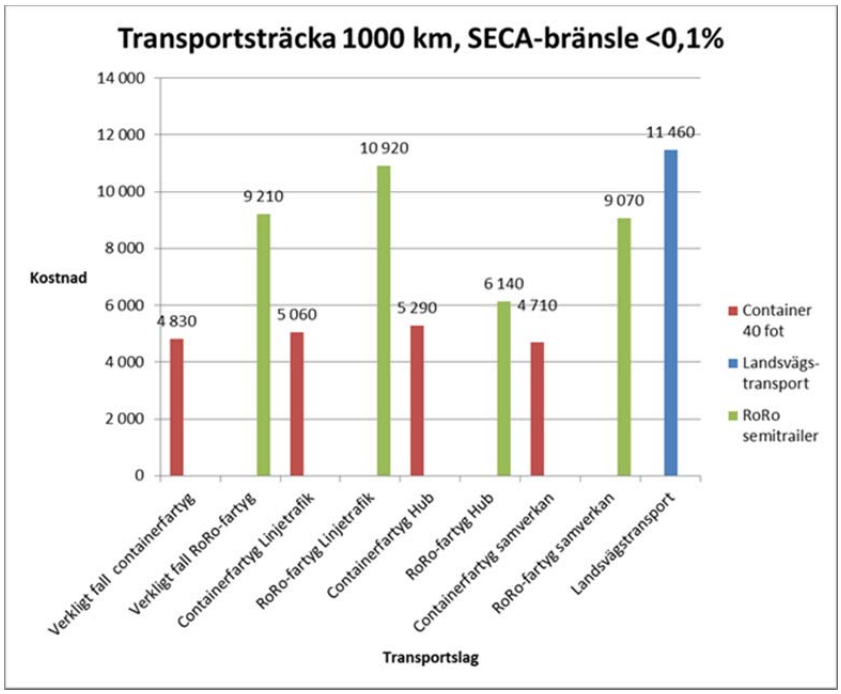

Transportsträcka 300 km, SECA-bränsle <0,1%
Kostnad
5 000
4 500
4 000
3 500
3 000
2 500
2 000
1 500
1 000
500
0
3 260
3 820
3 330
4 330
4 220
3 330
3 230
3 770
3 440
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer

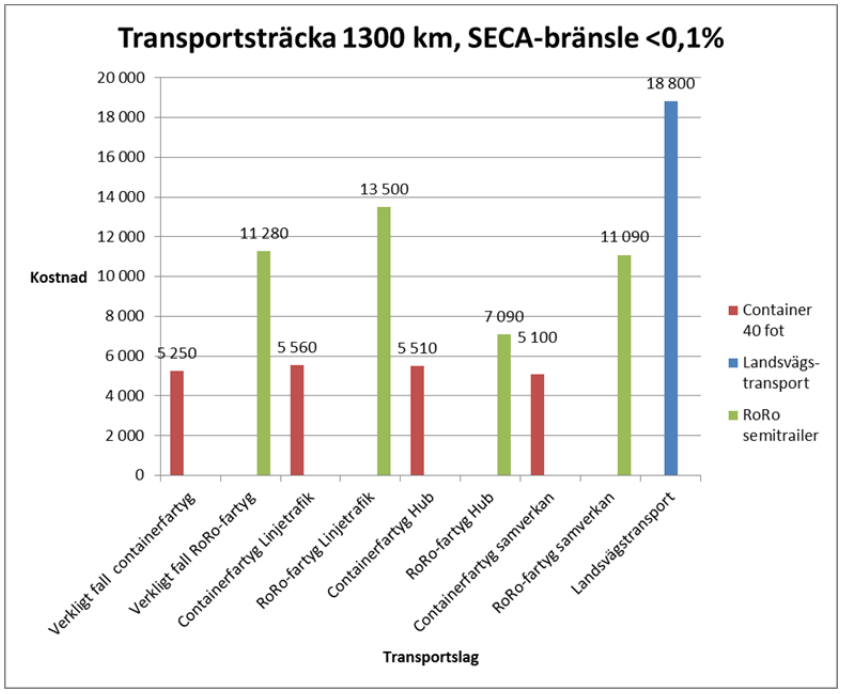

Transportsträcka 400 km, SECA-bränsle <0,1%
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
Kostnad
3 980
5 080
4 070
5 760
4 870
4 220
3 930
5 020
4 580
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer

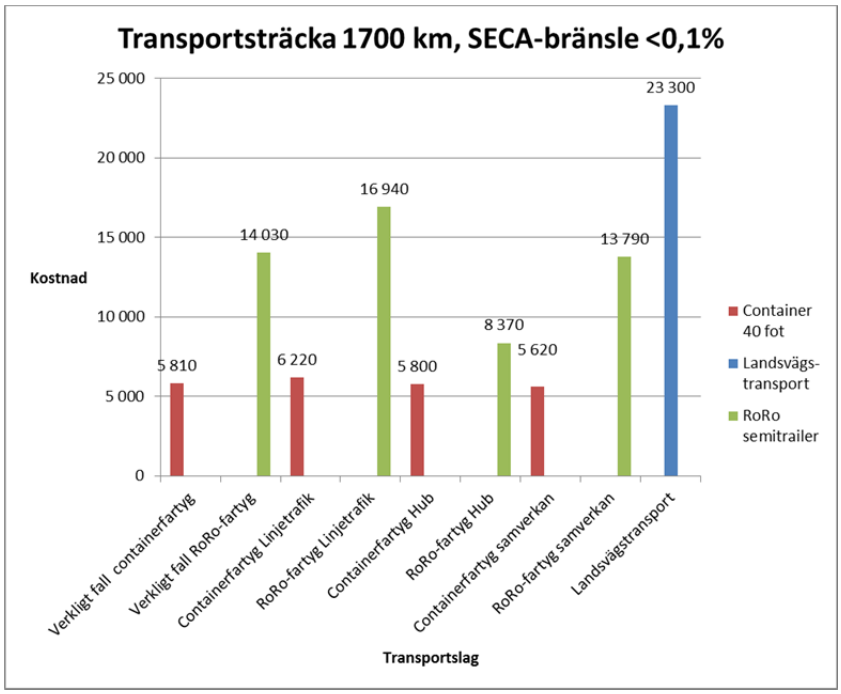

Transportsträcka 500 km, SECA-bränsle <0,1%
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
Kostnad
4 120
5 770
4 240
6 620
4 940
4 540
4 060
5 700
5 730
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer

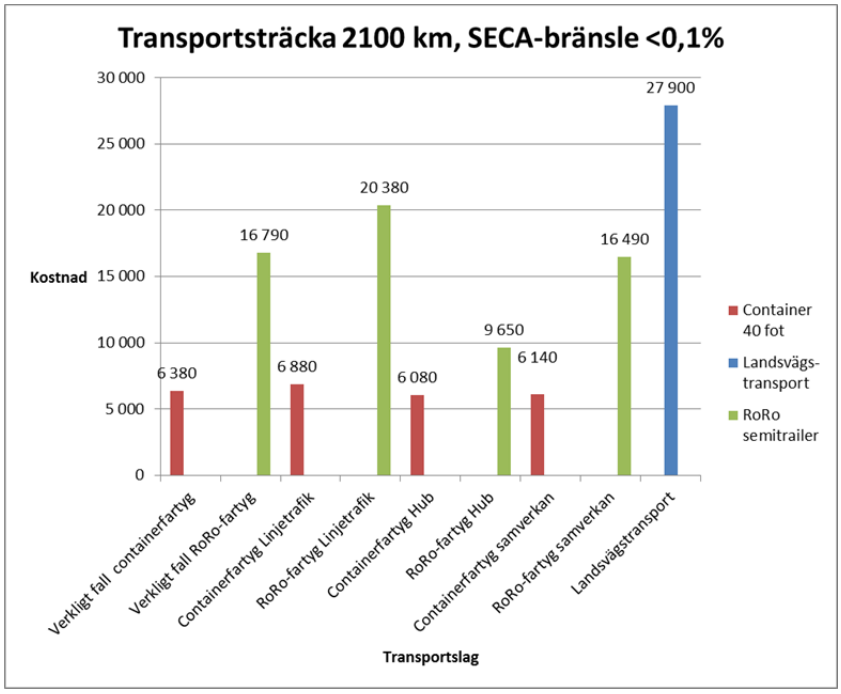

Transportsträcka 600 km, SECA-bränsle <0,1%
Kostnad
8 000
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
4 260
6 460
4 400
7 480
5 010
4 860
4 190
6 370
6 880
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer


Transportsträcka 800 km, SECA-bränsle <0,1%
Kostnad
10 000
9 000
8 000
7 000
6 000
5 000
4 000
3 000
2 000
1 000
0
4 540
7 830
4 730
9 200
5 150
5 500
4 450
7 720
9 170
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer


Transportsträcka 1000 km, SECA-bränsle <0,1%
Kostnad
14 000
12 000
10 000
8 000
6 000
4 000
2 000
0
4 830
9 210
5 060
10 920
5 290
6 140
4 710
9 070
11 460
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag


Transportsträcka 1300 km, SECA-bränsle <0,1%
Kostnad
20 000
18 000
16 000
14 000
12 000
10 000
8 000
6 000
4 000
2 000
0
5 250
11 280
5 560
13 500
5 510
7 090
5 100
11 090
18 800
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag


Transportsträcka 1700 km, SECA-bränsle <0,1%
Kostnad
25 000
20 000
15 000
10 000
5 000
0
5 810
14 030
6 220
16 940
5 800
8 370
5 620
13 790
23 300
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag


Transportsträcka 2100 km, SECA-bränsle <0,1%
Kostnad
30 000
25 000
20 000
15 000
10 000
5 000
0
6 380
16 790
6 880
20 380
6 080
9 650
6 140
16 490
27 900
Container 40 fot
Landsvägs-transport
RoRo semitrailer
Verkligt fall containerfartyg
Verkligt fall RoRo-fartyg
Containerfartyg Linjetrafik
RoRo-fartyg Linjetrafik
Containerfartyg Hub
RoRo-fartyg Hub
Containerfartyg samverkan
RoRo-fartyg samverkan
Landsvägstransport
Transportslag

Bilaga 14 – Kostnader för Kielkanalen

Kostnaderna för Kielkanalen är beräknade enligt tariff på följande hemsida:
http://www.kiel-canal.org/english.htm

RoRo-fartyg – 18 235 bruttoton

The gross tonnage that you entered (gt):		18235
Pilotage fees	EUR	366
Pilotage costs	EUR	2640
Helmsmen	EUR	1224
Transit costs	EUR	1798
Total costs	EUR	6028

Comments: In individual cases there may be additional costs (waiting time, fetching the pilot, etc.) for the piloting. Pilotage dues payable shall be reduced by 10 per cent for vessels not taking a sea pilot.

RoRo-fartyg – 10 940 bruttoton

The gross tonnage that you entered (gt):		10940
Pilotage fees	EUR	254
Pilotage costs	EUR	2204
Helmsmen	EUR	999
Transit costs	EUR	1409
Total costs	EUR	4866

Comments: In individual cases there may be additional costs (waiting time, fetching the pilot, etc.) for the piloting. Pilotage dues payable shall be reduced by 10 per cent for vessels not taking a sea pilot.

Containerfartyg – 7 500 bruttoton

The gross tonnage that you entered (gt):		7500
Pilotage fees	EUR	204
Pilotage costs	EUR	1855
Helmsmen	EUR	897
Transit costs	EUR	1249
Total costs	EUR	4205

Comments: In individual cases there may be additional costs (waiting time, fetching the pilot, etc.) for the piloting. Pilotage dues payable shall be reduced by 10 per cent for vessels not taking a sea pilot.

Containerfartyg – 2 800 bruttoton

The gross tonnage that you entered (gt):		2800
Pilotage fees	EUR	116
Pilotage costs	EUR	1244
Helmsmen	EUR	621
Transit costs	EUR	772
Total costs	EUR	2753

Comments: In individual cases there may be additional costs (waiting time, fetching the pilot, etc.) for the piloting. Pilotage dues payable shall be reduced by 10 per cent for vessels not taking a sea pilot.

Bilaga 15 – Beräkning av genomsnittligt bunkerpris för lågsvavlig tjockolja

Följande bunkerpriser är baserade på marknadspriser i Rotterdam och avser lågsvavlig tjockolja med en svavelhalt på <1 %. Uppgifterna är hämtade från tre olika källor[88], vardera med täckning för en specifik period mellan år 2008 och 2013. I sammanställningen saknas statistik för perioden augusti 2009 till juli 2010.

Tidsperiod	Pris $/ton, LS380
Juli 2008	730
Augusti 2008	650
September 2008	575
Oktober 2008	440
November 2008	295
December 2008	235
Januari 2009	250
Februari 2009	255
Mars 2009	255
April 2009	295
Maj 2009	345
Juni 2009	395
Juli 2009	395
Juli 2010	450
Augusti 2010	480
September 2010	460
Oktober 2010	455
November 2010	490
December 2010	485
Januari 2011	510
Februari 2011	530
Mars 2011	640
April 2011	690
Maj 2011	725
Juni 2011	675
Juli 2011	695
Augusti 2011	710
September 2011	675
Oktober 2011	630
November 2011	665
December 2011	655
Januari 2012	675
Februari 2012	740
Mars 2012	760
April 2012	775
Maj 2012	680
Juli 2012	650
Augusti 2012	710
September 2012	680
Oktober 2012	645
November 2012	610
December 2012	635
Genomsnittligt bunkerpris	**555**

[88] Bunkerworld.com, shipandbunker.com, norfolkline.com

Bilaga 16 – Beräkning av genomsnittligt bunkerpris för Marine Gas Oil

Följande bunkerpriser är baserade på globalindex och avser MGO inkl. MGO med en svavelhalt på 0,1 %. Uppgifterna är hämtade från *Bunkerindex.com*[89] och har sammanställts för samma tidsperiod som beräkningen av genomsnittligt bunkerpris för lågsvavlig tjockolja.

Tidsperiod	Pris $/ton, MGO
Juli 2008	-
Augusti 2008	-
September 2008	-
Oktober 2008	-
November 2008	-
December 2008	-
Januari 2009	-
Februari 2009	-
Mars 2009	516
April 2009	512
Maj 2009	565
Juni 2009	631
Juli 2009	621
Juli 2010	724
Augusti 2010	724
September 2010	748
Oktober 2010	770
November 2010	796
December 2010	832
Januari 2011	892
Februari 2011	971
Mars 2011	1030
April 2011	1106
Maj 2011	1047
Juni 2011	1034
Juli 2011	1077
Augusti 2011	1060
September 2011	1031
Oktober 2011	1053
November 2011	1056
December 2011	1038
Januari 2012	1065
Februari 2012	1126
Mars 2012	1119
April 2012	1122
Maj 2012	1046
Juli 2012	1036
Augusti 2012	1093
September 2012	1094
Oktober 2012	1078
November 2012	1071
December 2012	1072
Genomsnittligt bunkerpris	**934**

[89] www.bunkerindex.com/prices/bixfree_1212.php?priceindex_id=5

Bilaga 17 – Beräkning av genomsnittlig valutakurs SEK/USD

Följande valutakurser är beräknade årsgenomsnitt som baserats på månatliga rådata.[90]

Tidsperiod	SEK/USD
2001	10,32
2002	9,78
2003	8,15
2004	7,36
2005	7,43
2006	7,41
2007	6,77
2008	6,55
2009	7,66
2010	7,20
2011	6,45
Genomsnittlig dollarkurs	**7,73**

[90] http://www.dollargraf.se/dollarkurs+historik/

Bilaga 18 – Beräkning av genomsnittlig valutakurs SEK/EUR

Följande valutakurser är beräknade årsgenomsnitt som baserats på aktuell kurs för första månaden för respektive år.[91]

Tidsperiod	SEK/USD
2001	9,26
2002	9,24
2003	9,15
2004	9,20
2005	9,37
2006	9,23
2007	9,16
2008	9,52
2009	11,05
2010	9,18
2011	9,17
Genomsnittlig dollarkurs	**9,41**

[91] European Central Bank, Statistics

Bilaga 19 – Beräkning av genomsnittsvikter, ton per TEU

Haven Amsterdam

Maritime transport of containers in the port of Amsterdam 1990-2011

Year	Number incoming	Number outgoing	Total number	TEU incoming	TEU outgoing	TEU total	Incoming Tons	Outgoing Tons	Total Tons	Genomsnittsvikt per TEU (ton)	10 års viktgenomsnitt per TEU (ton)
1990	29 608	22 671	52 279	35 815	27 768	63 583	464 596	341 180	805 776	12,7	-
1991	30 079	18 581	48 660	36 910	23 232	60 142	515 482	298 153	813 635	13,5	-
1992	33 362	24 472	57 834	41 107	30 751	71 858	509 447	389 621	899 068	12,5	-
1993	44 351	30 862	75 213	52 798	38 901	91 699	598 543	463 838	1 062 381	11,6	-
1994	39 897	30 642	70 539	49 691	39 966	89 657	605 717	453 527	1 059 244	11,8	-
1995	41 851	27 881	69 732	53 482	37 630	91 112	617 693	493 323	1 111 016	12,2	-
1996	66 572	42 468	109 040	81 946	55 728	137 674	1 029 633	691 122	1 720 755	12,5	-
1997	33 263	20 469	53 732	39 116	25 118	64 234	453 676	370 963	824 639	12,8	-
1998	20 192	11 534	31 726	22 094	13 081	35 175	275 096	193 709	468 805	13,3	-
1999	26 523	15 202	41 725	28 208	18 014	46 222	392 656	214 609	607 265	13,1	-
2000	25 437	22 244	47 681	26 975	25 854	52 829	412 824	368 965	781 789	14,8	-
2001	23 115	18 942	42 057	25 239	22 562	47 801	417 734	305 905	723 639	15,1	-
2002	26 257	14 328	40 585	28 742	16 224	44 966	494 589	197 155	691 744	15,4	15,4
2003	26 548	14 441	40 989	28 048	16 463	44 511	478 975	183 512	662 487	14,9	14,9
2004	30 083	15 682	45 765	32 327	19 577	51 904	529 583	237 461	767 044	14,8	14,8
2005	30 091	23 378	53 469	34 162	31 682	65 844	547 043	378 298	925 341	14,1	14,1
2006	107 340	91 303	198 643	163 233	142 762	305 995	1 722 738	1 534 486	3 257 224	10,6	10,6
2007	124 501	120 195	244 696	197 028	188 576	385 604	1 842 019	1 593 131	3 435 150	8,9	8,9
2008	135 538	131 590	267 128	219 403	216 671	436 074	2 044 443	1 859 453	3 902 496	8,9	8,9
2009	71 744	60 674	132 418	108 586	94 498	203 084	995 192	865 226	1 860 418	9,2	9,2
2010	26 417	20 173	46 590	33 763	26 279	60 043	446 563	383 293	829 856	13,8	13,8
2011	19 800	15 581	35 381	27 609	20 906	48 514	344 095	261 040	605 135	12,5	12,5
										12,7 ton	**12,3 ton**

Source: Port of Amsterdam, system of ZHG

*. TEU means Twenty-feet Equivalent Units

March 2012

Bilaga 20 – Linjenät Baltikum, ögonblicksbild 2011-04-01

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi - RoRo/RoPax	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
Baltic Scandinavian Lines	Kapellskär	6 ggr / vecka	-	-	Paldiski	6 ggr / vecka		Via Mare	18,5	726 Lm	5,81	118	20,3	
DFDS Seaways	Klaipeda	2 ggr / vecka	Copenhagen	3 ggr / vecka	Fredericia	2 ggr / vecka		Tor Corona	20	3178	6,8	187	26,5	
			Aarhus	1 ggr / vecka										
	Klaipeda	7 ggr / vecka	-	-	Karlshamn	7 ggr / vecka		Lisco Patria	18	1800	5,9	154	24,3	
								Lisco Optima	21,5	2300	6,5	186	25,6	
	Klaipeda	6 ggr / vecka	-	-	Kiel	6 ggr / vecka		Lisco Max-ima	24	2623	6,4	199	26,6	
								Baltic Amber	24	2255	6,6	186	25,6	
	Klaipeda	3 ggr / vecka	-	-	Sassnitz	3 ggr / vecka		Vilnius	16	1290	7,2	191	28	
	St. Peters-burg	1 ggr / vecka	Karlshamn	1 ggr / vecka	Kiel	1 ggr / vecka		Elk	17	1700	7,3	156	21,7	
Eckerölinjen	Grisslehamn	14-21 ggr / vecka	-	-	Eckerö	14-21 ggr / vecka		Eckerö	20	540 Lm	5,5	121	24,5	
Finnlink	Kapellskär	20 ggr /vecka	-	-	Naantali	20 ggr / vecka	3 st.	Finnfellow	22	3118 Lm		188	28,7	
								Finnsailor	20,5	1400 Lm	6,9	157	25,3	
								Finnclipper	22	3118 Lm		188	28,7	
	Malmö	1 ggr / vecka	-	-	Helsinki	1 ggr / vecka								
Finnlines	Helsinki	2 ggr / vecka	-	-	Antwerp	2 ggr / vecka								

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi - RoRo/RoPax	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
	Rauma	1 ggr / vecka	-	-	Antwerp	1 ggr / vecka								
	Turku	1 ggr / vecka	-	-	Antwerp	1 ggr / vecka								
	Helsinki	3 ggr / vecka	-	-	Aarhus	3 ggr / vecka		Finnkraft	20	1891 Lm		162	20,6	
	Helsinki	7 ggr / vecka	-	-	Travemünde	7 ggr / vecka		Finnstar	25	4200 Lm		218	30,5	
								Finnmaid	25	4200 Lm		218	30,5	
								Finnlady	25	4200 Lm		218	30,5	
								Finnhansa	21	3200 Lm		183	28,7	
								Transeuropa	21	3200 Lm		183	28,7	
	Helsinki	3 ggr / vecka	-	-	Rostock	3 ggr / vecka								
	Rauma	2 ggr / vecka	-	-	Lübeck	2 ggr / vecka								
	Turku	1 ggr / vecka	-	-	Lübeck	1 ggr / vecka								
	Turku	2 ggr / vecka	-	-	Travemünde	2 ggr / vecka								
	Helsinki	2 ggr / vecka	-	-	Hull	2 ggr / vecka								
	Rauma	1 ggr / vecka	-	-	Hull	1 ggr / vecka								
	Kotka	1 ggr / vecka	-	-	Hull	1 ggr / vecka								
	Kotka	1 ggr / vecka	-	-	Immingham	1 ggr / vecka								
	Helsinki	1 ggr / vecka	-	-	Immingham	1 ggr / vecka								
	Helsinki	1 ggr / vecka	-	-	Amsterdam	1 ggr / vecka								
	Helsinki	3 ggr / vecka	-	-	Gdynia	3 ggr / vecka								
	Helsinki	3 ggr / vecka	-	-	St. Peters-burg	3 ggr / vecka								
	Antwerp	1 ggr / vecka	-	-	Gdynia	1 ggr / vecka								
	Antwerp	1 ggr / vecka	-	-	St. Peters-burg	1 ggr / vecka								

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi - RoRo/RoPax	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
	Aarhus	3 ggr / vecka	-	-	Helsinki	3 ggr / vecka								
	Aarhus	1 ggr / vecka	Helsinki	1 ggr / vecka	St. Peters-burg	1 ggr / vecka								
	Rostock	3 ggr / vecka	-	-	Gdynia	3 ggr / vecka								
	Hull	1 ggr / vecka	-	-	Gdynia	1 ggr / vecka								
	Immingham	1 ggr / vecka	Helsinki	1 ggr / vecka	Gdynia	1 ggr / vecka								
	Hull	1 ggr / vecka			St- Peters-burg	1 ggr / vecka								
	Amsterdam	1 ggr / vecka	-	-	Helsinki	1 ggr / vecka								
	Amsterdam	1 ggr / vecka	-	-	Rauma	1 ggr / vecka								
	Amsterdam	1 ggr / vecka	Helsinki	1 ggr / vecka	Gdynia	1 ggr / vecka								
	Amsterdam	1 ggr / vecka	-	-	St. Peters-burg	1 ggr / vecka								
	St. Peters-burg	1 ggr / vecka	-	-	Turku	1 ggr / vecka								
Helox Line	Oxelösund	3 ggr / vecka	-	-	Helsingfors	3 ggr / vecka		Borden	18	1400 Lm	7	142	19,2	
K-lines	Malmö	1 ggr / vecka	Halmstad	1 ggr / vecka	Zeebrügge			Thames Highway	19		7,2	148	25	
			Södertälje	1 ggr / vecka				Elbe High-way	19		7,2	148	25	
			St Petersburg											
Mann Lines	Södertälje	1 ggr / vecka	Piteå	1 ggr / vecka	Zeebrügge			Balticborg	17	1700 Lm	7,1	153	21,6	
								Bothniaborg	17	1700 Lm	7,1	153	21,6	
NordöLink	Travemünde	21 ggr / vecka	-	-	Malmö	21 ggr / vecka		EuropaLink	25	4200 Lm		218	30,5	
								Nordlink	25	4200 Lm		218	30,5	

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi - RoRo/RoPax	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
								Finnpartner	21	3050 Lm		183	28,7	
								Finntrader	21	3050 Lm		183	28,7	
								Finneagle	22	2459 Lm		188	28,7	
TransRussiaExpress	Lübeck	2 ggr / vecka	-	-	St. Peters-burg	2 ggr / vecka		Translubeca	20,5	2100 Lm	8,8	157	25,3	
								Transeuropa	21,3	3200 Lm	6,8	183	28,7	
	Sassnitz	2 ggr / vecka	-	-	St. Peters-burg	2 ggr / vecka								
	Lübeck	2 ggr / vecka	-	-	Ventspils	2 ggr / vecka								
	Sassnitz	2 ggr / vecka	-	-	Ventspils	2 ggr / vecka								
	Ventspils	2 ggr / vecka	-	-	St.Petersburg	2 ggr / vecka								
Stena + Scandlines	Karlskrona	14 ggr / vecka	-	-	Gdynia	14 ggr / vecka		Stena Baltica	19,5	2780 Lm	6,3	164,4	27,6	
								Stena Vision	20	1628 Lm	6,7	175	29	
	Trelleborg	21 ggr / vecka	-	-	Rostock	21 ggr / vecka		Skåne	21	4446 Lm	6,2	200,2	29	
								Mecklenburg-Vorpommern		4147 Lm				
	Trelleborg	28 ggr / vecka	-	-	Sassnitz	28 ggr / vecka		Trelleborg	17	1920 Lm	5,8	170,1	23,9	
								Sassnitz		3426 Lm				
	Nynäshamn	5 ggr / vecka	-	-	Ventspils	5 ggr / vecka		Ask	18	1598 Lm	5,4	171	25,3	
Transfennica	Lübeck	7 ggr / vecka	-	-	Hanko	7 ggr / vecka		Plyca	22	2800 Lm	8,4	205	25,5	
								Stena Forecaster	22,5	3000 Lm	6,6	195	26,8	
								Elisabeth Russ	21	1624 Lm	7	153	20,6	
								Friedrich Russ	21	1624 Lm	7	153	20,6	

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi - RoRo/RoPax	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
	Lübeck	2 ggr / vecka	-	-	Hamina	5 ggr / vecka								
	Lübeck	3 ggr / vecka	-	-	Paldiski	3 ggr / vecka		Stena Fo-rerunner	22,5	3000 Lm	6,6	195	26,8	
	Lübeck	1 ggr / vecka	-	-	St. Peters-burg	1 ggr / vecka								
	Antwerp	2 ggr / vecka	-	-	Hamina	2 ggr / vecka		Pulpca	22	2800 Lm	8,4	205	25,5	
								Timca	22	2800 Lm	8,4	205	25,5	
	Antwerp	3 ggr / vecka	-	-	Hanko	3 ggr / vecka		Genca	22	2800 Lm	8,4	205	25,5	
	Antwerp	1 ggr / vecka	-	-	Rauma	1 ggr / vecka		Trica	22	2800 Lm	8,4	205	25,5	
								Kraftca	22	2800 Lm	8,4	205	25,5	
	Antwerp	1 ggr / vecka	-	-	Gdynia	1 ggr / vecka								
	Antwerp	3 ggr / vecka	-	-	Paldiski	2 ggr / vecka								
	Antwerp	1 ggr / vecka	-	-	St. Peters-burg	1 ggr / vecka								
	Paldiski	2 ggr / vecka	-	-	Hanko	3 ggr / vecka								
	Gdynia	1 ggr / vecka	-	-	Hanko	1 ggr / vecka								
	Gdynia	1 ggr / vecka	-	-	Hamina	1 ggr / vecka								
	St. Peters-burg	1 ggr / vecka	-	-	Hamina	1 ggr / vecka								
	St. Peters-burg	1 ggr / vecka	-	-	Hanko	1 ggr / vecka								
	Tilbury	1 ggr / vecka	-	-	Hamina	1 ggr / vecka		Caroline Russ	21	1624 Lm	7	153	20,6	
								Seagard	21	1605 Lm	7	153	20,6	
	Tilbury	1 ggr / vecka	-	-	Hanko	1 ggr / vecka		Mimer	15,3	1030 Lm	5,8	108	17,5	
	Tilbury	1 ggr / vecka	-	-	Paldiski	1 ggr / vecka								
	Tilbury	1 ggr / vecka	-	-	St. Peters-burg	1 ggr / vecka								
	Tilbury	1 ggr / vecka	-	-	Gdynia	1 ggr / vecka								

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi - RoRo/RoPax	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
UPM Kymmene	El Ferrol	2 ggr / 3 vecka	-	-	Kotka	2 ggr / 3 vecka								
	Rouen	1 ggr / vecka	-	-	Kotka	1 ggr / vecka								
	Santander	1 ggr / vecka	-	-	Kotka	1 ggr / vecka								
	El Ferrol	2 ggr / 3 vecka	-	-	Rauma	2 ggr / 3 vecka								
	Gdynia	1 ggr / vecka	-	-	Rauma	1 ggr / vecka								
	Rouen	1 ggr / vecka	-	-	Rauma	1 ggr / vecka								
	Santander	1 ggr/ vecka	-	-	Rauma	1 ggr / vecka								
	Emden	1 ggr / vecka	-	-	Pietarsaari	1 ggr / vecka								
	Rauma	1 ggr / vecka	-	-	Gdynia	1 ggr / vecka								
	Kotka	1 ggr / vecka	-	-	Rostock	1 ggr / vecka								
	Halla	1-2 ggr / 4 vecka	-	-	Emden	1-2 ggr / 4 vecka								
								Mimer	15,3	1030 Lm	5,8	108	17,5	RoRo
	Pietarsaari	1 ggr / vecka	-	-	Emden	1 ggr / vecka		Baltic Excel-lent	14,5	1068 Lm	6	125	19,7	RoRo
								Polaris	14,7		6,2	122	20,2	RoLo
	Halla	1 ggr / 3 vecka	-	-	Shoreham	1 ggr / 3 vecka		Misana	20	2150 Lm	6,7	164	23,4	RoRo
								Misida	20	2150 Lm	6,7	164	23,4	RoRo
	Kotka	1 ggr / vecka	-	-	Tilbury	1 ggr / vecka		Miranda	20	1624 Lm	7	153	20,6	RoRo
								Mistral	22	1624 Lm	7	153	20,6	RoRo
	Rauma	1 ggr / 2 vecka	-	-	Hull	1 ggr / 2 vecka		Nordland	14,7	6800 ton	7	119	15,2	LoLo
								Wisaforest	14,7	6800 ton	7	119	15,2	LoLo
	Pietarsaari	1 ggr / 2 vecka	-	-	Hull	1 ggr / 2 vecka		Jolie Brise	12,5	3200 ton	5,3	83	13	LoLo
								Grimm	12	3600 ton	5	105	15,2	

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi - RoRo/RoPax	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
	Rostock	1 ggr / 2 vecka	-	-	Hull	1 ggr / 2 veck								
	Halla	1 ggr / 3 vecka	-	-	Greenock	1 ggr / 3 vecka								
	Rauma	1 ggr / 2 vecka	-	-	Dundee	1 ggr / 2 vecka								
	Pietarsaari	1 ggr / 2 vecka	-	-	Dundee	1 ggr / 2 vecka								
	Kotka	1 ggr / vecka	-	-	Amsterdam	1 ggr / vecka								
	Kotka	1 ggr / vecka	-	-	Antwerpen	1 ggr / vecka								
	Pietarsaari	1 ggr / 2 vecka	-	-	Antwerpen	1 ggr / 2 vecka								
	Kotka	1 ggr / vecka	-	-	Rouen	1 ggr / vecka								
	Rauma	1 ggr / vecka	-	-	Rouen	1 ggr / vecka								
	Rauma	1 ggr / vecka	-	-	Santander	1 ggr / vecka								
	Rauma	2 ggr / 3 vecka	-	-	El Ferrol	2 ggr / 3 vecka								
	Hull	1 ggr / 4 vecka	-	-	El Ferrol	1 ggr / 4 vecka								
	Hull	1 ggr / 4 vecka	-	-	Santander	1 ggr / 4 vecka								
TT-Line	Trelleborg	26 ggr / vecka	-	-	Travemünde	26 ggr / vecka		Nils Holgers-son	22	2640 Lm	6,2	190	29,5	
								Peter Pan	22	2640 Lm	6,2	190	29,5	
								Robin Hood	18,5	2400 Lm	6	180	27,2	
								Nils Dacke	18,5	2400 Lm	6	180	27,2	
	Trelleborg	21 ggr / vecka	-	-	Rostock	21 ggr / vecka		Tom Sawyer	20	2200 Lm	5,7	177	26,5	
								Huckleberry Fin	20	2200 Lm	5,7	177	26,5	
	Helsingborg	1 ggr / vecka	-	-	Travemünde	1 ggr / vecka		Robin Hood	18,5	2400 Lm	6	180	27,2	
								Nils Dacke	18,5	2400 Lm	6	180	27,2	

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi - RoRo/RoPax	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
Polferries	Nynäshamn	6-7 ggr / vecka	-	-	Gdansk	6-7 ggr / vecka		Scandinavia	21	650 Lm	5,7	146	25,5	
								Baltivia	19	1408 Lm	6,3	147	24	
	Ystad	7 ggr / vecka	-	-	Swinoujscie	7 ggr / vecka		Wawel	21,5	1490 Lm	6,5	164	27,6	
RG Line	Umeå	5-10 ggr / vecka	-	-	Vaasa	5-10 ggr / vecka		RG1	14,5	780 Lm	7,2	140	20,5	
Unity Line	Ystad	28 ggr / vecka	-	-	Swinoujscie	28 ggr / vecka		Polonia	21	2200 Lm	6,2	170	28	
								Skania	28	1850 Lm	6,4	174	24	
								Kopernik	21	606 Lm	6,6	158	21,6	
								Jan Snia-decki	17	1077 Lm	5,1	155	21,6	
	Trelleborg	21 ggr / vecka	-	-	Swinoujscie	21 ggr / vecka		Galileusz	19	1742 Lm	6	150	23,4	
								Wolin	15,5	1720 Lm	5,9	189	23,1	
								Gryf	17,7	1880 Lm	5,9	158	24,3	
Tallink Silja Line	Stockholm	7 ggr / vecka	Mariehamn	7 ggr / vecka	Tallinn	7 ggr / vecka		Baltic Queen	24,5	1130 Lm	6,4	212	29	
								Victoria	22	1000 Lm	6,5	194	29	
	Stockholm	7 ggr / vecka	Mariehamn	7 ggr / vecka	Helsingfors	7 ggr / vecka		Silja Serena-de	21,5	950 Lm	7,1	203	31,9	
								Silja Symp-hony	21,5	950 Lm	7,1	203	31,5	
	Stockholm	7 ggr / vecka	-	-	Riga	7 ggr / vecka		Silja Festival	22	805 Lm	6,5	168	27,6	
								Romantika	22	1030 Lm	6,5	193	29	
	Stockholm	14 ggr / vecka	Mariehamn	7 ggr / vecka	Åbo	14 ggr / vecka		Silja Europa	21,5	932 Lm	6,8	202	32,6	
								Galaxy	22	1130 Lm	6,4	212	29	
	Stockholm	6-7 ggr / vecka	-	-	Åbo	6-7 ggr / vecka		Sea Wind	17	1250 Lm	4,1	154	22	

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi - RoRo/RoPax	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
	Helsingfors	41 ggr / vecka	-	-	Tallinn	41 ggr / vecka		Star	27,5	1981 Lm	6,5	186	27,7	
								Superstar	27	1930 Lm	7,1	177	27,6	
								Baltic Prin-cess	24,5	1130 Lm	6,4	212	29	
	Helsingfors	7 ggr / vecka	-	-	Rostock	7 ggr / vecka		Superfast VII	28,9	1891 Lm	6,6	204	25	
								Superfast VIII	28,9	1891 Lm	6,6	204	25,4	
	Kapellskär	4-5 ggr / vecka	-	-	Paldiski	4-5 ggr / vecka		Regal Star	18	1740 Lm	6,5	146	23,8	
TransAtlantic	Göteborg	2 ggr / vecka	Kemi		Lübeck			Vikingland		2380 Lm	8,3	190	25,9	
			Uleåborg					TransTimber	20	2700 Lm	7,5	190,5	26	
								TransPaper	20	2700 Lm	7,5	190,5	26	
	Göteborg	1 ggr / vecka	Kotka		Lübeck			Stena Fore-teller	22,5	3000 Lm	6,6	195	26,8	
Viking Line	Stockholm	7 ggr / vecka	Mariehamn	7 ggr / vecka	Helsingfors	7 ggr / vecka		Gabriella	21,5	900 Lm	6,3	172	28,2	
								Mariella	22	980 Lm	6,5	177	28,4	
	Stockholm	14 ggr / vecka	Mariehamn	14 ggr / vecka	Åbo	14 ggr / vecka		Isabella	21,5	850 Lm	6,3	171	27,6	
								Amorella	21,5	900 Lm	6,3	169	27,6	
	Kapellskär	14 ggr / vecka	-	-	Mariehamn	14 ggr / vecka		Rosella	21,5		5,4	136	24,2	
	Helsingfors	2 ggr / vecka	-	-	Tallinn	2 ggr / vecka		Viking XPRS	25	1000 Lm	6,6	185	27,7	
Wagenborg	Haraholmen		Bremen		Sherness			Bothniaborg	16,5		7,1	153	21,6	
			Terneuzen					Balticborg	16,5		7,1	153	21,6	
SCA Transforest	Umeå	2 ggr / vecka	Sundsvall	3 ggr / vecka	Helsingborg	1 ggr / vecka		Ortviken	16	1980 Lm	6,6	170	23,9	
			Tilbury	2 ggr / vecka				Östrand	16	1980 Lm	6,3	170	23,9	

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi - RoRo/RoPax	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
			Rotterdam	2 ggr / vecka				Obbola	16	1980 Lm	6,3	170	23,5	
	Umeå	2 ggr / vecka	Husum	2 ggr / vecka	Lübeck	2 ggr / vecka		RoRo						
			Sundsvall	2 ggr / vecka										
			Iggesund	2 ggr / vecka										
Svenska Orientlinjen	Helsingborg	6 ggr / vecka	-	-	Travemünde	6 ggr / vecka		Vasaland	19	2200 Lm	8,3	165	25,9	
								Antares	20,5	2200 Lm	7,3	158	25,3	
Birka Cargo	Kotka	1 ggr / 2 vecka	Antwerpen	1 ggr / 4 vecka	Rauma	1 ggr / 2 vecka		Baltic Excel-lent	14,5	1068 Lm	6	125	19,7	
			Rouen	1 ggr / 2 vecka										
			Amsterdam	1 ggr / 4 vecka										
	Hallstavik	1 ggr / vecka	Braviken		Södertälje			Birka Expor-ter	16,5	1278 Lm	6,2	122	19,3	
			Gdynia	1 ggr / vecka										
			Lübeck	1 ggr / vecka										
	Braviken	<1 ggr / vecka	Hallstavik	<1 ggr / vecka	Chatham	<1 ggr / vecka		Birka Trans-porter	16,5	1278 Lm	6,2	122	19	
			Amsterdam	<1 ggr / vecka				Birka Shipper	16,5	1278 Lm	6,2	122	19	
	Kotka		Helsinki		Hull			Birka Carrier	20	1775 Lm	7	154	22,7	
			Rauma											
			Immingham											
	Kotka		Helsingfors		Antwerpen			Birka Ex-press	20	1775 Lm	7	154	22,7	
			St Petersburg											
			Immingham											
			Hull											

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi - RoRo/RoPax	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
			Amsterdam											
	Turku		Travemünde		Bilbao			Birka Trader	20	1775 Lm	7	154	22,7	
			Kotka											
			Helsingfors											
			Zeebrügge											
			Antwerpen											
Container														
MSC Sweden	Norrköping	1 ggr / vecka	-	-	St Petersburg	1 ggr / vecka								
	Norrköping	1 ggr / vecka	-	-	Bremerhaven	1 ggr / vecka								
Team Lines	Norrköping	2 ggr / vecka	-	-	Hamburg/	2 ggr / vecka								
					Bremerhaven									
	Gävle	1 ggr / 2 vecka	Bremerhaven	>1 ggr / vecka	Rauma	1 ggr / 2 vecka		Sophia		698 teu				
			Hamburg	>1 ggr / vecka				Sirrah		707 teu				
			Szczecin	1 ggr / 2 vecka										
			Helsingborg	1 ggr / 2 vecka										
			Aarhus	1 ggr / 2 vecka										
			Turku	1 ggr / 2 vecka										
	Stockholm	>1 ggr / 2 vecka	Norrköping	>1 ggr / 2 vecka	Hamburg	1 ggr / vecka		Electron		658 teu				
			Åhus	>1 ggr / 2 vecka										
			Bremerhaven	1 ggr / vecka										

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi - RoRo/RoPax	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
			Hamburg	1 ggr / vecka										
			Göteborg	<1 ggr / 2 vecka										
			Halden	<1 ggr / 2 vecka										
			Oslo	<1 ggr / 2 vecka										
			Kristiansand	<1 ggr / 2 vecka										
	Klaipeda	<1 ggr / 2 vecka	Riga	1 ggr / 2 vecka	Bremerhaven	1 ggr / vecka		Thetis		1400 teu				
			Bremerhaven	1 ggr / vecka				Rijnborg						
			Hamburg	1 ggr / vecka										
			(Fredericia)	1 ggr / 2 vecka										
			Aarhus	1 ggr / 2 vecka										
			Köpenhamn	1 ggr / 2 vecka										
			Hamburg	1 ggr / vecka										
	Kotka	1 ggr / 2 vecka	Helsingfors	1 ggr / 2 vecka	Hamburg	1 ggr / vecka		Reinbek						
			Hamburg	1 ggr / vecka				Charlotta						
			Bremerhaven	1 ggr / vecka										
			Gdansk	1 ggr / 2 vecka										
			Gdynia	1 ggr / 2 vecka										
			Bremerhaven	1 ggr / vecka										
	Tallinn	1 ggr / vecka	Gdynia	<1 ggr / 4 vecka	Bremerhaven	1 ggr / vecka		National Glory						
			Hamburg	1 ggr / vecka										
	St Peters-burg	>1 ggr / 2 vecka	Helsingfors		Bremerhaven			A La Marine						
			Kotka											

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi - RoRo/RoPax	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
	Hamburg		Gdynia		Bremerhaven			Jork Rover						
			Gdansk											
	Kotka	<1 ggr / vecka	Helsingfors	<1 ggr / vecka	Bremerhaven	<1 ggr / vecka		TBN						
			Hamburg	<1 ggr / vecka										
	St Peters-burg	<1 ggr / vecka	Hamburg	<1 ggr / vecka	Bremerhaven	<1 ggr / vecka		TBN 2						
	Gdynia	1 ggr / vecka	Gdansk	1 ggr / vecka	Hamburg	1 ggr / vecka		TBN 3						
			Bremerhaven	1 ggr / vecka										
	St Peters-burg	<1 ggr / vecka	Hamburg	<1 ggr / vecka	Bremerhaven	<1 ggr / vecka		Barmbek						
TransAtlantic	Västerås	1-2 ggr / vecka	Oxelösund	1-2 ggr / vecka	Amsterdam	1 ggr / vecka		Trans Odin	15	304 teu	5,9	96	15,9	
			Norrköping	0-3 ggr / vecka				Trans Agila	15	304 teu	5,9	96	15,9	
			Åhus	1-2 ggr / vecka				Trans Frej	15	304 teu	5,9	96	15,9	
			Goole	2-3 ggr / vecka										
	Södertälje	2 ggr / vecka	Oxelösund	1 ggr / vecka	Bremerhaven	2 ggr / vecka		Trans Njord	15	304 teu	5,9	96	15,9	
			Åhus	1 ggr / vecka				TransAlrek	15		5,9	100	16,9	
			Hamburg	2 ggr / vecka										
			Västerås	1 ggr / vecka										
	Kemi	1 ggr / vecka	Oulu	1 ggr / vecka	Bremerhaven	1 ggr / vecka		Trans Anund		809 teu	7,3	142	20,6	
			Tornio	1 ggr / vecka				Trans Jorund		809 teu	7,3	142	20,6	
			Mäntyluoto	1 ggr / vecka										
			Gothenburg	1 ggr / vecka										
			Hamburg	1 ggr / vecka										

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi - RoRo/RoPax	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
	Kemi	3 ggr / vecka	Oulu	3 ggr / vecka	Gothenburg	2 ggr / vecka		Transpulp	19,5	2774 Lm	7,8	191	26,44	
			Lübeck	2 ggr / vecka				TransPaper	19,5	2774 Lm	7,8	191	26,44	
								TransTimber	19,5	2774 Lm	7,8	191	26,44	
	Kotka	1 ggr / vecka	Lübeck	0,5 ggr / vecka	Gothenburg	1 ggr / vecka		Tyrusland		2175 Lm	8,3	190	25,9	
	Kotka	2 ggr / vecka	-	-	Lübeck	1,5 ggr / vecka		Stena Fore-teller	22,5	3000 Lm	6,6	195	26,8	
SCA Transforest														
	Hamburg	1 ggr / vecka	Kotka	1 ggr / vecka	Hamburg	2 ggr / vecka		Container						
			Umeå	1 ggr / vecka										
			Sundsvall	1 ggr / vecka										
	Umeå	1 ggr / vecka	Sundsvall	1 ggr / vecka	Rotterdam	1 ggr / vecka		Container						
Unifeeder	Hamina	1 ggr / vecka	-	-	Helsingfors	1 ggr / vecka								
	Hamina	1 ggr / vecka	-	-	Bremerhaven	1 ggr / vecka								
	Hamina	1 ggr / vecka	-	-	Hamburg	1 ggr / vecka								
	Helsingfors	1 ggr / vecka	-	-	Zeebrugge	1 ggr / vecka								
	Helsingfors	2 ggr / vecka	-	-	Kotka	2 ggr / vecka								
	Helsingfors	2 ggr / vecka	-	-	Bremerhaven	2 ggr / vecka								
	Helsingfors	2 ggr / vecka	-	-	Hamburg	2 ggr / vecka								
	Helsingfors	2 ggr / vecka	-	-	Rotterdam	2 ggr / vecka								

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi, Container	Linje från	Frekvens	Mellanhamnar	Frekvens	Linje till	Frekvens	Antal fartyg	Fartyg	Hastighet	Kapacitet	Djupgående	Längd	Bredd	Fartygstyp
	Kotka	1 ggr / vecka	-	-	Zeebrugge	1 ggr / vecka								
	Kotka	2 ggr / vecka	-	-	Bremerhaven	2 ggr / vecka								
	Kotka	2 ggr / vecka	-	-	Hamburg	2 ggr / vecka								
	Kotka	2 ggr / vecka	-	-	Rotterdam	2 ggr / vecka								
	Rauma	1 ggr / vecka	-	-	Antwerp	1 ggr / vecka								
	Rauma	1 ggr / vecka	-	-	Bremerhaven	1 ggr / vecka								
	Rauma	1 ggr / vecka	-	-	Hamburg	1 ggr / vecka								
	Rauma	1 ggr / vecka	-	-	Rotterdam	1 ggr / vecka								
	Riga	1 ggr / vecka	-	-	Bremerhaven	1 ggr / vecka								
	Riga	1 ggr / vecka	-	-	Hamburg	1 ggr / vecka								
	Riga	1 ggr / vecka	-	-	Rotterdam	1 ggr / vecka		Various sizes		700-1700 TEU				
	Klaipeda	1 ggr / vecka	-	-	Aarhus	1 ggr / vecka								
	Klaipeda	1 ggr / vecka	-	-	Copenhagen	1 ggr / vecka								
	Klaipeda	1 ggr / vecka	-	-	Fredericia	1 ggr / vecka								
	Klaipeda	1 ggr / vecka	-	-	Bremerhaven	1 ggr / vecka								
	Klaipeda	1 ggr / vecka	-	-	Hamburg	1 ggr / vecka								
	Klaipeda	1 ggr / vecka	-	-	Helsingborg	1 ggr / vecka								
	Klaipeda	1 ggr / vecka	-	-	Malmö	1 ggr / vecka								
	Klaipeda	1 ggr / vecka	-	-	Rotterdam	1 ggr / vecka								
	St Peters-burg	2 ggr / vecka	-	-	Aarhus	1 ggr / vecka								
	St Peters-burg	1 ggr / vecka	-	-	Copenhagen	1 ggr / vecka								
	St Peters-burg	1 ggr / vecka	-	-	Fredericia	1 ggr / vecka								

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi, Container	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
	St Peters-burg	1 ggr / vecka	-	-	Bremerhaven	1 ggr / vecka								
	St Peters-burg	3 ggr / vecka	-	-	Hamburg	4 ggr / vecka								
	St Peters-burg	1 ggr / vecka	-	-	Helsingborg	1 ggr / vecka								
	St Peters-burg	1 ggr / vecka	-	-	Malmö	0 ggr / vecka								
	St Peters-burg	2 ggr / vecka	-	-	Rotterdam	3 ggr / vecka								
	Gävle	1 ggr / vecka	Antwerp	1 ggr / vecka	Zeebrugge	1 ggr / vecka								
	Gävle	1 ggr / vecka	-	-	Rauma	0 ggr / vecka								
	Gävle	1 ggr / vecka	-	-	Rotterdam	1 ggr / vecka								
	Stockholm	1 ggr / vecka	Antwerp	1 ggr / vecka	Zeebrugge	1 ggr / vecka								
	Stockholm	1 ggr / vecka	-	-	Rauma	0 ggr / vecka								
	Stockholm	1 ggr / vecka	Gävle	1 ggr / vecka	Göteborg	1 ggr / vecka								
	Stockholm	1 ggr / vecka	-	-	Rotterdam	1 ggr / vecka								
CMA-CGM	Tallinn	1 ggr / vecka	Rauma	1 ggr / vecka	Hamburg	1 ggr / vecka		Ice Bird	17	698 TEU				
			Gävle	1 ggr / vecka										
	Zeebrugge	1 ggr / vecka	Antwerp	1 ggr / vecka	St Petersburg	1 ggr / vecka		CMA CGM Volga	20	1730 TEU				
			Hamburg	1 ggr / vecka				CMA CGM Neva	20	1730 TEU				
	St Peters-burg	1 ggr / vecka	Zeebrugge	1 ggr / vecka	Rotterdam	1 ggr / vecka		Alexander B	19	1223 TEU				
								Frederik	19	1223 TEU				
	St Peters-burg	1 ggr / vecka	Rotterdam	1 ggr / vecka	Hamburg	1 ggr / vecka		Fesco Vladi-mir	20	1730 TEU				
								Hooge	19	1368 TEU				
	St Peters-burg	1 ggr / 2 vecka	Rotterdam	1 ggr / 2 vecka	Hamburg	1 ggr / 2 vecka		Annika Sirkka	18					

	TRAFIKUPPGIFTER							FARTYGSUPPGIFTER						
Rederi, Container	**Linje från**	**Frekvens**	**Mellanhamnar**	**Frekvens**	**Linje till**	**Frekvens**	**Antal fartyg**	**Fartyg**	**Hastighet**	**Kapacitet**	**Djupgående**	**Längd**	**Bredd**	**Fartygstyp**
	Tallinn	<2 ggr / vecka	Rauma	<2 ggr / vecka	Kaliningrad	<2 ggr / vecka		Ice Bird	17	698 TEU				
			Gävle	<2 ggr / vecka				Laura Ann						
			Hamburg	<2 ggr / vecka										
Maersk Line	St Peters-burg	1 ggr / vecka	Kotka	1 ggr / vecka	Gdansk	1 ggr / vecka								
	Kaliningrad	1 ggr / vecka	-	-	Bremerhaven	1 ggr / vecka								
	Klaipeda	1 ggr / vecka	-	-	Bremerhaven	1 ggr / vecka								
	Hamina	>1ggr / vecka	Helsingfors	>1ggr / vecka	Bremerhaven	>1ggr / vecka								
	Kotka	<1 ggr / vecka	Rauma	<1 ggr / vecka	Bremerhaven	<1ggr / vecka								
	Riga	<1 ggr / vecka	Rauma	<1 ggr / vecka	Bremerhaven	<1 ggr / vecka								
	Södertälje	1 ggr / vecka	-	-	Bremerhaven	1 ggr / vecka								
	Szczecin	1 ggr / vecka	-	-	Bremerhaven	1 ggr / vecka								

Bilaga 21 – Inventering av svenska hamnar

Hamnbolag	Hamndelar	Största djup-gående (m)	Kajer, antal och längd	Årlig gods-mängd kiloton	Ramper och RoRo-lägen	Kranar och lyftförmåga	Övrig material-hantering	Lagrings-plats, kvm	Väg-anslut-ning	Järnvägs-anslutning	Rederier med linjetrafik (veck-ofrekvens)	Investeringar, övrigt	Lokali-sering	RoRo/Cont-kompatibel
Bergkvara Hamn och Stuveri AB		5,5	300 m					50 000						
Copenhagen Malmö Port	Frihamnen, Mellersta hamnen, Industrihamnen, Norra hamnen, Östra hamnen, Västra hamnen, Södra bulkhamnen, Nyhamnen, Oljehamnen, Nordö.	13,5	5 500 m		5 st. för biltrafik, 4 st. roro-ramper	10 st. 40 ton		Lagrings-kapacitet 500 000 ton bulk		ja	Nordö Line, Unifeeder, Walle-nius Wilhemsen Logistics, MOL, Mitsui, K-Line, Finnlines	Nya roro-, container- och kombi-teminaler klara april 2011. Cementa bygger ny distribut-ionsanläggning med kapacitet för 30 000 ton		RoRo Container
Delta Terminal AB		5,8	2 st. 180 m			10-300 ton		125 000 varav lager 50 000		ja		Ansökan om muddring av farled och hamnbassäng inlämnad		
Falkenbergs Terminal AB		6,5	5 st. 1 210 m		1 st. roro	4 st. 36 ton		35 000		ja				RoRo
Gotlands Hamnar Klin-tehamn		5,0	70 m							nej				
Gotlands Hamnar Slite		6,5	155 m							nej				
Gotlands Hamnar Visby		7,2			4 st. roro					nej				RoRo

Hamnbolag	Hamndelar	Största djup-gående (m)	Kajer, antal och längd	Årlig gods-mängd kiloton	Ramper och RoRo-lägen	Kranar och lyftförmåga	Övrig material-hantering	Lagrings-plats, kvm	Väg-anslut-ning	Järnvägs-anslutning	Rederier med linjetrafik (veck-ofrekvens)	Investeringar, övrigt	Lokali-sering	RoRo/Cont-kompatibel
Gävle Hamn AB	Fredriksskans: (Oljeterminal, Kemikalieterminal, Bulkterminal, Kombiterminal Containerterminal) Granudden	10,7	2 400 m		1 st. flytkaj, 1 st. fast ramp	2 st. på räls 32 ton, 1 st. mobil 104 ton, 2 st. mobila 25 ton, 1 st. mobil 20 ton, 2 st. gantry för container 60 ton, Essemko 20 ton, Fuchs MHL 5 ton	Truckar, loadplates mm	70 000 inne > 400 000 ute		ja				RoRo Container
Göteborgs Hamn	Göteborgs Hamn AB; Älvsborg RoRo AB, Skandia Container Terminal AB, Gothenburg car Terminal AB, Oljeterminalen, Stena Lines Tysk-landsterminal, Stena Lines Dan-marksterminal.	19,05	24 st. 20 000 m		20 st. roro-ramper	9 st. contain-erkranar (3 st. Super Post Pana-max, 2 st. Post Panamax, 4 st. Pana-max), 2 st. por-talkranar (rail mounted gantry crane) för järnväg	40 st. grensle-truckar, 75 st. terminal-traktorer, 24 st. trans-lifters, 51 st. gaffel-truckar, 10 st. reach-stackers, kranarms-truckar 1,5-45 ton	3 600 000		ja, 20 000 m	Green Feeder, CMA CGM, Atlantic Container Line, Cobelfret, Delta Ship-ping/Hyundai (HMM), DFDS Tor Line, Eimskip, Euro Marine Carrier, Great White Fleet, Hamburg Süd, Höegh Autoliners, K-line, Maersk Line AE 1 service, Maersk Line /Hamburg Süd (ScanMed service), Mediter-ranean Shipping Company, OOCL, Shipping corporation of India, Stena Line, Team Lines, Transatlantic, Unifeeder, Walle-nius Wilhemsen, X-press Container Line	Göteborgs Hamn har år 2010 delats upp i ett hamnbolag och tre stuve-ribolag		RoRo Container

MariTerm AB

Hamnbolag	Hamndelar	Största djup-gående (m)	Kajer, antal och längd	Årlig gods-mängd kiloton	Ramper och RoRo-lägen	Kranar och lyftförmåga	Övrig material-hantering	Lagrings-plats, kvm	Väg-anslut-ning	Järnvägs-anslutning	Rederier med linjetrafik (veck-ofrekvens)	Investeringar, övrigt	Lokali-sering	Ägare/operatör
Halmstads Hamn och Stuveri AB		12,0	7 st. 2 300 m		1 st. ramp, 2 st. fasta roro-lägen, 1 st. linkspan	1 st. Spår-bunden kran 30 ton, 2 st. 25 ton mobila con-tainerkranar 2 st. 100 ton materialhan-terare 3 st. 20 ton 2 st. 25 ton	3 st. reach-stackers, 7 st. terminal-traktorer, 25 st. truckar 4-42 ton, lämpma-skiner och hjul-lastare	Kallager inkl. tält 22 000 lagringsyt-or 150 000		ja		Logistikmark i anslutning till hamnen. Miljötillstånd för utbyggnad och muddring till 13,5 m		RoRo Container
Hargs Hamn AB		8,5	3 st. 230 m		Bil-/järnvägs-ramp sidoramp till övre lastdäck	2 st. Sen-nebogen 870, 1 st. Sen-nebogen 835	Bandut-lastning för sten och malm-produkter	200 000		ja		Fördjupning av farleden till 11 m, ny kaj på 200 m Förbe-redelser för utlastning av malm. Förnyelse av lagerytor och lagerhallar		RoRo
Helsingborgs Hamn AB	Norra hamnen, Västhamnen, Sydhamnen, Bulkhamnen	13,5	6 st. 4 100 m	7 000	9 st.	4 st. contain-erkranar 42-65 ton, 2 st. mo-bilkranar 40-100 ton, 2 st. kranar upp till 30 ton	98 st. trucker, 1 st. container-mover	33 300 varav 8 900 kylmagasin		ja	MSC Sweden AB, Sundsbussarna, HH-Ferries, Eimskip Logistics, CMA CGM Scandinavia, Scandlines AB, SCA Transforest, TT-Line AB, Unifeeder Sverige AB, Maersk Sverige AB, Svenska Orient Linjen.			RoRo Container
Hudiksvalls Hamn														

Hamnbolag	Hamndelar	Största djup-gående (m)	Kajer, antal och längd	Årlig gods-mängd kiloton	Ramper och RoRo-lägen	Kranar och lyftförmåga	Övrig material-hantering	Lagrings-plats, kvm	Väg-anslut-ning	Järnvägs-anslutning	Rederier med linjetrafik (veck-ofrekvens)	Investeringar, övrigt	Lokali-sering	RoRo/Cont-kompatibel
Husums Hamn		10,5	650 m		1 st. roroläge	3 st. Liebherr 974	5 st. terminal-traktorer 4 st. liftec-vagnar			ja	SCA Transforest, Transatlantic, M-real systemtransporter			RoRo
Härnösands Hamn	Oljehamnen, Djuphamnen, Skeppsbrokajen	10,4	4 st. 700 m		Roro-ramp	7,5 ton - 300 ton								RoRo Container
Kalix Hamn		5,7	330 m	235				5 000		1 st.				
Kalmar Hamn AB	Kvarnholmen, Barlastholmen/ Finngrundet, Tjärn-hovet	8,0	15 st. 2 500 m	1 000	1 st.	4 st. vikarmskranar 35 ton 2 st. vajerkra-nar 35 ton	16 st. last-maskiner /truckar	10 000 inne 80 000 ute		ja		Investeringar på 50 milj. 08/09: om-byggnad olje-kajen, ny vikarmskran, ny personal och nya kon-torslokaler		RoRo
Karlshamns Hamn AB	Stillerydshamnen, Sutudden, Oxhaga, Kölön, Innerhamnen	14,0	7 st. 4 000 m		2 st. ropax-/roro-terminler	4 st. mobil-kranar 3 st. spår-bundna	Log-stackers, container-truckar hjul-lastare, band-traktor, tugmaster, bulktrans-portörer	750 000 varav 45 000 inne 60 000 ute		ja				RoRo Container
Karlskrona Hamn	Karlskrona Baltic Port AB (Verkö färjetermi-nal)	10,0	7 st. 1 800 m		1 st. färjeläge	1 st. Mobil-kran 43 ton Möjlighet till lyft upp till 800 ton				ja	Stena Line			RoRo

Hamnbolag	Hamndelar	Största djup-gående (m)	Kajer, antal och längd	Årlig gods-mängd kiloton	Ramper och RoRo-lägen	Kranar och lyftförmåga	Övrig material-hantering	Lagrings-plats, kvm	Väg-anslut-ning	Järnvägs-anslutning	Rederier med linjetrafik (veck-ofrekvens)	Investeringar, övrigt	Lokali-sering	RoRo/Cont-kompatibel
Landskrona Hamn AB		10,1	6 st. 1 700 m		2 st.	3 st. 10-25 ton 1 st. mobil-kran								Container
Luleå Hamn		11,9	1 st. 875 m	8 500	1 st. 120 m	4 st. 18-40 ton		70 000 (150 000)		2 st.				RoRo
Lysekils Hamn AB		11,5	4 st. 500 m	600		5 st. 80 ton		25 000 inne 30 000 ute		ja				Container
Mälarhamnar AB - Köpings Hamn		6,8	2 st. 1 125 m			2 st. portal-kranar 33-36 ton, 1 st. hamn-mobilkran 11,5 ton	6 st. last-maskiner 5-7,5 ton, 8 st. truckar 2,5-32 ton 3 st. terminal-traktorer	30 200 inne						
Mälarhamnar AB - Västerås Hamn		6,8	5 st. 1 500 m		1 st.	5 st. portal-kranar 33 ton, 3 st. hamn-mobilkranar upp till 100 ton, 1 st. tung-lyftskran 210 ton	10 st. last-maskiner 3-10 ton, 9 st. truckar 2,5-50 ton, 4 st. reach-stackers 2 st. terminal-traktorer	25 200 inne		ja	Transatlantic, JA Shipping			RoRo Container
Mönsterås Hamn AB		8,2	240 m											

Hamnbolag	Hamndelar	Största djup-gående (m)	Kajer, antal och längd	Årlig gods-mängd kiloton	Ramper och RoRo-lägen	Kranar och lyftförmåga	Övrig material-hantering	Lagrings-plats, kvm	Väg-anslut-ning	Järnvägs-anslutning	Rederier med linjetrafik (veck-ofrekvens)	Investeringar, övrigt	Lokali-sering	RoRo/Cont-kompatibel
Norrköpings Hamn och Stuveri AB	Inre hamnen, Öhmansterminalen, Ramshäll, Oljehamnen, Pampus-terminalen, Braviken, Djurön	12,4 (14,9 fr.o.m 2011)	6 000 m	4 420	4 st.	11 spår-bundna 60 ton varav 2 st. gantrykranar för container, 6 st. mobil-kranar 36 ton, 1 st. tung-lyftskran 350 ton	6 st. reach-stackers samt dragare, truckar, hjullas-tare, loadplate-container-stuffning	1 140 000 varav 70 000 inne Petroleum-prod. 1000 kcbm		ja	MSC, Team Lines, Transatlantic	Ny container-hamn med kombiterminal. Breddad och fördjupad inseglingsled (djup14,9 m) färdigställs 2010/2011		RoRo Container
Norrtälje Hamn		4,5	2 st. 345 m					15 000 ute						
Oskarshamns Hamn AB		11,0	1 750 m	1 400	1 st. roro läge, 2 st. färjelägen	9 st. 18-100 ton	45 st. truckar och last-maskiner	500 000 varav kall-magasin 45 000		ja	Transatlantic, Destination Gotland	Planerad saneringss-muddring som ger nya ytor i hamnen. Ingår i Cargoto som vill etablera linjetrafik Ventspils-Moskva		RoRo Container
Oxelösunds Hamn AB		16,5	11 st. 1 380 m	7 539	2 st.	5 st. 18-48 ton, 3 st. mobil-kranar 15 ton		370 000		ja				RoRo Container
Piteå Hamn AB		11,5	2 st. 640 m	1 800	2 st. roro lägen	1 st. 45 ton, 1 st. 12,5 ton, 3 st. hjulburna 6-9 ton		60 000 inne 225 000 ute		ja				RoRo Container

Hamnbolag	Hamndelar	Största djup-gående (m)	Kajer, antal och längd	Årlig gods-mängd kiloton	Ramper och RoRo-lägen	Kranar och lyftförmåga	Övrig material-hantering	Lagrings-plats, kvm	Väg-anslut-ning	Järnvägs-anslutning	Rederier med linjetrafik (veck-ofrekvens)	Investeringar, övrigt	Lokali-sering	RoRo/Cont-kompatibel
Skellefteå Hamn	Cementkajen, Oljehamnen, Handelskajen, Jubileumskajen, Rönnskärs indu-strihamn	12,0	1 120 m	1 690	2 st. roro lägen	1 st. Mobil-kran 100 ton, 2 st. vikarms kranar 15 ton, 2 st. spår-bundna 10-30 ton	Container-truck, simalift, truckar och terminal-traktorer	7 100 inne 100 000 ute		ja				RoRo Container
Skärnäs Ter-minal AB		8,7	240 m					66 000						RoRo
Stenungsunds Hamntjänst AB														
Stockholms Hamnar - Kapellskärs Hamn AB		8,0	4 st.		4 st.		Tug-masters och hjul-lastare	1 000 ute		nej	Tallink Silja AB, Viking Line, Baltic Scandinavian Line, Finnlink	Miljö-konsekvens-beskrivning inlämnad för 2 nya kajer och muddring till 9 m		RoRo
Stockholms Hamnar - Nynäshamns Hamn AB		9,0	3 st. 370 m		3 st. roro lägen	1 st. contai-nertruck 42 ton	Terminal-traktorer, gaffel-truckar upp till 8 ton, hjul-lastare	1 000 inne						RoRo
Stockholms Hamnar - Stockholms Hamn AB	Frihamnen, Värtahamnen, Stadsgården, Skeppsbron, Strömkajen, Strandvägen, Norr Mälarrstrand, Söder Mälarstrand, Containerhamnen.	11,5	1 500 m		8 st., 1 st. ponton-ramp, färjeläge för järnväg	2 st. container-kranar 42 ton				ja				RoRo Container

Hamnbolag	Hamndelar	Största djup-gående (m)	Kajer, antal och längd	Årlig gods-mängd kiloton	Ramper och RoRo-lägen	Kranar och lyftförmåga	Övrig material-hantering	Lagrings-plats, kvm	Väg-anslut-ning	Järnvägs-anslutning	Rederier med linjetrafik (veck-ofrekvens)	Investeringar, övrigt	Lokali-sering	RoRo/Cont-kompatibel
Strömstads Hamn		12,0	150 m											RoRo
Sundsvalls Hamn AB	Tunadalshamnen, Oljehamnen, Mokajen.	12,3	1 000 m		2 st. ramp-bredd 30 m	2 st. spår-bundna 15-45 ton, 1 st. mobil-kran max 200 ton	70 st. truckar och last-maskiner med maxlyft 32 ton	70 000 inne 25 000 ute		ja	SCA Transforest	Arbete med ny kombiterminal pågår, kommer att ligga vid södra delen av Tunadals terminalen		RoRo Container
Söderhamns Stuveri och Hamn AB		11,8	4 st. 1650 m			2 st. mobil-kranar 10-25 ton		115 000		ja				Container
Södertälje Hamn AB	Sydhamnen, Oljehamnen, Uthamnen, Igelstakajen	9,0	9 st. 1 200 m		3 st.	2 st. mobil-kranar 47-100 ton		20 000 inne varav 6 000 varmlager 200 000 ute		ja	Team Lines, OOCL, Trans-feeder, Trans Pal-Line, Container-ships, Kess Car Feeder services, Jönsson Novabo-lagen, Mannlines			RoRo Container
Sölvesborgs Stuveri & Hamn AB		7,1	715 m		1 st. roro läge	2 st. portal-kranar 40 ton, 2 st. mobil-kranar 25 ton	Terminal-traktorer, gaffel-truckar max 45 ton, hjullastare	49 000		ja				RoRo Container
Terminal West AB		11,0	5 st. 1 270 m		1 st. fast ramp, 2 st. rörliga ramper	11 st. varav 8 st. mobilkra-nar 45 ton	30 st. truckar och hjul-lastare	60 000 inne 300 000 ute		ja				RoRo Container

MariTerm AB

Hamnbolag	Hamndelar	Största djup-gående (m)	Kajer, antal och längd	Årlig gods-mängd kiloton	Ramper och RoRo-lägen	Kranar och lyftförmåga	Övrig material-hantering	Lagrings-plats, kvm	Väg-anslut-ning	Järnvägs-anslutning	Rederier med linjetrafik (veck-ofrekvens)	Investeringar, övrigt	Lokali-sering	RoRo/Cont-kompatibel
Trelleborgs Hamn	Färjeterminalen, Oljehamnen, Kombiterminal väst, Logistikcentrum	8,4	2 300 m		10 st. med total längd av 2 000 m	1 st. mobil-kran 33 ton				ja				RoRo Container
Uddevalla Hamnterminal AB	Frölandskajen, Skeppsholmspiren, Sörvikskajen.	12,0	6 st. 1 800 m		2 st. 150 m	7 st. 7-65 ton, 3 st. mobil-kranar 40 ton	2 st. container-champs truckar, spår-bundna kranar	45 000 inne 265 000 ute		ja		Stuff-strip av containrar, daglig järn-vägspendel från Skandia-hamnen, Göteborg. Swanfalk Shipping speditör		RoRo Container
Umeå Hamn AB		11,0	12 st. 1 400 m		2 st.	9 st. 7-100 ton		100 000		ja				RoRo Container
Wallhamn AB		11,0	5 st. 760 m		3 st.		Truckar 3-33 ton, container-champs 45 ton, tug-masters	75 000 inne varav 3 000 tempererat 750 000 ute			Grimaldi, Eukor, UECC	Skandinavien-, Ryssland- och Baltikumhub för KIA och Hyundai Agency och spedition		RoRo

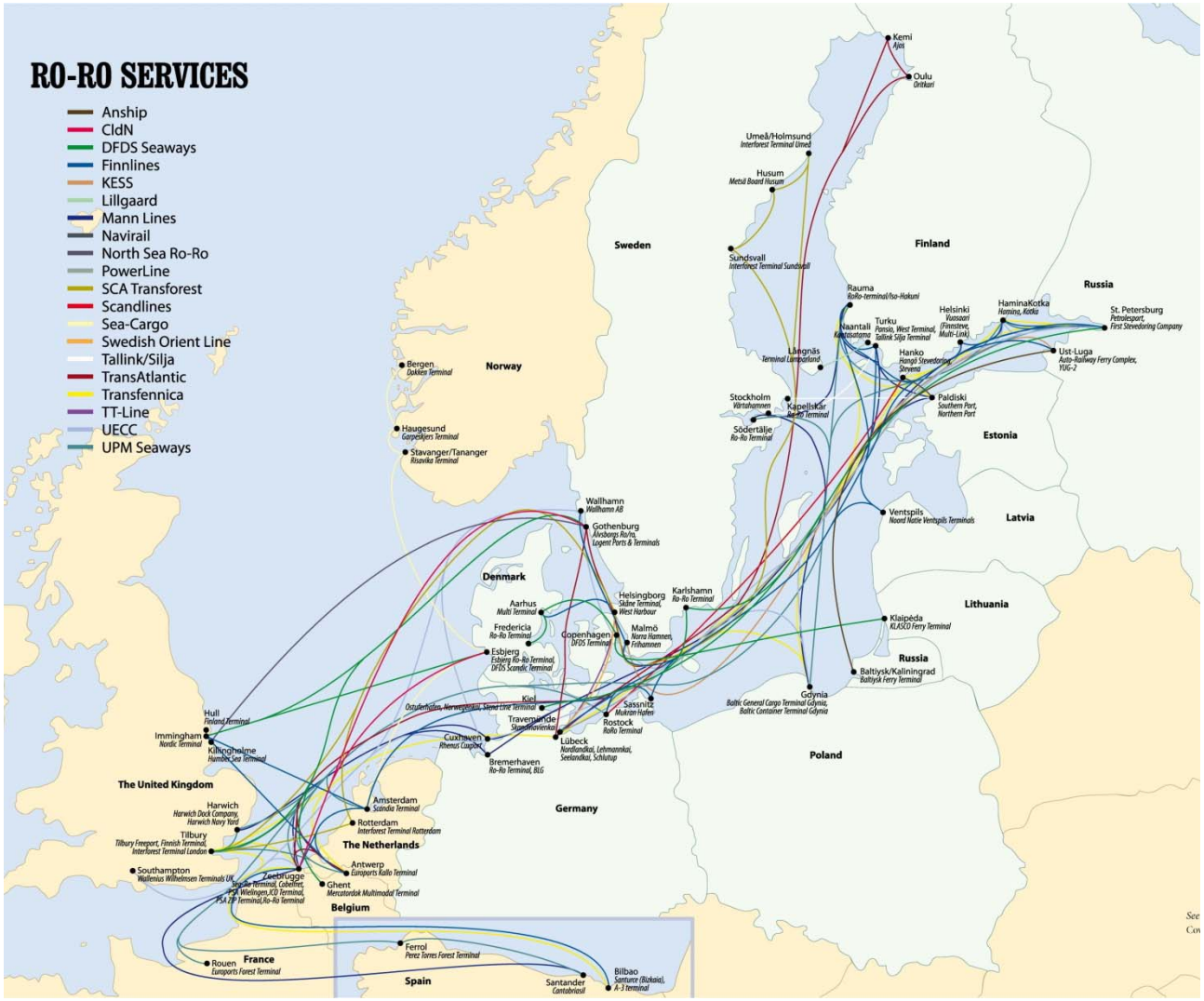
Hamnbolag	Hamndelar	Största djup-gående (m)	Kajer, antal och längd	Årlig gods-mängd kiloton	Ramper och RoRo-lägen	Kranar och lyftförmåga	Övrig material-hantering	Lagrings-plats, kvm	Väg-anslut-ning	Järnvägs-anslutning	Rederier med linjetrafik (veck-ofrekvens)	Investeringar, övrigt	Lokali-sering	RoRo/Cont-kompatibel
Vänerhamn AB - Arbets-plats Karlstad		5,7	1 600 m			2 st. spår-bundna 2 st. fasta 2 st. mobila 1 st. Tung-lyftskran 200 ton	Truckar, last-maskiner och bobcats	74 000 inne 105 000 ute		ja	Bres Line	Ny bränsle-flisterminal på15 000 kvm samt planer på ny bulkhamn och ny contaner-terminal		Container
Vänerhamn AB - Arbets-plats Kristine-hamn		5,7	700 m			4 st. spår-bundna 42 ton, 1 st. fast 42 ton, 1 st. mobil 42 ton	Truckar, last-maskiner och bobcats	19 600 inne 70 000 ute		ja	Ahlmarks Lines			Container
Vänerhamn AB - Arbets-plats Lidkö-ping		5,7	1 000 m			3 st. spår-bundna 1 st. mobil-kran	Truckar, last-maskiner och bobcats	8 000 inne 27 000 ute				Planer på flytt av västra hamnområdet till östra hamnområdet		Container
Vänerhamn AB - Arbets-plats Otter-bäcken		5,7	600 m			1 st. fast 2 st. mobil-kranar	Transport-band 500 ton/ h truckar, last-maskiner, bobcats	7 000 inne 100 000 ute				Planerad magasin-utbyggnad med 750 kvm		
Vänerhamn AB - Arbets-plats Trollhät-tan														

Hamnbolag	Hamndelar	Största djup-gående (m)	Kajer, antal och längd	Årlig gods-mängd kiloton	Ramper och RoRo-lägen	Kranar och lyftförmåga	Övrig material-hantering	Lagrings-plats, kvm	Väg-anslut-ning	Järnvägs-anslutning	Rederier med linjetrafik (veck-ofrekvens)	Investeringar, övrigt	Lokali-sering	RoRo/Cont-kompatibel
Vänerhamn AB - Arbets-plats Väners-borg		5,7	375 m			2 st. spår-bundna med lyftkapacitet på upp till 10 ton	Truckar och last-maskiner	500 inne 10 000 ute				Planer på att flytta hamnen till Vargön		Container
Västerviks Logistik och Industri AB		8,5	5 st. 700 m		2 st. 200 m, 100 m	2 st. 36-80 ton		6 000 inne 6 000 ute		ja				RoRo Container
Ystad Hamn Logistik AB	Revhuskajen, Norra kajen, Västra kajen.	7,2	1 100 m		3 rörliga, 1 link-span, 1 järn-vägsklaff och ramper till övre däck	1 st. mobil 40 ton				ja		Projektet Baltic Basin med utbyggnad av hamn och farled		RoRo Container
Åhus Hamn och Stuveri AB		8,2	1 600 m		2 st.	7 st. 5-45 ton		56 000		ja		Ny container-kran		RoRo Container
Örnsköldsviks Hamn och Logistik AB		10,4	5 st. 1410 m			1 st. 80 ton, 3 st. räls 6-12 ton, 1 st. mobil-kran 15 ton		65 000						

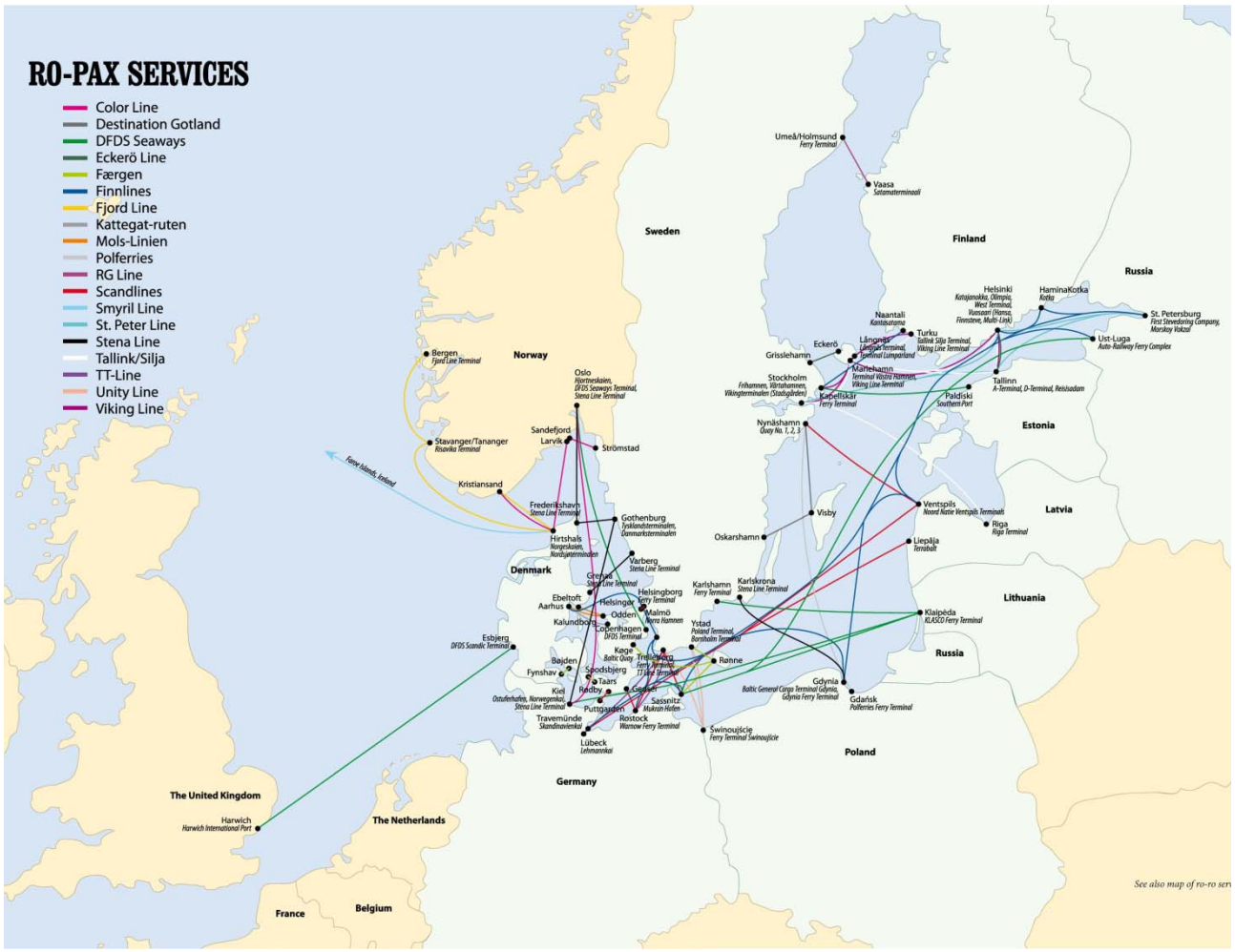
Bilaga 22 – Fartygslinjer i norra Europa, 2011/2012

Följande illustrationer är hämtade från The Baltic Transport Journal, ”Baltic container map 2011” och ”Baltic RoRo & Ferry map 2012”.

RoRo-Linjer



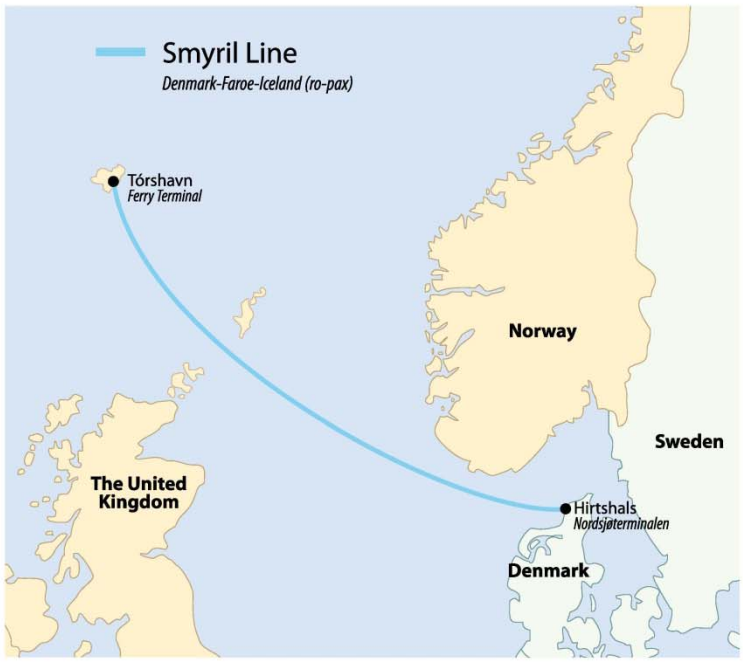
RoPax-Linjer

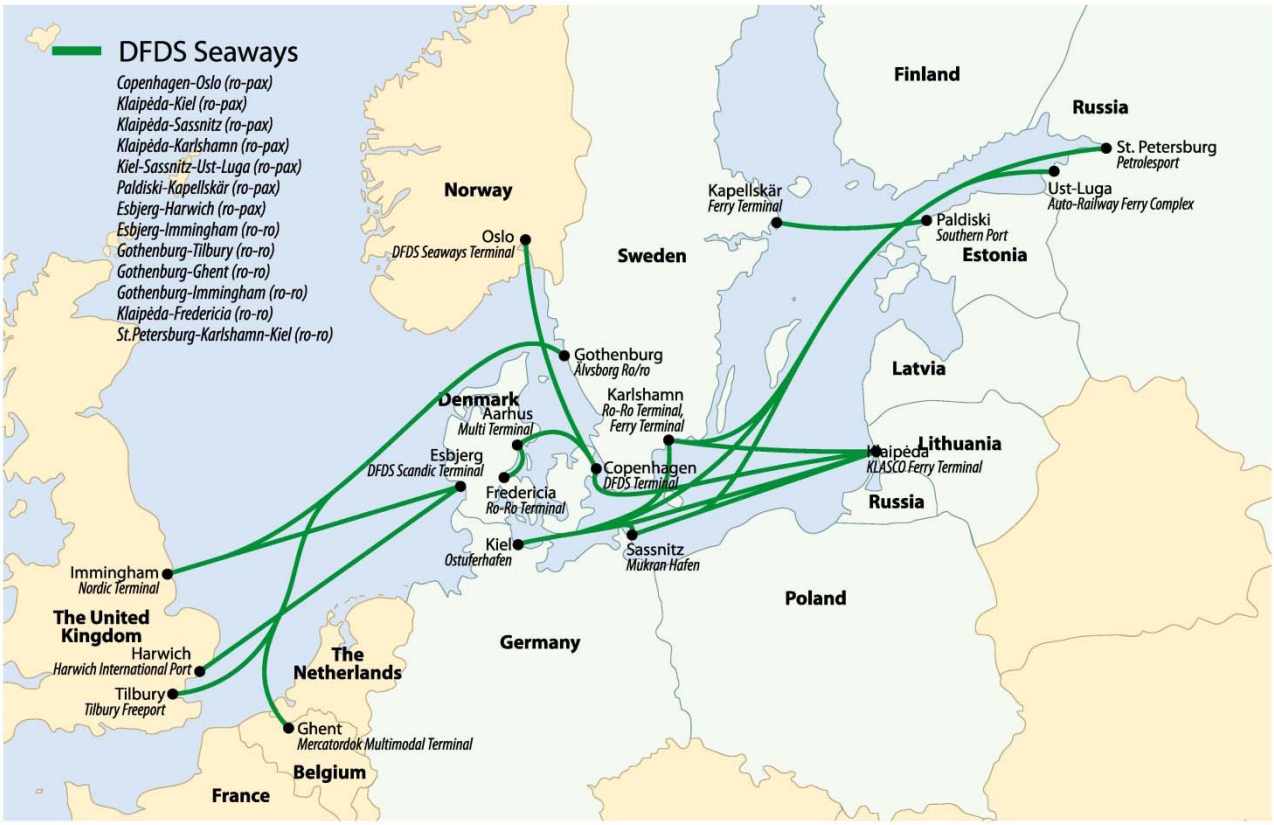


RoRo/RoPax-Linjer

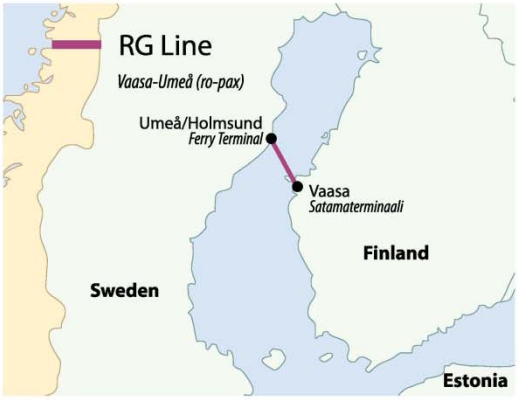







DFDS Seaways
Copenhagen-Oslo (ro-pax)
Klaipėda-Kiel (ro-pax)
Klaipėda-Sassnitz (ro-pax)
Klaipėda-Karlshamn (ro-pax)
Kiel-Sassnitz-Ust-Luga (ro-pax)
Paldiski-Kapellskär (ro-pax)
Esbjerg-Harwich (ro-pax)
Esbjerg-Immingham (ro-ro)
Gothenburg-Tilbury (ro-ro)
Gothenburg-Ghent (ro-ro)
Gothenburg-Immingham (ro-ro)
Klaipėda-Fredericia (ro-ro)
St.Petersburg-Karlshamn-Kiel (ro-ro)
Finland
Russia
St. Petersburg
Petrolesport
Ust-Luga
Auto-Railway Ferry Complex
Norway
Kapellskär
Ferry Terminal
Paldiski
Southern Port
Estonia
Oslo
DFDS Seaways Terminal
Sweden
Gothenburg
Älvsborg Ro/ro
Latvia
Denmark
Aarhus
Multi Terminal
Karlshamn
Ro-Ro Terminal,
Ferry Terminal
Lithuania
Esbjerg
DFDS Scandic Terminal
Copenhagen
DFDS Terminal
Klaipėda
KLASCO Ferry Terminal
Fredericia
Ro-Ro Terminal
Russia
Kiel
Ostuferhafen
Sassnitz
Mukran Hafen
Immingham
Nordic Terminal
Poland
The United Kingdom
Germany
Harwich
Harwich International Port
The Netherlands
Tilbury
Tilbury Freeport
Ghent
Mercatordok Multimodal Terminal
Belgium
France

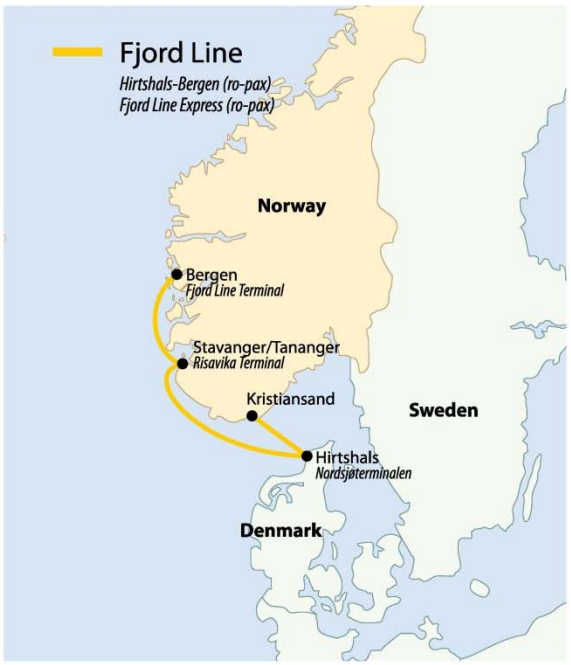

Navirail
Paldiski-Hanko (ro-ro)
Finland
Russia
Hanko
Stevena
Sweden
Paldiski
Northern Port
Estonia
Latvia

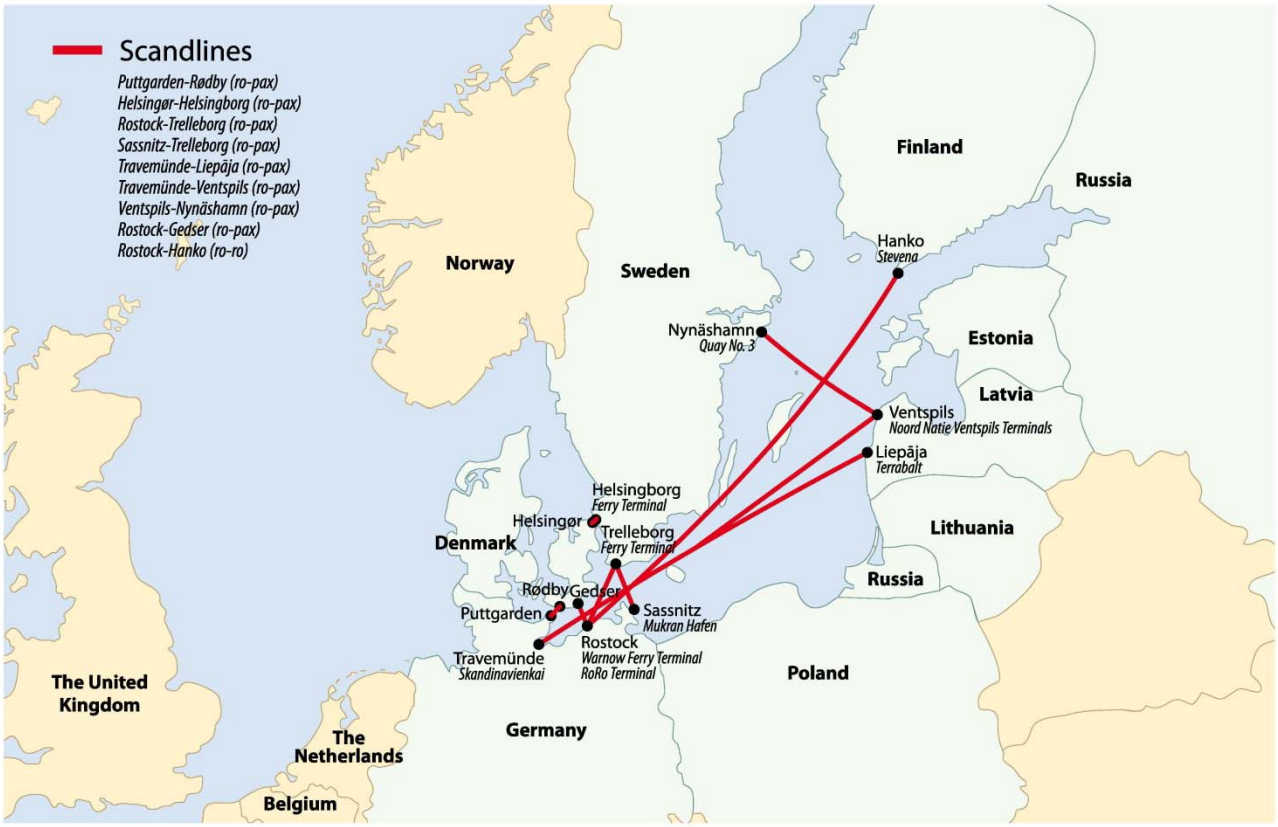

RG Line
Vaasa-Umeå (ro-pax)
Umeå/Holmsund
Ferry Terminal
Vaasa
Satamaterminaali
Finland
Sweden
Estonia


CldN
Zeebrugge-Esbjerg (ro-ro)
Zeebrugge-Gothenburg (ro-ro)
Norway
Sweden
Gothenburg
Älvsborg Ro/ro
Denmark
Esbjerg
Esbjerg Ro-Ro Terminal
Germany
The United Kingdom
The Netherlands
Zeebrugge
Sea-Ro Terminal, Cobelfret
Belgium
France


Transfennica
Baltic Network (ro-ro)
Hanko-Lübeck (ro-ro)
Hamina-Lübeck (ro-ro)
St.Petersburg-Lübeck (ro-ro)
Hanko-Paldiski (ro-ro)
Finland-Tilbury (ro-ro)
Finland-Antwerp 1 (ro-ro)
Finland-Antwerp 2 (ro-ro)
Southern Route (ro-ro)
Finland
Rauma
RoRo-terminal/Iso-Hakuni
HaminaKotka
Hamina
St. Petersburg
Petrolesport
Hanko
Hangö Stevedoring
Paldiski
Southern Port
Russia
Estonia
Norway
Sweden
Latvia
Denmark
Lithuania
Russia
Gdynia
Baltic General Cargo Terminal Gdynia
Lübeck
Seelandkai, Schlutup
The United Kingdom
Germany
Poland
The Netherlands
Tilbury
Finnish Terminal
Zeebrugge
PSA ZIP Terminal
Antwerp
Euroports Kallo Terminal
Belgium
France
Spain
Bilbao
A-3 terminal


St. Peter Line
St. Petersburg-Helsinki (ro-pax)
St. Petersburg-Stockholm (ro-pax)
Finland
Russia
Helsinki
West Terminal
St. Petersburg
Morskoy Vokzal
Stockholm
Frihamnen
Tallinn
A-Terminal
Estonia
Sweden
Latvia
Lithuania
Russia
Poland


Fjord Line
Hirtshals-Bergen (ro-pax)
Fjord Line Express (ro-pax)
Norway
Bergen
Fjord Line Terminal
Stavanger/Tananger
Risavika Terminal
Kristiansand
Sweden
Hirtshals
Nordsjøterminalen
Denmark


Scandlines
Puttgarden-Rødby (ro-pax)
Helsingør-Helsingborg (ro-pax)
Rostock-Trelleborg (ro-pax)
Sassnitz-Trelleborg (ro-pax)
Travemünde-Liepāja (ro-pax)
Travemünde-Ventspils (ro-pax)
Ventspils-Nynäshamn (ro-pax)
Rostock-Gedser (ro-pax)
Rostock-Hanko (ro-ro)
Finland
Russia
Norway
Sweden
Hanko
Stevena
Nynäshamn
Quay No. 3
Estonia
Latvia
Ventspils
Noord Natie Ventspils Terminals
Liepāja
Terrabalt
Helsingborg
Ferry Terminal
Helsingør
Trelleborg
Ferry Terminal
Denmark
Lithuania
Russia
Rødby
Gedser
Puttgarden
Sassnitz
Mukran Hafen
Rostock
Warnow Ferry Terminal
RoRo Terminal
Travemünde
Skandinavienkai
Poland
The United Kingdom
Germany
The Netherlands
Belgium


Color Line
Kiel-Oslo (ro-pax)
Hirtshals-Larvik (ro-pax)
Hirtshals-Kristiansand (ro-pax)
Strömstad-Sandefjord (ro-pax)
Norway
Oslo
Hjortneskaien
Sandefjord
Larvik
Strömstad
Kristiansand
Sweden
Hirtshals
Norgeskaien
Denmark
Kiel
Norwegenkai
Poland
The Netherlands
Germany
Belgium


Polferries
Świnoujście-Ystad (ro-pax)
Gdańsk-Nynäshamn (ro-pax)
Finland
Sweden
Norway
Nynäshamn
Quay No. 2
Estonia
Latvia
Lithuania
Denmark
Ystad
Poland Terminal
Russia
Gdańsk
Polferries Ferry Terminal
Świnoujście
Ferry Terminal Świnoujście
Germany
Poland


TT-Line
Rostock-Trelleborg (ro-pax)
Travemünde-Trelleborg (ro-pax)
Travemünde-Helsingborg (ro-ro)
Norway
Sweden
Denmark
Helsingborg
Skåne Terminal
Trelleborg
TT-Line Ferry Terminal
Rostock
Warnow
Ferry Terminal
Travemünde
Skåneterminalen
Poland
Germany


Anship
Ust-Luga-Kaliningrad (ro-ro)
Finland
Russia
Sweden
Ust-Luga
Auto-Railway Ferry Complex
Estonia
Latvia
Lithuania
Russia
Baltiysk/Kaliningrad
Baltiysk Ferry Terminal
Poland


Viking Line
Helsinki-Mariehamn-Stockholm (ro-pax)
Turku-Mariehamn/Långnäs-Stockholm (ro-pax)
Stockholm-Mariehamn (ro-pax)
Mariehamn-Kapellskär (ro-pax)
Helsinki-Tallinn (ro-pax)
Finland
Turku
Viking Line
Terminal
Helsinki
Katajanokka
Långnäs
Lumparland Terminal
Norway
Kapellskär
Ferry Terminal
Mariehamn
Viking Line Terminal
Tallinn
Reisisadam
Stockholm
Vikingterminalen
(Stadsgården)
Estonia
Sweden
Latvia


UECC
Baltic 2 (car-carrier)
Baltic 3 (car-carrier)
North Sea & Baltic (Baltic 1) (car-carrier)
Finland
Russia
HaminaKotka
Kotka
St. Petersburg
Petrolesport
Hanko
Hangö Stevedoring
Norway
Sweden
Estonia
Wallhamn
Wallhamn AB
Latvia
Denmark
Lithuania
Russia
Gdynia
Baltic Container
Terminal Gdynia
Cuxhaven
Rhenus Cuxport
The United
Kingdom
Bremerhaven
BLG
Poland
The
Netherlands
Southampton
Wallenius Wilhelmsen
Terminals UK
Germany
Zeebrugge
ICO
Belgium


SCA Transforest
London-Rotterdam-Helsingborg-N.Sweden (ro-ro)
Umeå/Holmsund
Interforest Terminal Umeå
Husum
Metsä Board Husum
Sundsvall
Interforest Terminal Sundsvall
Finland
Russia
Norway
Estonia
Sweden
Latvia
Helsingborg
West Harbour
Lithuania
Denmark
Russia
The United Kingdom
Germany
Poland
Tilbury
Interforest Terminal London
Rotterdam
Interforest Terminal Rotterdam
The Netherlands
Belgium


Stena Line
Gothenburg-Kiel (ro-pax)
Gothenburg-Frederikshavn (ro-pax)
Frederikshavn-Oslo (ro-pax)
Varberg-Grenaa (ro-pax)
Karlskrona-Gdynia (ro-pax)
Oslo
Stena Line Terminal
Sweden
Norway
Gothenburg
Tysklandsterminalen,
Danmarksterminalen
Frederikshavn
Stena Line Terminal
Varberg
Stena Line Terminal
Karlskrona
Stena Line Terminal
Grenaa
Stena Line Terminal
Denmark
Gdynia
Gdynia Ferry Terminal
Kiel
Stena Line Terminal
Germany
Poland


KESS
Sweden-Russia Express (car-carrier)
Finland
Russia
Ust-Luga
YUG-2
Sweden
Estonia
Latvia
Malmö
Frihamnen
Lithuania
Russia
Germany
Poland


UPM Seaways
North Sea Service 1 (ro-ro)
North Sea Service 2 (ro-ro)
Iberia/Poland Services (ro-ro)
Finland
Russia
Rauma
RoRo-terminal/Iso-Hakuni
HaminaKotka
Kotka
St. Petersburg
Petrolesport
Norway
Södertälje
Ro-Ro Terminal
Estonia
Sweden
Latvia
Lithuania
Denmark
Russia
Gdynia
Baltic General Cargo Terminal Gdynia
Rostock
RoRo Terminal
The United Kingdom
Harwich
Harwich Navy Yard
Amsterdam
Scandia Terminal
Germany
Poland
The Netherlands
Tilbury
Finnish Terminal
Interforest Terminal London
Antwerp
Euroports Kallo Terminal
Zeebrugge
Ro-Ro Terminal
Belgium
Rouen
Euroports Forest Terminal
France
Ferrol
Perez Torres Forest Terminal
Santander
Cantabriasil
Spain


Tallink/Silja
Stockholm-Helsinki (ro-pax)
Stockholm-Tallinn (ro-pax)
Stockholm-Turku (ro-pax)
Stockholm-Riga (ro-pax)
Helsinki-Tallinn (ro-pax)
Stockholm-Turku (ro-ro)
Paldiski-Kapellskär (ro-ro)
Finland
Russia
Turku
Tallink Silja Terminal
Helsinki
Olympia Terminal, West Terminal
Norway
Mariehamn
Terminal Västra Hamnen
Långnäs
Långnäs Terminal
Kapellskär
Ro-Ro Terminal
Tallinn
D-Terminal
Paldiski
Southern Port
Stockholm
Värtahamnen, Frihamnen
Estonia
Sweden
Latvia
Riga
Riga Terminal
Denmark
Lithuania


TransAtlantic
TransLumi Line (ro-ro)
TransBothnia Line (ro-ro)
Kemi
Ajos
Oulu
Oritkari
Finland
Russia
Norway
Sweden
Estonia
Latvia
Gothenburg
Älvsborg Ro/ro
Denmark
Lithuania
Russia
The United Kingdom
Lübeck
Nordlandkai
Poland
Germany
The Netherlands
Zeebrugge
PSA Wielingen Terminal
Antwerp
Euroports Kallo Terminal
Belgium


Eckerö Line
Helsinki-Tallinn (ro-pax)
Grisslehamn-Eckerö (ro-pax)
Finland
Helsinki
Vuosaari (Hansa, Multi-Link), West Terminal
Norway
Eckerö
Grisslehamn
Tallinn
A-Terminal
Sweden
Estonia


Unity Line
Świnoujście-Ystad (ro-pax)
Świnoujście-Trelleborg (ro-pax)
Sweden
Denmark
Trelleborg
Ferry Terminal
Ystad
Poland Terminal
Świnoujście
Ferry Terminal Świnoujście
Germany
Poland

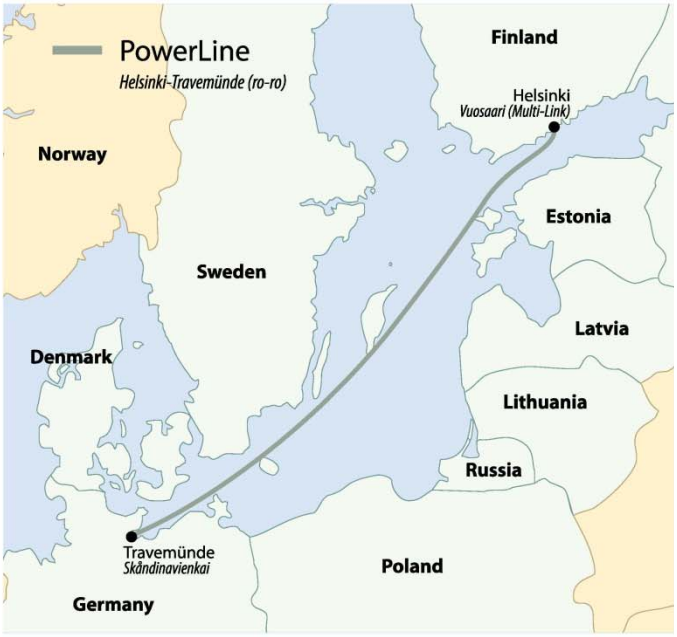

Norway
Færgen
Ystad-Rønne (BornholmerFærgen) (ro-pax)
Køge-Rønne (BornholmerFærgen) (ro-pax)
Sassnitz-Rønne (BornholmerFærgen) (ro-pax)
Spodsbjerg-Taars (LangelandFærgen) (ro-pax)
Bøjden-Fynshav (AlsFærgen) (ro-pax)
Sweden
Denmark
Køge
Baltic Quay
Ystad
Bornholm Terminal
Bøjden
Spodsbjerg
Rønne
Fynshav
Taars
Sassnitz
Mukran Hafen
Germany
Poland


Norway
Mols-Linien
Odden-Aarhus (ro-pax)
Odden-Ebeltoft (ro-pax)
Sweden
Denmark
Ebeltoft
Aarhus
Ferry Terminal
Odden
Germany
Poland


Mann Lines
Service 1 (ro-ro)
Service 2 (ro-ro)
Service 3 (ro-ro)
Finland
Rauma
RoRo-terminal/Iso-Hakuni
HaminaKotka
Kotka
Russia
St. Petersburg
Petrolesport
Turku
West Terminal
Norway
Södertälje
Ro-Ro Terminal
Paldiski
Southern Port
Estonia
Sweden
Latvia
Lithuania
Denmark
Russia
Gdynia
Baltic General Cargo Terminal Gdynia
Cuxhaven
Rhenus Cuxport
The United Kingdom
Bremerhaven
Ro-Ro Terminal
Germany
Poland
Harwich
Harwich Dock Company
The Netherlands
Zeebrugge
ICO
Belgium
Santander
Cantabriasil
Spain


Norway
Kattegat-ruten
Aarhus-Kalundborg (ro-pax)
Sweden
Denmark
Aarhus
Ferry Terminal
Kalundborg
Poland


Lillgaard
Naantali-Långnäs (ro-ro)
Finland
Naantali
Kantasatama
Norway
Långnäs
Terminal Lumparland
Estonia
Sweden

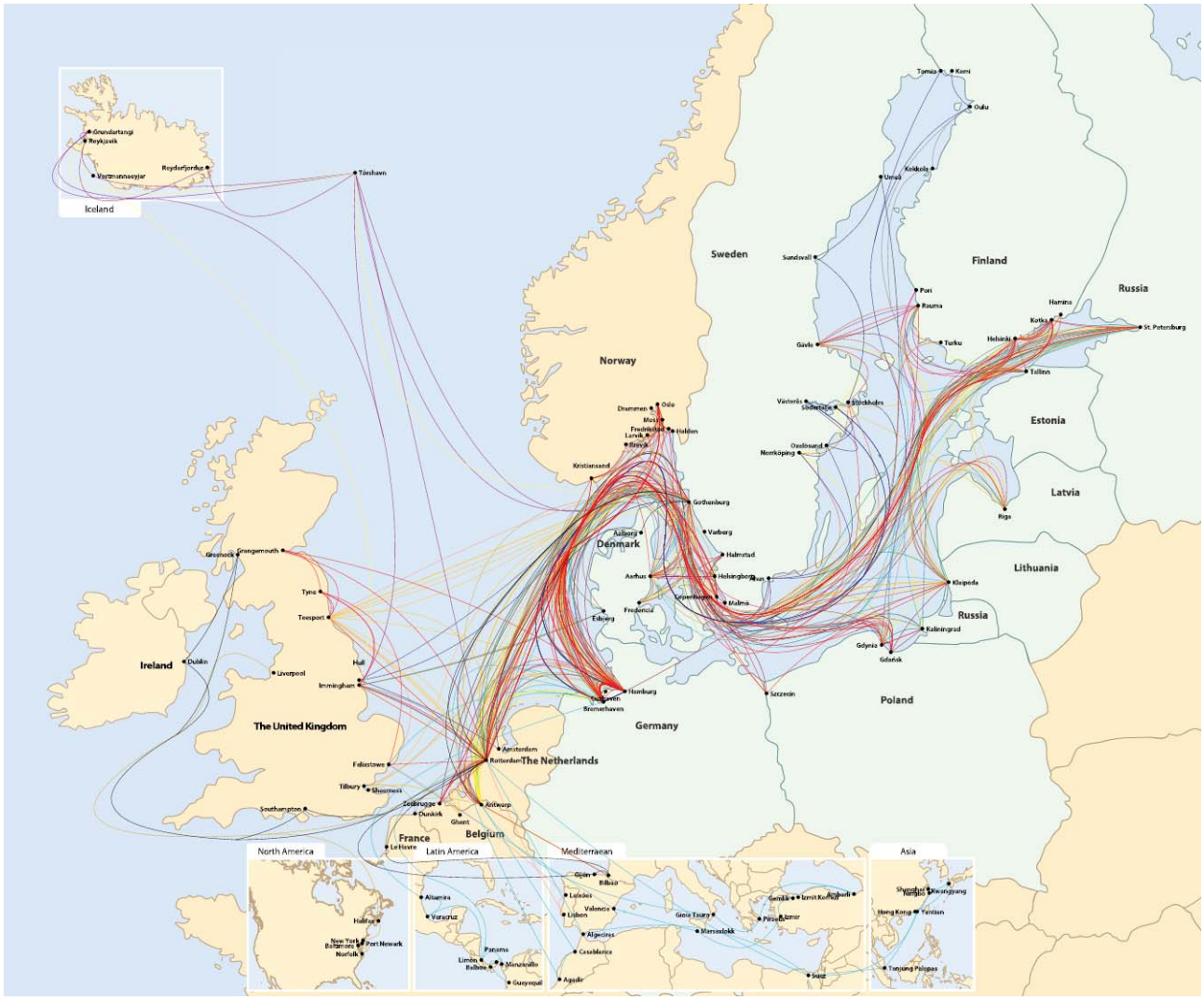

PowerLine
Helsinki-Travemünde (ro-ro)
Finland
Helsinki
Vuosaari (Multi-Link)
Norway
Estonia
Sweden
Latvia
Denmark
Lithuania
Russia
Travemünde
Skåndinavienkai
Poland
Germany


Sea-Cargo
Amsterdam-Esbjerg (ro-ro)
Finland
Norway
Bergen
Dokken Terminal
Haugesund
Garpeskjers Terminal
Stavanger/Tananger
Risavika Terminal
Sweden
Russia
Estonia
Latvia
Denmark
Lithuania
Esbjerg
Esbjerg Ro-Ro Terminal
Russia
The United Kingdom
Poland
Amsterdam
Scandia Terminal
Germany
The Netherlands
Belgium
France


North Sea Ro-Ro
Gothenburg-Killingholme (ro-ro)
Norway
Sweden
Gothenburg
Logent Ports & Terminals
Denmark
Killingholme
Humber Sea Terminal
The United Kingdom
The Netherlands
Germany
Belgium

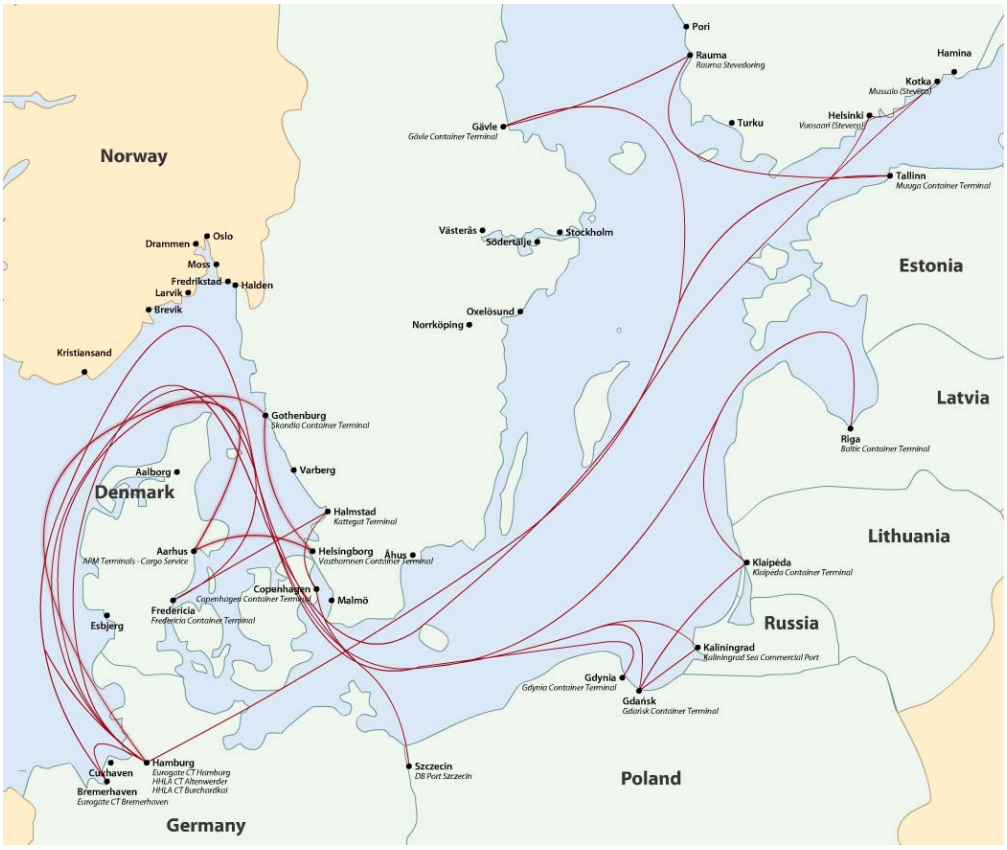

Swedish Orient Line
SOL Continent Line (ro-ro)
Norway
Sweden
Helsingborg
Skåne Terminal
Denmark
Travemünde
Skåndinavienkai
Poland
Germany
The Netherlands
Belgium

Containerlinjer




Ireland
Dublin
Greenock
Grangemouth
Tyne
Teesport
Liverpool
Hull
Immingham
The United Kingdom
Felixstowe
Tilbury
Sheerness
Southampton
Zeebrugge
Dunkirk
Ghent
Antwerp
France
Belgium
Le Havre
Amsterdam
Rotterdam
The Netherlands
Germany
Hamburg
Cuxhaven
Bremerhaven
Denmark
Aalborg
Aarhus
Fredericia
Esbjerg
Gothenburg
Varberg
Halmstad
Helsingborg
Copenhagen
Malmö
North America
Latin America
Mediterraean
Halifax
New York
Port Newark
Norfolk
Altamira
Veracruz
Panama
Limón
Manzanillo
Gijón
Bilbao
Leixões
Lisbon
Valencia
Algeciras
Casablanca
Gioia Tauro
Marsaxlokk

ACL


Norway
Oslo
Drammen
Moss
Fredrikstad
Halden
Larvik
Brevik
Kristiansand
Gothenburg
Skandia Container Terminal
Aalborg
Denmark
Varberg
Halmstad
Kattegat Terminal
Aarhus
ARM Terminals - Cargo Service
Helsingborg
Vasthamnen Container Terminal
Åhus
Copenhagen
Copenhagen Container Terminal
Malmö
Fredericia
Fredericia Container Terminal
Esbjerg
Hamburg
Eurogate CT Hamburg
HHLA CT Altenwerder
HHLA CT Burchardkai
Cuxhaven
Bremerhaven
Eurogate CT Bremerhaven
Germany
Szczecin
DB Port Szczecin
Poland
Gdynia
Gdynia Container Terminal
Gdańsk
Gdańsk Container Terminal
Kaliningrad
Kaliningrad Sea Commercial Port
Russia
Klaipėda
Klaipeda Container Terminal
Lithuania
Riga
Baltic Container Terminal
Latvia
Estonia
Tallinn
Muuga Container Terminal
Helsinki
Vuosaari (Steveco)
Kotka
Mussalo (Steveco)
Hamina
Turku
Pori
Rauma
Rauma Stevedoring
Gävle
Gävle Container Terminal
Västerås
Södertälje
Stockholm
Oxelösund
Norrköping

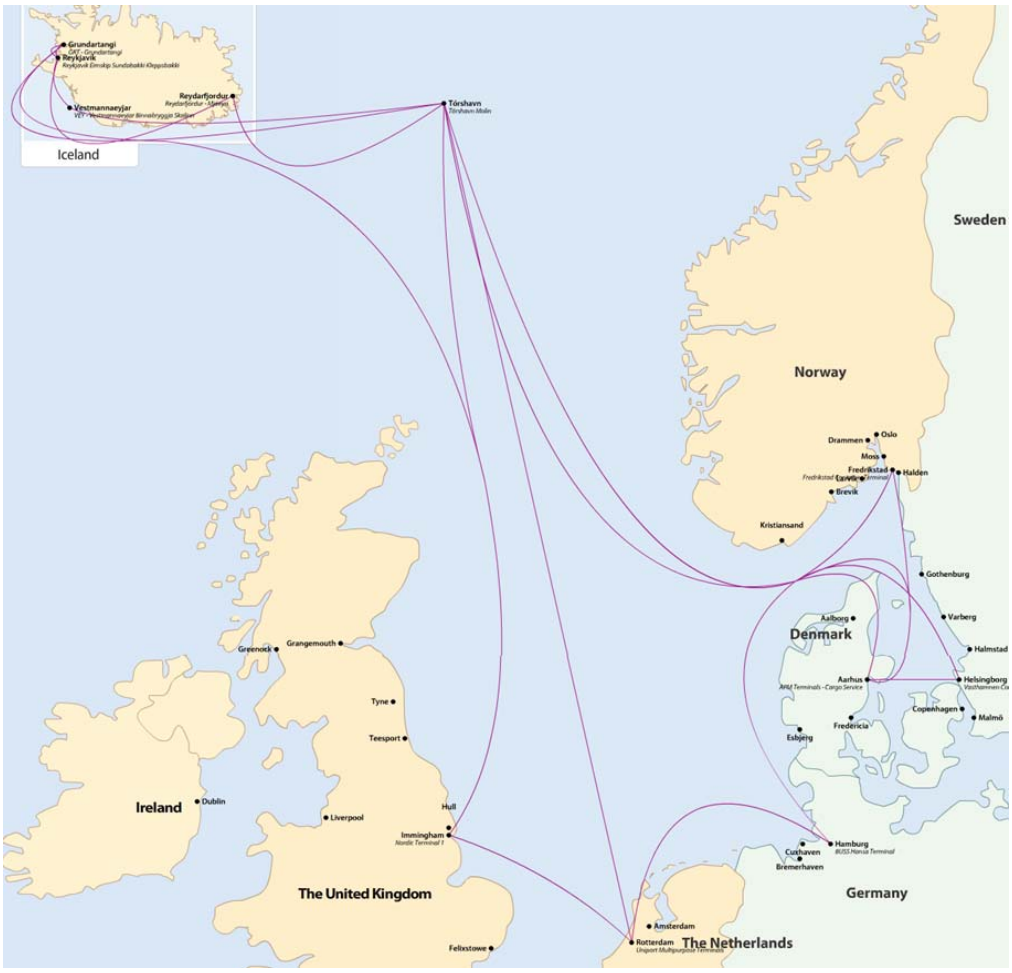
CMA-CGM



Containerships



Delta Shipping Lines



Eimskip



FESCO ESF



Green Feeder



Hacklin Seatrans



K-Line



MacAndrews



Maersk/Seago Line



Mann Lines



Merilinja



MSC



OOCL



Samskip



SCA Transforest



Sea Connect



Swan Container Line



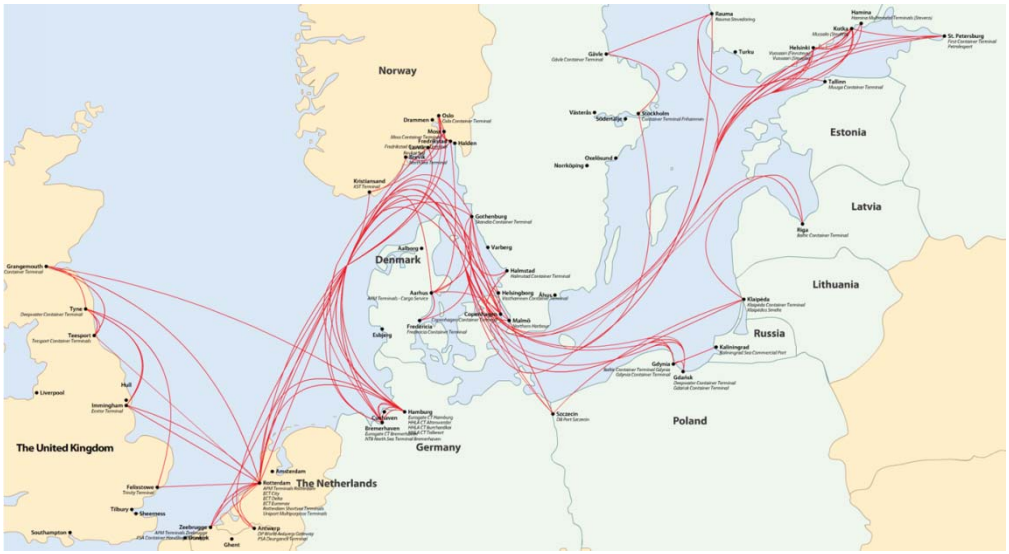
Team Lines



TransAtlantic



Tschudi Lines



Unifeeder



X-Press Feeders